


Rys. 6 Przekroje poprzeczne Skala 1:200

ULICA KROKUSOWA

Km 0+076.06

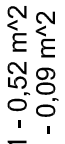
Km 0+076.06
W1 - 1,37 m²/2
N1 - 0,03 m²/2

	
Rzędne projektowane	96.75
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	96.71
Odsunięcia od osi	1.59

ULICA MAKI

Km 0+078.72

Km 0+078.72
W1 - 0,52 m²/2
N1 - 0,09 m²/2

	
Rzędne projektowane	92.15
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	92.06
Odsunięcia od osi	0.00

ULICA LAWENDOWA

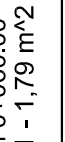
Km 0+079.16

Km 0+079.16
W1 - 2,38 m²/2

	
Rzędne projektowane	86.02
Odsunięcia od osi	4.50
Rzędne istniejące	86.08
Odsunięcia od osi	2.46

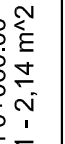
Km 0+060.00

Km 0+060.00
W1 - 1,79 m²/2

	
Rzędne projektowane	96.27
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	96.44
Odsunięcia od osi	2.04

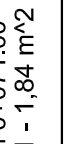
Km 0+060.00

Km 0+060.00
W1 - 2,14 m²/2

	
Rzędne projektowane	92.10
Odsunięcia od osi	0.00
Rzędne istniejące	92.53
Odsunięcia od osi	2.07

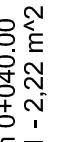
Km 0+071.00

Km 0+071.00
W1 - 1,84 m²/2

	
Rzędne projektowane	86.74
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	86.69
Odsunięcia od osi	5.67

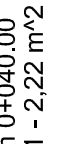
Km 0+040.00

Km 0+040.00
W1 - 2,22 m²/2

	
Rzędne projektowane	95.51
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	95.70
Odsunięcia od osi	2.46

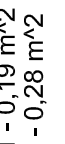
Km 0+040.00

Km 0+040.00
W1 - 2,22 m²/2

	
Rzędne projektowane	92.10
Odsunięcia od osi	0.00
Rzędne istniejące	92.53
Odsunięcia od osi	2.74

Km 0+040.00

Km 0+040.00
W1 - 0,19 m²/2
N1 - 0,28 m²/2

	
Rzędne projektowane	88.46
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	88.32
Odsunięcia od osi	2.87

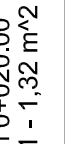
Km 0+020.00

Km 0+020.00
W1 - 1,54 m²/2

	
Rzędne projektowane	94.32
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	94.42
Odsunięcia od osi	1.79

Km 0+020.00

Km 0+020.00
W1 - 1,32 m²/2

	
Rzędne projektowane	91.59
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	91.62
Odsunięcia od osi	2.80

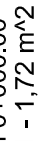
Km 0+020.00

Km 0+020.00
W1 - 1,19 m²/2

	
Rzędne projektowane	89.61
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	89.56
Odsunięcia od osi	2.87

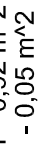
Km 0+000.00

Km 0+000.00
W1 - 1,72 m²/2

	
Rzędne projektowane	92.83
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	92.97
Odsunięcia od osi	1.47

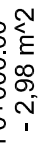
Km 0+000.00

Km 0+000.00
W1 - 0,92 m²/2
N1 - 0,05 m²/2

	
Rzędne projektowane	90.72
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	90.68
Odsunięcia od osi	0.00

Km 0+000.00

Km 0+000.00
W1 - 2,98 m²/2

	
Rzędne projektowane	89.57
Odsunięcia od osi	2.00
Rzędne istniejące	89.56
Odsunięcia od osi	3.00

LEGENDA

- stan projektowany
- stan istniejący
- krawędź proj. konstrukcji

Uwaga:
- wartość odhumusowania ujęto w wykopie,
-wartość nasypu i wykopu wynika z modelu terenu.
(przybliżenia).



VIATRAK

Łukasz Kitowski

ul. Leśna 1A/1 63-300 Kalisz

NIP: 589155291 REGON: 345370680

Tel. 0941 2501 e-mail: viatrak@viatrak.com

Przebudowa dróg wewnętrznych - ulicy Lawendowej,
Krokusowej oraz Maki w miejscowości Jankowo Gd.
działki nr 37/23, 37/38, 37/39 obr. 0005 Jankowo Gd.
PRZEKROJE POPRZECZNE

Data: 05.2020	Faza opracowania: Projekt techniczny		Skala: 1:200
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski		Nr rys. 6
	spec. drogową upr. nr POWI/0232/POOD/11		