



EGZ.

PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Budowa ul. Podgórnej długości ok. 545mb na odcinku
od ul. Tulipanowej do ul. Borówkowej w Jankowie Gdańskim.

Adres obiektu: Jankowo Gdańskie, ul. Podgórna

Inwestor: Gmina Kolbudy
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

marzec 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1: 10 000
Rys. 2.1	Schemat organizacji ruchu nr 1	Skala 1: ---
Rys. 2.2	Schemat organizacji ruchu nr 2	Skala 1: ---
Rys. 3	Schemat zamknięcia odcinka drogi	Skala 1: 10 000

OPIS TECHNICZNY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

*„Budowa ul. Podgórnej długości ok. 545mb na odcinku
od ul. Tulipanowej do ul. Borówkowej w Jankowie Gdańskim
etap IV.”*

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 1107 z dnia 06.11.2019r. zawarta między Gminą Kolbudy z siedzibą przy ul. Staromłyńskiej 1, 83-050 Kolbudy, reprezentowaną przez p. Andrzeja Chruścickiego – Wójta Gminy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej budowy ul. Podgórnej w miejscowości Jankowo Gdańskie.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 1107 z dnia 06.11.2019r. zawarta między Gminą Kolbudy z siedzibą przy ul. Staromłyńskiej 1, 83-050 Kolbudy, reprezentowaną przez p. Andrzeja Chruścickiego – Wójta Gminy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ulicy Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu związaną z budową ulicy Podgórnej w miejscowości Jankowo Gdańskie. Projekt drogowy obejmuje także wykonanie chodnika, sieci kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na fakt, że prace uniemożliwiają normalny ruch pojazdów ulicą Podgórnią dla dwóch kierunków jednocześnie, zdecydowano się na wprowadzenia wahadła na czas robót (wg załączonego schematu).

Ulica Podgórna ma charakter drogi lokalnej, gdzie ruch drogowy jest generowany przez mieszkańców. Przyjęto organizację ruchu z uwzględnieniem ruchu połową jezdni. Istniejąca szerokość pasa drogowego pozwala na zastosowanie ruchu wahadłowego.

W ramach zadania inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do wszystkich posesji w czasie całego procesu budowlanego. Jedynym wyjątkiem jest okres ułożenia kostki betonowej na wysokości wjazdu na posesję. O ewentualnych utrudnieniach należy poinformować mieszkańców posesji objętych utrudnieniami.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

W stanie istniejącym ulica Podgórna znajduje się w terenie zabudowanym z wprowadzoną strefą B43 (30km/h).

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna – ulica Podgórna. Dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 7:00-8:00 oraz popołudniowych 16:00-17:00.

7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Realizowana inwestycja obejmuje budowę ul. Podgórnej w m. Jankowo Gdańskie. Projekt obejmuje także wykonanie chodnika, zjazdów, kanalizacji deszczowej.

Tymczasowa organizacja ruchu polega na podzieleniu zadania inwestycyjnego na dwa etapy realizacyjne. W pierwszym etapie zostaną wykonane wszystkie roboty budowlane z wyjątkiem ułożenia kostki betonowej. W tym etapie zakłada się wprowadzenie wahadła z wykorzystaniem ręcznego sterowania ruchem

przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami. Rozwiązaniem równoważnym jest zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

Istniejące ograniczenie prędkości do 30km/h (B43) dodatkowo zostało uzupełnione poprzez zakaz wyprzedzania (B-25), a także znaki informujące o robotach drogowych (A-14, A-12b/c).

Wzdłuż prowadzonych robót zaprojektowano oznakowanie w postaci U21a/b ustawionych przy granicy robót drogowych. Rozstaw znaków wynosi 10m. Początek i koniec robót oznakowano znakami U3c oraz U3d. Dodatkowo należy ustawić żółte tablice „TEREN BUDOWY – ZAKAZ WSTĘPU”.

W trakcie realizacji robót należy dbać o czystość ulicy Podgórnej oraz nie pozostawianie materiałów budowlanych w skrajni drogi.



Zdjęcie nr 1 ul. Podgórna

W drugim etapie z uwagi na względy technologiczne oraz brak możliwości prawidłowego ułożenia nawierzchni z kostki betonowej metodą połówkową, zakłada się zamknięcie odcinka ulicy Podgórnej dla ruchu kołowego. Zakłada się zastosowanie zastawy drogowej U20b oraz znaku B1 bezpośrednio przed planowanymi robotami. Całość zostanie poprzedzone zestawem znaków A14 oraz D4a z tabliczką wskazującą odległość od utrudnień w ruchu. Pod znakiem B1 należy zastosować tabliczki „nie dotyczy” pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb komunalnych. Na etapie realizacji robót Wykonawca będzie zobowiązany na bieżąco informować mieszkańców o utrudnieniach oraz dokonać ewentualnych uzgodnień w zakresie możliwości zamknięcia odcinków ulicy Podgórnej dla ruchu.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem

o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości średniej – o poziom wyżej niż dla organizacji stałej ruchu.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje rys. nr 2.1, 2.2 oraz 3.

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu na czas budowy, którą na własny koszt wykona i uzgodni.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- zagrożenia dla ekip realizujących roboty budowlane związane z pracą na pasie sąsiadującym do pasa, którym odbywa się ruch drogowy,
- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogą gminną,
- ruch pojazdów budowy,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wrzesień 2020r.

Opracował