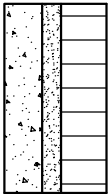


Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne Skala 1:20

1. Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej TYP 1.

- (ul. Krokusowa od km 0+000 do km 0+076;
ul. Maki od km 0+000 do km 0+079;
ul. Lawendowa od km 0+000 do km 0+020)



1	KONTSTRUKCJA NAWIERZCHNI (27cm)	gr. 12cm
W-wa ścierna: płyta typu JOMB uzupełniona pospółką		gr. 5cm
Podsyпка płaskowa		gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 C90/3		

2. Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej TYP 2.

(ul. Lawendowa od km 0+020 do km 0+079)



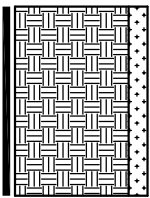
2	KONTSTRUKCJA NAWIERZCHNI (17cm)	gr. 12cm
W-wa ścierna: płyta typu JOMB uzupełniona pospółką		gr. 5cm
Podsyпка płaskowa		

3. Konstrukcja zjazdów oraz opaski.



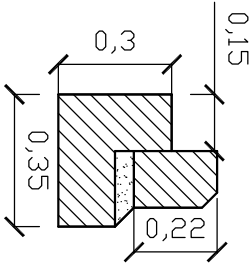
3	KONTSTRUKCJA NAWIERZCHNI (10cm)	gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 C90/3		

4. Konstrukcja opaski filtracyjnej.



4	KONTSTRUKCJA OPASKI FILTRACYJNEJ (35cm)	
Humus z nasionami traw		gr. 5cm
Kruszywo filtracyjne o uziarnieniu 8/16		gr. 30cm
Warstwa sepracyjna z geowłókniny 10kN/10kN		

5. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.



5	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x22		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 15cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)		

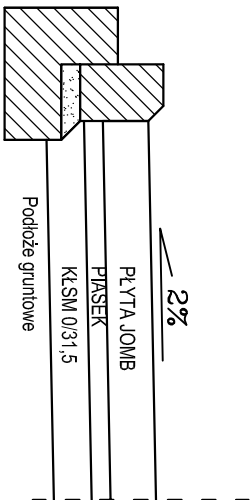
6. Umocnienie płytami typu MEBA.



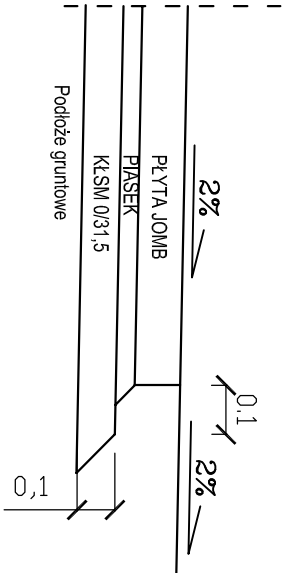
6	UMOCNIENIE SKARP (18cm)	gr. 8cm
Umocnienie: płyty typu MEBA 40cm x 60cm		gr. 10cm
Podsyпка płaskowa		

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Zakończenie warstw konstrukcyjnych TYP 1.



II. Zakończenie warstw konstrukcyjnych TYP 2.



UWAGA:

W związku ze znacznymi pochyleniami podłużnymi jezdnii należy zastosować kruszywo łamane C90/3.

LEGENDA:

- PLITY TYPU JOMB
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PIASEK
- HUMUS
- KRUSZYWO FILTRACYJNE
- GEOWŁÓKNINA

VIA TRAKT

Lukasz Kirowski

ul. Leśna 1A/1 83-300 Kamień

NIP: 5891755291 REGON: 36370680

Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Przebudowa dróg wewnętrznych - ulicy Lawendowej, Krokusowej oraz Maki w miejscowości Jankowo Gd. działki nr 37/23, 37/38, 37/39 obr. 0005 Jankowo Gd.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 05.2020

Faza opracowania: Projekt techniczny

Skala: 1:20

Projektant: mgr inż. Łukasz Kirowski

oprac. drogowa

upr. nr POM/0292/P000/11

Nr rys. 5