

Kolbudy, dnia 03.08.2020r.

Gmina Kolbudy
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy

dot. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 214 000 EURO na Świadczenie usług w zakresie dowozu uczniów do placówek oświatowych gminy Kolbudy na podstawie zakupu biletów miesięcznych, w roku szkolnym 2020/2021, numer postępowania: IR. 271.12.2020.

1. Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, ze zm.), zw. dalej „ustawą Pzp”, zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

lp	Pytania Wykonawców	Odpowiedzi Zamawiającego
1	Czy Zamawiający, jako organ właściwy do wydania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i regularnych specjalnych na terenie Gminy Kolbudy udzieli wybranemu wykonawcy zezwoleń na te przewozy w okresie od wyboru oferty do zawarcia umowy? Wykonawca, nie znając rozkładu jazdy, który zgodnie z umową i SIWZ zostanie ustalony w uzgodnieniu z Zamawiającym i dyrektorami szkół Zamawiającego, nie jest w stanie uzyskać zezwolenia na wykonywanie przewozów przed zawarciem umowy z Zamawiającym.	Zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydawane są na podstawie przepisów ustawy o transporcie drogowym, po spełnieniu formalności przewidzianych przepisami prawa.
2	Ustawa o transporcie drogowym w stanie obowiązującym na dzień złożenia wniosku nie pozwala przewoźnikom na uzyskiwanie zezwoleń na przewozy regularne na okres wykraczający poza 31.12.2020 r. Proszę o potwierdzenie, że uzyskanie takiego zezwolenia jest wystarczające dla realizacji Umowy.	Do spełnienia warunku udziału w postępowaniu wystarczające będzie przedłożenie zezwolenia ważnego do 31.12.2020. Wykonawca, który będzie realizował umowę, będzie musiał zadbać o przedłużenie zezwolenia na kolejny okres.
3	Czy w przypadku, gdy dotychczasowe zasady prowadzenia przewozów regularnych ulegną zmianie od 1 stycznia 2021 r. i realizacja takich przewozów będzie możliwa wyłącznie w oparciu o zaświadczenie na obsługę linii użyteczności publicznej, Zamawiający zawrze z wybranym wykonawcą umowę umożliwiającą uzyskanie takich zaświadczeń oraz wyda przedmiotowe zaświadczenia?	W przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa w zakresie przewozów regularnych, zamawiający dochowa wszelkiej staranności w celu zachowania uprawnień Wykonawcy do świadczenia usług objętych przedmiotowym zamówieniem.

4	Par. 1 ust. 11 SIWZ wskazuje, że „zakupione bilety zapewnią uczniom oraz opiekunom możliwość skorzystania z kursów, które zagwarantują (...) powrót w czasie nie dłuższym niż 1 godzina po zakończeniu zajęć”. Prosimy o potwierdzenie, że „czas nie dłuższy niż 1 godzina po zakończeniu zajęć” to czas liczony od godziny zakończenia zajęć do planowanego (rozkładowego) odjazdu kursu z przystanku znajdującego się przy szkole.	Tak, czas nie dłuższy niż 1 godzina po zakończeniu zajęć, to czas liczony od godziny zakończenia zajęć do planowanego (rozkładowego) odjazdu kursu z przystanku znajdującego się przy szkole.
5	Par. 1 ust. 14 SIWZ wskazuje, że „w zakresie niniejszego zamówienia, obowiązkiem Wykonawcy będzie dostawa miesięcznych biletów dla wyznaczonych opiekunów z ulgą handlową 50%”. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca otrzyma odrębne wynagrodzenie za te bilety w wysokości 50% ceny biletu normalnego miesięcznego na danej trasie wypłacane przez gminę lub inny podmiot na podstawie przekazanych biletów.	Wykonawca otrzyma odrębne wynagrodzenie za te bilety w wysokości 50% ceny biletu normalnego miesięcznego na danej trasie wypłacane przez gminę, lub inny podmiot na podstawie przekazanych biletów.
6	Par. 1 ust. 14 SIWZ wskazuje, że „Opiekunowie stanowią ok. 10% liczby uczniów, posiadających imienne bilety miesięczne”, tj. ok. 48 osób. Prosimy o potwierdzenie tej liczby, która, z doświadczenia wykonawcy, jest dosyć wysoka w stosunku do liczby przewożonych uczniów.	Należy przyjąć liczbę 30 opiekunów
7	Par. 1 ust. 15 SIWZ: prosimy o wskazanie, na czym ma polegać „skoordynowanie rozkładów jazdy pomiędzy poszczególnymi placówkami oświaty”. Przykładowo, czy Zamawiający zamierza wymagać od Wykonawcy przewozu uczniów lub nauczycieli pomiędzy wszystkimi szkołami (filiami)? Jeśli tak, prosimy o wskazanie liczby przewożonych uczniów (nauczycieli) i tras przejazdu.	Skoordynowanie rozkładów jazdy polega na dowozie uczniów do szkół na tę samą godzinę. Uczniowie nie są przewożeni pomiędzy szkołami.
8	W par. 4 ust. 2 pkt 4 SIWZ Zamawiający wymaga od Wykonawcy dysponowania „minimum 6 pojazdami, dopuszczonymi do przewozu osób – o ilości miejsc siedzących nie mniejszej niż 70 w każdym pojeździe”. Zamawiający wymaga realizacji usług w ramach przewozów otwartych zatem wykluczone	Zamawiający zmieni wskazany warunek – patrz ust. 2 niniejszego pisma

	<p>jest posługiwanie się przez wykonawcę autobusami szkolnymi, specjalnie przystosowanymi do przewozu dzieci i młodzieży, o większej liczbie miejsc siedzących niż standardowe (5 foteli w rzędzie zamiast 4). W związku z powyższym wnosimy o zmianę tego postanowienia oraz innych mówiących o minimalnej liczbie miejsc siedzących z uwagi na to, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) na rynku autobusów używanych jest niewiele autobusów spełniających ww. wymóg – są to w praktyce nieliczne autobusy przegubowe lub autobusy piętrowe. Istnieje także niewielka liczba autobusów trzyosioowych 15-metrowych, które zarejestrowane są z 70 miejscami siedzącymi. W ocenie wykonawcy, nie wszystkie trasy przejazdu, miejsca postoju i zawracania pojazdów umożliwiają bezpieczne wykorzystanie takich pojazdów, w szczególności z uwagi na skrajnię jezdni oraz niewielki promień miejsc zawracania; 2) autobusy o ww. cechach są autobusami nietypowymi, których koszt pozyskania zwiększa cenę wykonania zamówienia, w szczególności z uwagi na jego krótki okres, 3) wykonawca może zapewnić wykonanie zamówienia większą liczbą mniejszych autobusów, co jest szczególnie uzasadnione w odniesieniu do odcinków (tras) o niewielkim napełnieniu (np. Otomin – Kowale) optymalizując koszty wykonania zamówienia, 4) do realizacji zamówienia zgodnie z innymi wymogami zamawiającego (np. odwóz wymagany maksymalnie po 1 godzinie od zakończenia zajęć) konieczne może być wykorzystanie większej liczby pojazdów niż sześć z uwagi na kongestię drogową oraz inne okoliczności. 	
9	<p>W par. 11 ust. 3 SIWZ Zamawiający wskazuje, że dokonuje oceny ofert w kryterium „wiek pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia” „przyznając odpowiednią</p>	<p>Zamawiający oceniając wiek we wskazanym przedziale weźmie pod uwagę wiek najstarszego pojazdu z danego przedziału</p>

	<p>ilość punktów za spełnienie kryterium, w sposób określony poniżej:</p> <p>b) wiek pojazdów do 10 lat – 3 pkt, c) wiek pojazdów pow. 10 lat do 17 lat – 2 pkt d) wiek pojazdów pow. 17 lat do 25 lat – 1 pkt, e) wiek pojazdów pow. 25 lat – 0 pkt.”</p> <p>Wykonawca zamierza wykonywać zamówienie pojazdami o różnym wieku (od poniżej 10 lat do powyżej 25 lat), w szczególności, gdy zachowany zostanie wymóg, o którym mowa w par. 4 ust. 2 pkt4 SIWZ.</p> <p>Czy do oceny ofert Zamawiający użyje wieku każdego z pojazdów osobno, najstarszego pojazdu czy najnowszego pojazdu wskazanego w ofercie?</p> <p>Przykładowo: wykonawca przedstawi w formularzu 2 pojazdy o wieku do 10 lat, 1 pojazd między 10 a 17, 1 pojazd między 17 a 25 oraz 2 pojazdy o wieku pow. 25 lat. Czy wykonawca otrzyma 9, 3 czy 0 punktów?</p>	
10	<p>Czy w przypadku zamiaru obsługi zamówienia więcej niż 6 pojazdami, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia w formularzu wszystkich pojazdów, którymi zamierza obsługiwać zamówienie?</p>	<p>Nie, wykonawca nie musi wskazywać wszystkich pojazdów w formularzu, gdyż służy on tylko do oceny spełnienia warunku minimalnego. Należy jednak pamiętać, że wszystkie pojazdy muszą spełniać wymogi wskazane w opisie przedmiotu zamówienia i umowie.</p>

2. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z udzielonymi odpowiedziami, zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ.

W § 2 ust. 7 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„7. Wykonawca winien umieścić ofertę w zamkniętej kopercie zaadresowanej na Gminę Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy. Na kopercie należy umieścić nazwę i adres wykonawcy oraz napis: „oferta do przetargu na Świadczenie usług w zakresie dowozu uczniów do placówek oświatowych gminy Kolbudy”. **NIE OTWIERAĆ PRZED 07.08.2020r., godz. 11.15”**. Na kopercie należy umieścić dane teleadresowe wykonawcy, na wypadek konieczności zwrotu oferty złożonej po terminie”.

W § 4 ust. 2 pkt. 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„4) wykonawca dysponuje minimum 6 pojazdami, dopuszczonymi do przewozu osób, w tym:

- a) trzema pojazdami o ilości miejsc siedzących nie mniejszej niż 70 w każdym pojeździe.
- b) dwoma pojazdami o ilości miejsc siedzących nie mniejszej niż 50 w każdym pojeździe.
- c) jednym pojazdem o ilości miejsc siedzących nie mniejszej niż 20 w każdym pojeździe.”

W § 9 ust. 3 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„3. Termin składania ofert upływa dnia 07.08.2020 r. o godz. 10.00. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną niezwłocznie zwrócone bez otwierania.”

W § 10 ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Oferty zostaną otwarte w dniu 07.08.2020 r o godz. 11.15, w siedzibie Urzędu Gminy w Kolbudach, 83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, w Sali Koncertowej (tzw. „sala GOK”) – wejście od strony Gminnej Biblioteki Publicznej.”

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie.