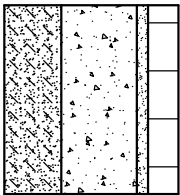


# RYS. 5 PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

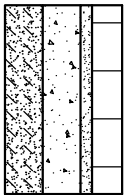
1. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej.  
(ul. Podgórna)

6. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.



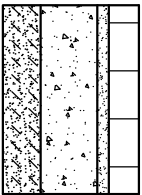
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 46cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3 i 5		gr. 20cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika.



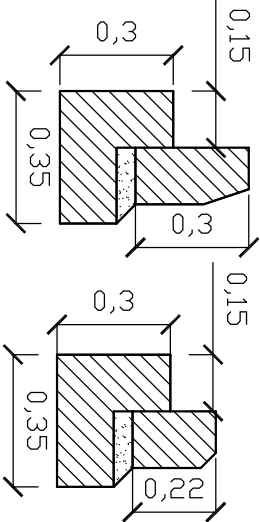
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 29cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem szarego		gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3 i 5		gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1,5MPa		gr. 10cm

3. Konstrukcja zjazdów.



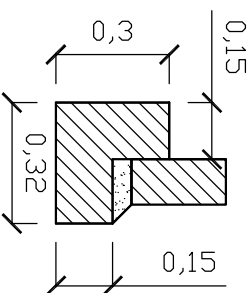
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 31cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana kolorem grafitowego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3 i 5		gr. 15cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 10cm

4. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.

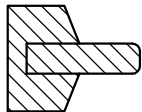


4	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30(22)cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30(22)		gr. 5cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 15cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)		gr. 15cm

5. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



5	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		gr. 5cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 15cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²)		gr. 15cm



6	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x30cm		gr. 15cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,040m²)		gr. 15cm

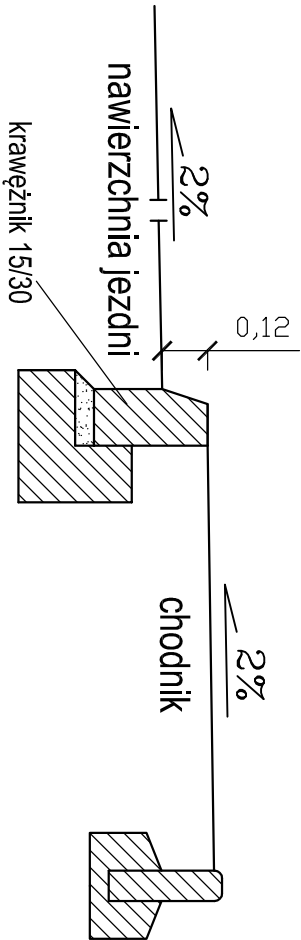
7. Konstrukcja pobocza(skrajni).



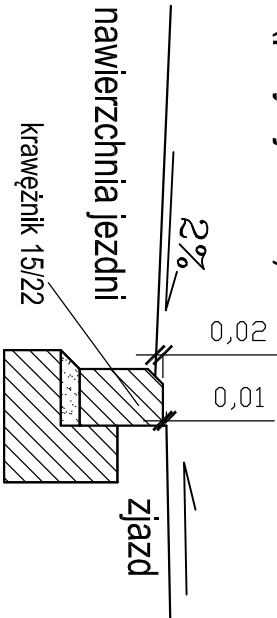
7	KONSTRUKCJA POBOCZA ( 15cm )	
Mieszanka optymalna		gr. 15cm

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika  
(przy chodniku).




II. Usytuowanie krawężnika  
(przy zjeździe).



### LEGENDA:

	BETON
	KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA OPTYMALNA

<div>VIATRAKT</div> <div>Łukasz Kitowski</div> <div></div> <div>ul. Leśna 1A/I 83-300 Kamień NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div>		Budowa ul. Podgórnej etap 2 na odcinku od ul. Hiacyntowej do ul. Tulipanowej w Jankowie Gdańskim. PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE				
Data: 10.2019		Faza opracowania: Projekt wykonawczy			Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. doposaż upr. nr POM/0292/P00D/11				
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	spec. doposaż upr. nr POM/0333/PWBD/15		Nr rys. 5		