



EGZ

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Przebudowa dróg wewnętrznych - ulicy Lawendowej,
Krokusowej oraz Maki
w miejscowości Jankowo Gdańskie.

Adres obiektu: Jankowo Gdańskie

Nr działek / obręby: 37/23, 37/38, 37/39
obręb: 220403_5.0005 Jankowo Gdańskie

Inwestor: Gmina Kolbudy
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy



Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

Maj 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1: 10 000
Rys. 2.1	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala 1:500
Rys. 2.2	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg wewnętrznych tj. ulicy Krokusowej, Maki oraz Lawendowej w miejscowości Jankowo Gdańskie.

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 327/2020 z dnia 28.05.2020r. zawarta pomiędzy Gminą Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej przebudowę dróg wewnętrznych – ulic Krokusowej, Maki oraz Lawendowej w miejscowości Jankowo Gdańskie.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Wytyczne oraz umowa nr 327/2020 z dnia 28.05.2020r. zawarta pomiędzy Gminą Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa zasadnicza w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę GEOEXPERT Jan Kiciński,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu związaną z przebudową dróg wewnętrznych – ulic Krokusowej, Maki oraz Lawendowej w miejscowości Jankowo Gdańskie. W zakresie opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

W stanie istniejącym droga gminna tj. ul. Podgórna oraz przylegające do drogi publicznej drogi wewnętrzne – ulice Lawendowa, Maki oraz Krokusowa nie posiadają oznakowania pionowego oraz poziomego. Aktualnie realizowana jest przebudowa ulicy Podgórnej, która zakłada oznakowanie skrzyżowań na ul. Podgórnej.

Cały układ dróg znajduje się w strefie B43 (30km/h), na terenie zabudowanym.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna publiczna – ul. Podgórna posiada na dzień dzisiejszy nawierzchnię szutrową z jezdnią szerokości ok. 4,5m.

W stanie istniejącym drogi wewnętrzne tj. ul. Krokusowa, Maki oraz Lawendowa posiadają nawierzchnię utwardzoną nawiezionym gruzem budowlanym, kruszywem otoczkowym oraz łamanym. Szerokość istniejącego utwardzenia wynosi średnio 3-4m.

Projekt przebudowy dróg wewnętrznych zakłada doprowadzenie dróg do następujących parametrów:

- Klasa techniczna – droga wewnętrzna,
- Droga jednopasowa,
- Szerokość jezdni 4m,
- Odwodnienie drogi na tereny zielone w zakresie istniejącego pasa drogowego, do kanalizacji deszczowej oraz wgłębne (ażurowy charakter nawierzchni).

Na drodze dominuje ruch lokalny o największym natężeniu w godzinach 7-8 oraz 15-17, który generowany jest przez mieszkańców (ruch lekki).

Wszystkie drogi realizowane w ramach projektu wykonawczego stanowią drogi wewnętrzne, jednak z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego konieczne jest wyniesienie tymczasowego oznakowania w zakresie drogi publicznej tj. ulicy Podgórnej.

7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Realizacja przedmiotowego zadania polega na przebudowie dróg wewnętrznych. W ramach robót budowlanych zostanie ustawiony krawężnik najazdowy oraz wykonana zostanie nawierzchnia z płyt typu JOMB w zakresie działek gminnych.



Zdjęcie nr 1 – ul. Lawendowa

Tymczasowa organizacja ruchu zakłada zamknięcie dróg wewnętrznych dla ruchu publicznego z wyłączeniem mieszkańców, służb komunalnych oraz pojazdów budowy. W całym okresie realizacji zadania zobowiązuje się Wykonawcę do umożliwienia ciągłego dostępu do posesji dla mieszkańców. Wszelkie odstępstwa należy uzgodnić z konkretnymi właścicielami działek.

Zakres prowadzonych robót drogowych znajduje się w terenie zabudowanym miejscowości Jankowo Gdańskie, gdzie dodatkowo wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. W odległości 100m od prowadzonych robót z obu kierunków zastosowano znak A14. Następnie w odległości 20m od prowadzonych robót zastosowano znaki B21 (B22) oraz B25. Bezpośrednio przed realizowanymi robotami ustawiono zastawę U20b oraz znak B1. W zakresie znaków zastosowano tabliczki „nie dotyczy” (służb komunalnych, mieszkańców oraz pojazdów budowy). Na końcu zakresu robót zastosowano znak B42.

W zależności od przyjętego harmonogramu robót przez Wykonawcę dopuszcza się realizację dróg etapami, po wykonaniu jednej ulicy Wykonawca przystąpi do realizacji następnej. W takim przypadku należy dostosować ustawienie znaków do jednej realizowanej ulicy. Powyższe ograniczy uciążliwości dla mieszkańców.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie

rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości średniej – o poziom wyżej niż dla organizacji docelowej ruchu.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje rys. nr 2.1/2.2.

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu na czas budowy, którą na własny koszt wykona i uzgodni.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- utrudnienia dla pojazdów poruszających się ul. Podgórną,
- ruch pojazdów budowy,
- niestosowanie się kierujących pojazdami o obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

W całym okresie realizacji zadania zobowiązuje się Wykonawcę do umożliwienia ciągłego dostępu do posesji dla mieszkańców. Wszelkie odstępstwa należy uzgodnić z konkretnymi właścicielami działek.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Październik 2020r.

Opracował