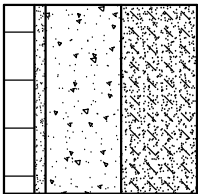


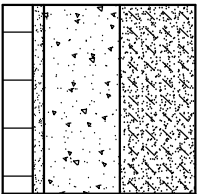
RYS. 6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej.
(ul. Podgórna)



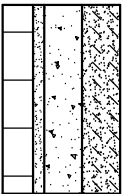
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (51cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm

2. Konstrukcja wyniesienia skrzyżowania.



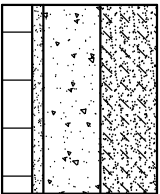
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (51cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru czerwonego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm

3. Konstrukcja nawierzchni chodnika.



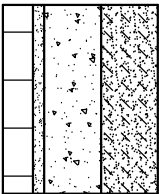
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (29cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego	gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1,5MPa	gr. 10cm

4. Konstrukcja zjazdów poza śladem chodnika.



4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru grafitowego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm

5. Konstrukcja zjazdów w śladzie chodnika.



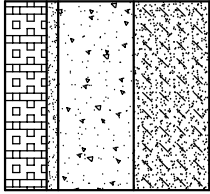
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm

6. Konstrukcja pobocza.



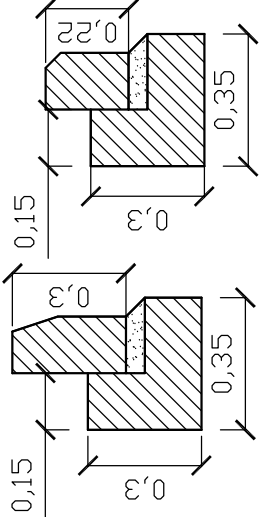
6	KONSTRUKCJA POBOCZA (15cm)
Mieszanka optymalna	gr. 15cm

7. Konstrukcja nawierzchni zabruku.



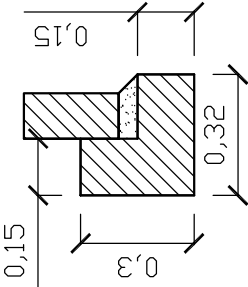
7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (54cm)
W-wa ścieralna: kostka kamienna 9/11	gr. 11cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm

8. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.



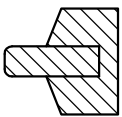
8	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30(22)cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x30(22)	gr. 5cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 15cm

9. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



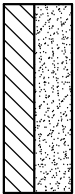
9	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Opornik betonowy 12x25	gr. 5cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 15cm

10. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



10	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE
Obrzeże betonowe 8x25cm	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,040m²)	gr. 15cm

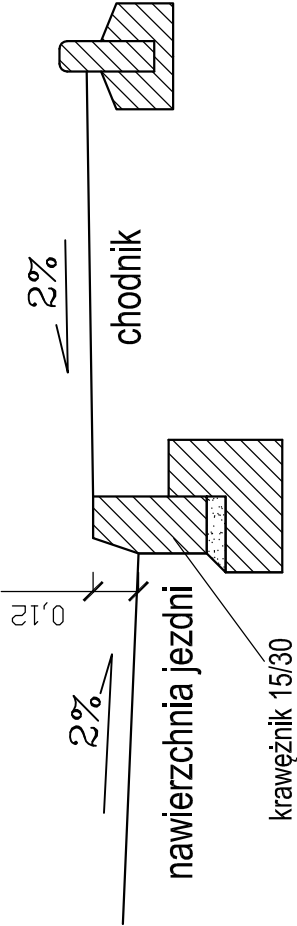
11. Umocnienie skarpy z płyt MEBA.



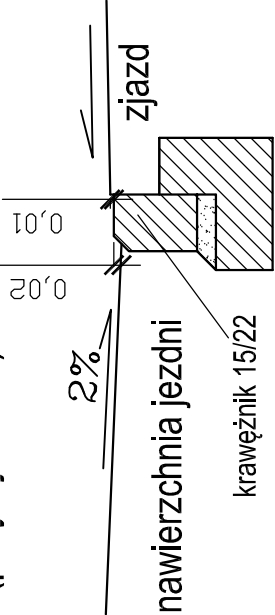
11	WZMOCNIENIE SKARPY
Płyta MEBA 0,6x0,4x0,08	gr. 8cm
Podsypka piaskowa	gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika
(przy chodniku).



II. Usytuowanie krawężnika
(przy zjeździe).



UWAGA:

OZNAKOWANIE POZIOME PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH WYKONAĆ Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO.

LEGENDA:

	BETON
	KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA OPTYMALNA
	KOSTKA KAMIENNA

	Budowa ul. Podgórnej etap IV na odcinku od ul. Tulipanowej do ul. Borówkowej w Jankowie Gdańskim.
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 03.2020	Faza opracowania: Projekt wykonawczy
Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski	Skala: 1:20
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Suchocki	Nr rys. 6