

# DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102, 80-336 Gdańsk

www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,

tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40

NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

## PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM  
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE,  
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY  
UL. STAROMŁYŃSKA 1  
83-050 KOLBUDY**

DZIAŁKI:

26/2, 66/1 obręb 0003 Buszkowy Górne,  
jednostka ewidencyjna 220403\_2 Kolbudy

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły,  
wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

**GDYNIA, SIERPIEŃ 2018 r.**

## Projekt budowlany

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	3
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.2.1	Parametry techniczne.....	5
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	5
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.2.5	Odwodnienie.....	6
2.2.6	Sieć kanalizacji sanitarnej.....	6
2.2.7	Sieć teletechniczna.....	6
2.2.8	Sieć energetyczna.....	6
2.2.9	Sieć wodociągowa.....	6
2.2.10	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	6
2.2.11	Urządzenia towarzyszące.....	7
3	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje normalne.	skala 1 : 100
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOLBUDY  
UL. STAROMŁYŃSKA 1  
83-050 KOLBUDY**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.).

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej budowy zjazdu do szkoły z parkingiem i chodnikiem wraz z uporządkowaniem oświetlenia w m. Buszkowy Górne, gmina Kolbudy. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie Gdańskim, gminie Kolbudy.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

Analizowany teren zlokalizowany jest w miejscowości Buszkowy Górne w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Leśna Góra. Istniejąca nawierzchnia zatoki postojowej oraz zjazd do szkoły wykonany jest z bruku kamiennego w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, oświetleniowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

#### **2.1.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.**

Analizowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### 2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Leśna Góra w miejscowości Buszkowy. Pod względem geomorfologicznym teren badań stanowi fragment Wysoczyzny Kaszubskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest dość urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 179,0 - 183,0 m n.p.m. Budowę geologiczną poniżej warstwy nasypów tworzą grunty glacialne wykształcone jako piaski gliniaste oraz pospółki gliniaste.

Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowania wód gruntowych do głębokości rozpoznania. Dane odnośnie wód gruntowych odnoszą się do okresu badań tj. marzec 2018 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych i podział podłoża na warstwy geotechniczne ustalono wg wytycznych w/w normy metodą A i B, przyjęto dla nich wartość współczynnika materiałowego  $\gamma_m = 1 \pm 0,10$  dla gruntów mineralnych nośnych a dla słabonośnych  $\gamma_m = 1 \pm 0,20$ . Przy wyznaczaniu wartości obliczeniowych parametrów geotechnicznych należy przyjmować bardziej niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa obiektu wartości współczynnika materiałowego. Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych.

**Warstwa I** - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne piaski gliniaste w stanie plastycznym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności  $IL = 0,30$ .

Grunty warstwy nr I są nośne i bardzo wysadzinowe. Podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów z uwagi na wysadzinowość kwalifikuje się do grupy nośności G3/G4 według katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Obiekt budowlany zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość jezdni manewrowej	3,5 – 5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość zjazdów	3,5 – 5,0 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa jezdni manewrowej,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa chodników,
- budowa zjazdów,
- przebudowa istniejącego oświetlenia.

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Przy szkole podstawowej w miejscowości Buszkowy Górne zaplanowano budowę jezdni manewrowej o szerokości od 3,5 do 5,0 m. Przy drodze manewrowej zaplanowano budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0 m. Z drogi manewrowej zaplanowano budowę zjazdów do szkoły oraz na przylegające posesje. Istniejące oświetlenie zaprojektowano do przebudowy poprzez demontaż istniejącej oprawy oświetleniowej przy szkole oraz budowę nowych słupów oświetleniowych.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na jezdnię ulicy Leśna Góra.

### 2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o spadku równym 2,0%. Pochylenie podłużne dostosowano do rzędnych istniejących wjazdów i wejść na posesję.

### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Wypełnienie spoin nawierzchni z koski brukowej należy wykonać z zaprawy cementowo – piaskowej. Podział miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej w kolorze czarnym.

#### Konstrukcja jezdni manewrowej:

- |   |       |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S                       | 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                        | 4 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 25 cm |

#### Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, grafit                            | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 25 cm |

**Konstrukcja chodnika:**

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, grafit                            | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 15 cm |

**Konstrukcja nawierzchni z bruku kamiennego:**

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka granitowa 15/17 cm   | 15 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                        | 25 cm |

**2.2.5 Odwodnienie.**

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Leśna Góra.

**2.2.6 Sieć kanalizacji sanitarnej.**

Istniejące włązy kanalizacji sanitarnej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią wykonywać ręcznie.

**2.2.7 Sieć teletechniczna.**

Istniejące elementy podziemne sieci nadziemnej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

**2.2.8 Sieć energetyczna.**

Zaplanowano uporządkowanie istniejącego oświetlenia poprzez dostawienie nowych słupów oświetleniowych oraz wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

**2.2.9 Sieć wodociągowa.**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące zasowy na sieci wodociągowej przewidziano do regulacji wysokościowej.

**2.2.10 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

**2.2.11 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

### **3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Budowa zjazdu do szkoły z parkingiem i chodnikiem wraz z uporządkowaniem oświetlenia w m. Buszkowy Górne, gmina Kolbudy

**Inwestor.**

Gmina Kolbudy  
Ul. Staromłyńska 1  
83-050 Kolbudy

**Projektant.**

Informację BIOZ sporządził:  
mgr inż. Tomasz Ślusarz, uprawnienia budowlane nr POM/0094/POOD/12  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia

mgr inż. Tomasz Ślusarz



## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Wycinka krzaków,
- Przebudowa sieci oświetleniowej,
- Budowa jezdni manewrowej,
- Budowa miejsc postojowych,
- Budowa chodników,
- Budowa zjazdów,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Analizowany teren zlokalizowany jest w miejscowości Buszkowy Górne w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Leśna Góra. Istniejąca nawierzchnia zatoki postojowej oraz zjazd do szkoły wykonany jest z bruku kamiennego w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, oświetleniowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
  - Roboty ziemne.
- Przygniecenie, uderzenie:
  - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
  - Prace rozbiórkowe,
  - Prace drogowe.
- Poparzenie i porażenie prądem:
  - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
  - Sprzęt zmechanizowany,
  - Potrącenie przez pojazdy.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich

kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

### **RODZAJE SZKOLEŃ:**

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

### **SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:**

1. instruktaż ogólny
  - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
    - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
    - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
  - 1.2. zakres:
    - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
  - 1.3. prowadzi:
    - pracodawca lub
    - wyznaczeni przez niego pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
    - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
  - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
    - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
  - 2.1. obejmuje:
    - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
    - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
    - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
  - 2.2. zakres:
    - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami      czynnikami

niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

### **SZKOLENIE OKRESOWE:**

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

- 3.1. pracodawcy
- 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- 4.1. egzamin sprawdzający
- 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

## OŚWIADCZENIE

*„BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM  
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA  
KOLBUDY”.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach: 26/2, 66/1 obręb 0003 Buszkowy Górne,  
jednostka ewidencyjna 220403\_2 Kolbudy*

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

# UPRAWNIENIA

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

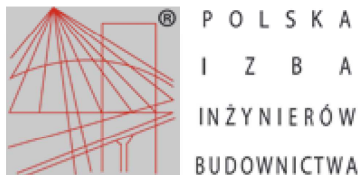
**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8YD-HV2-NW1 \*

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzewska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TI2-PTT-9XC \*

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 50 g/15, 80-394 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-19 roku przez:

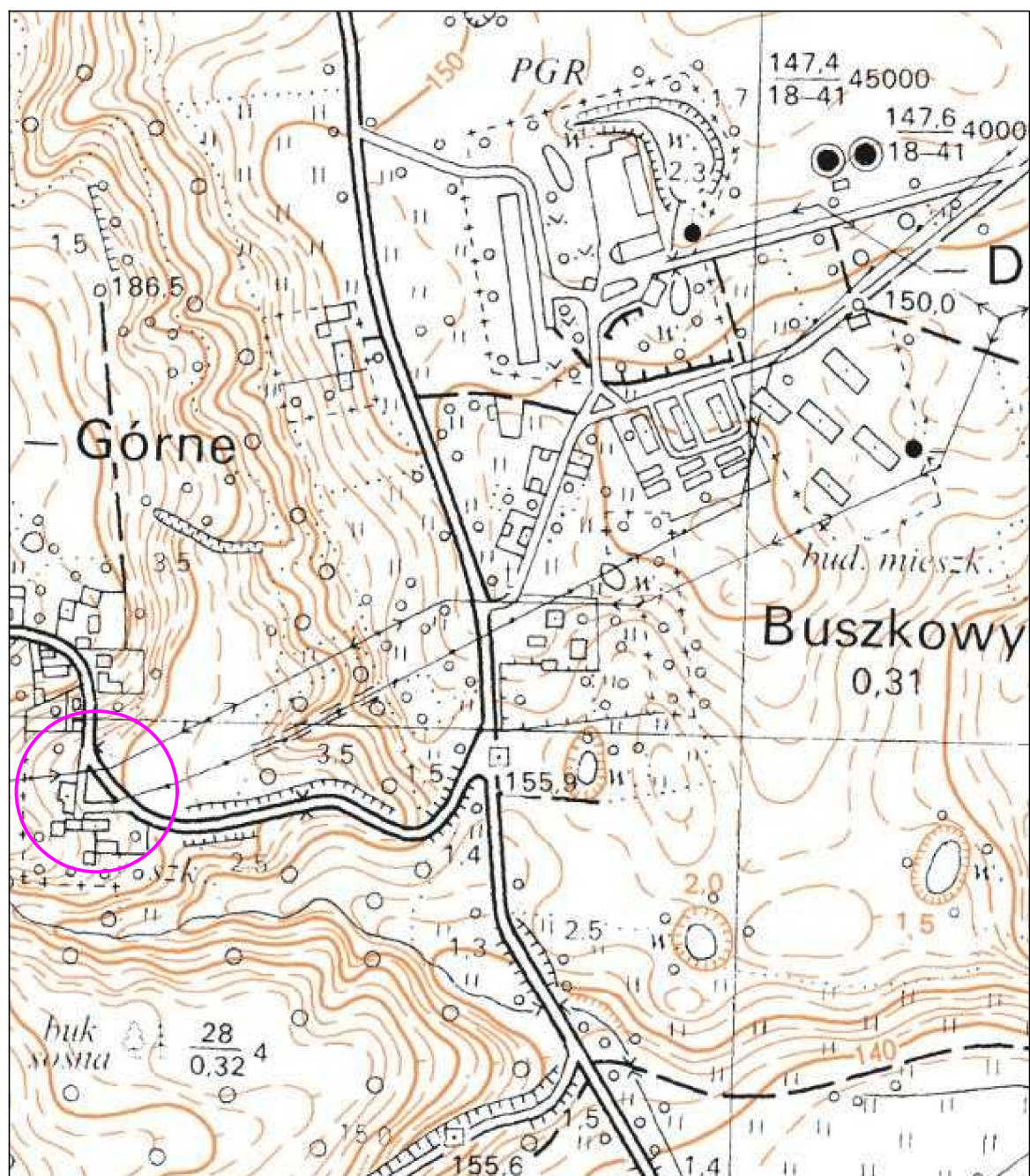
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000



— zakres opracowania

Rys. nr 1



Woj. pomorskie  
Gmina: Kolbudy [220403.2]  
Obręb: Buszkowy Górne [0003]  
Nr działki: 26/2 i inne  
Identyfikator zgłoszenia pracy: 6640.544.2018  
Nr sekcji: 6.218.24.18.4.4  
Ukł. odniesienia: poziomy: 2000/6  
pionowy: H mapy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji

Treść mapy poza zakresem opracowania ma charakter informacyjny

Ślužebności gruntowych nie sprawdzano

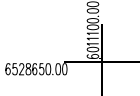
STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.  
Pruszcz Gdański, dn. 2018.02.09 r.

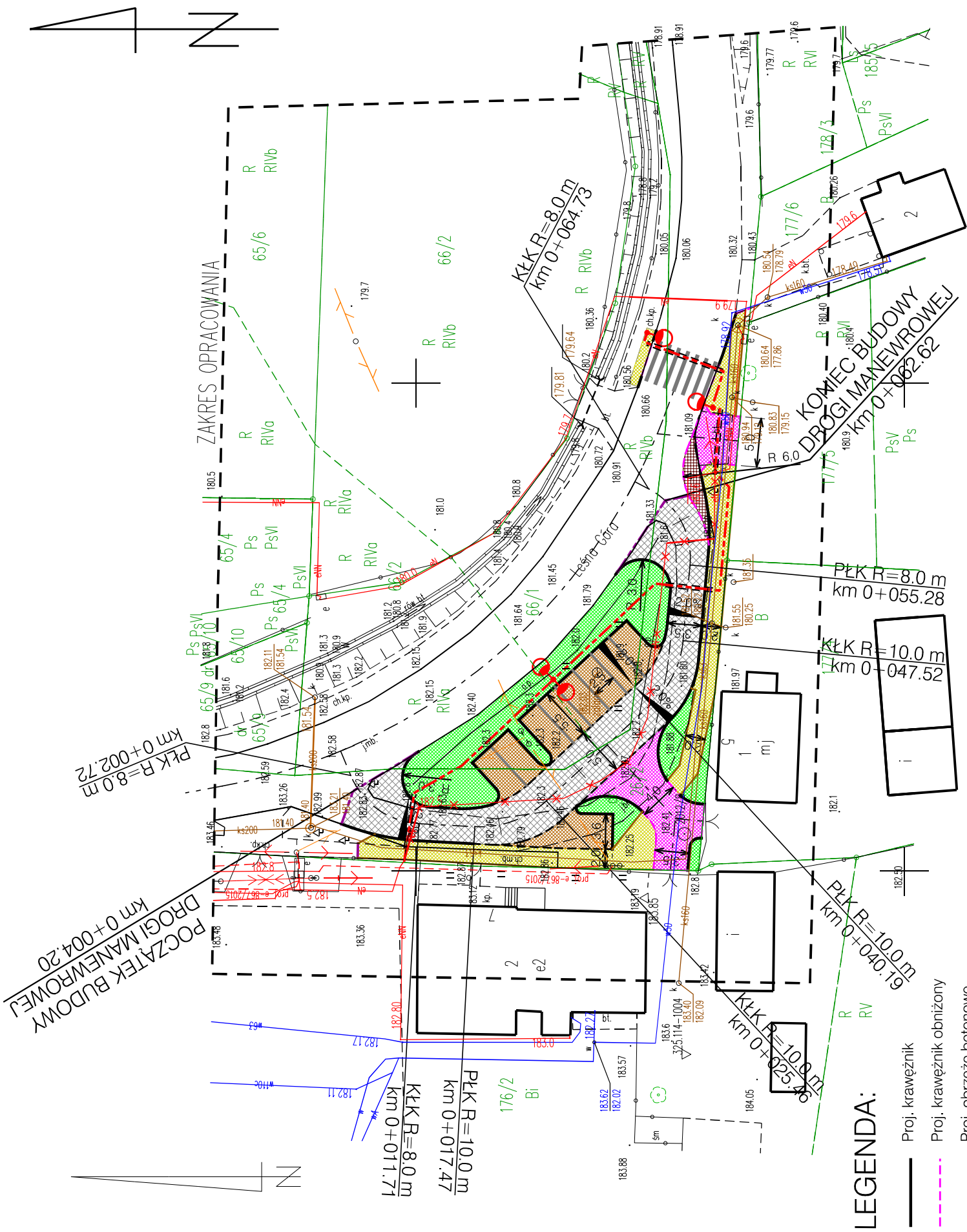
Mapę sporządził dnia 23.02.2018 r

GEODETA  
podpis nieczytelny  
mgr inż. Tomasz Knopa

GEODETA UPRAWNIONY  
podpis nieczytelny  
inż. Sebastian Kamiński  
Nr upr. 18317



Poświadczają się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy Zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI
P.2204.2018.1003	21.03.2018
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Linie, nazwiska i podpisy osoby reprezentujące organ	Z up. STAROSTY podpis nieczytelny
6642.1331.2018	Mariolanta Osipuk MACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII I KATASTRU Geodeta Powiatowy



LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. słup oświetleniowy z oprawa LED
- Proj. linia kablowa do demontażu
- Proj. rura osłonowa
- Proj. naw. bitumiczna
- Proj. zjazd z kostki bet.
- Proj. miejsca postojowe
- Proj. trawnik
- Proj. chodnik
- Proj. naw. z bruku kamiennego

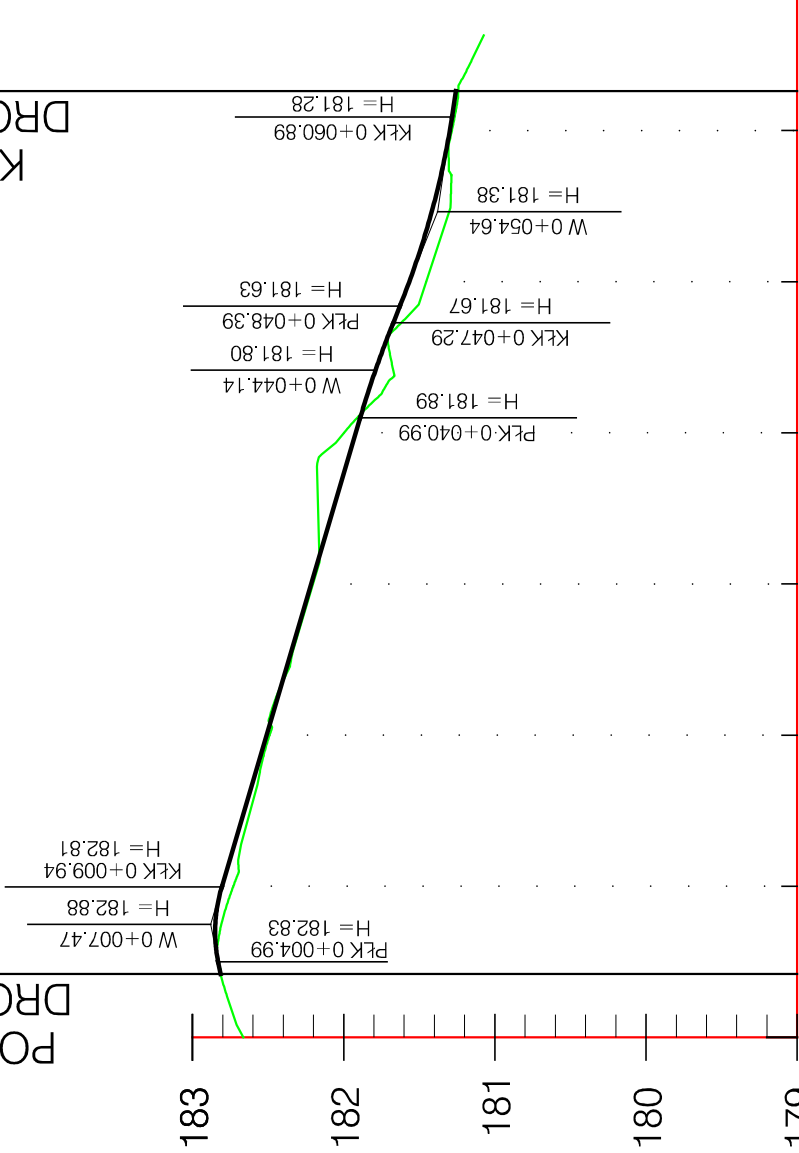
Nazwa projektu:	BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY	
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	Skala:
Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	
Spec:	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	
Spec:	drogowa	2.1

POCZĄTEK BUDOWY  
DROGI MANEWROWEJ

km 0+004.20

KONIEC BUDOWY  
DROGI MANEWROWEJ

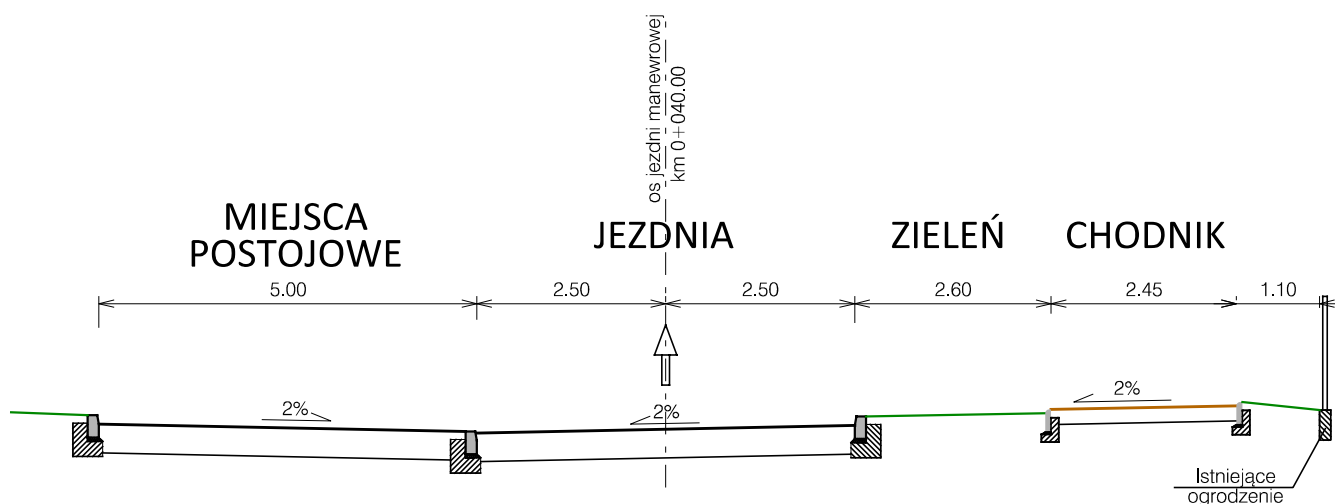
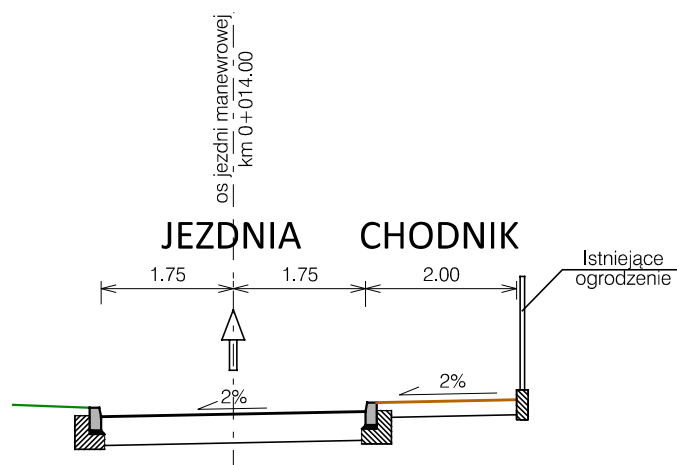
km 0+062.62



Rzędne projektowane:	182.81	182.81	182.73	182.49	182.20	181.92	181.30	181.26
Rzędne istniejące:	182.66	182.73	182.73	182.49	182.20	182.00	181.45	181.28
Spadki i łuki pionowe:	W 0+4.20 L=0.79 i=2.00% PK 0+0.99 L=4.95m B=-0.03m R=100m	PK 0+9.94 L=11.71 R=8.00m L=8.98m	PK 0+17.47 L=17.47 R=10.00m L=7.99m	PK 0+25.46 L=25.46 R=10.00m L=7.99m	PK 0+40.19 L=40.19 R=10.00m L=7.33m	PK 0+47.52 L=47.52 R=8.00m L=9.45m	PK 0+55.28 L=55.28 R=500m B=0.04m L=12.50m	PK 0+60.89 L=60.89 R=500m B=0.04m L=12.50m
Proste i łuki poziome:	W 0+0.00	PK 0+02.72	PK 0+17.47	PK 0+25.46	PK 0+40.19	PK 0+47.52	PK 0+55.28	PK 0+60.89
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	

0+000

Nazwa projektu:	DROGADO Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 lok. 102 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33						BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY	
							PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Nazwa rysunku:							Drogowa	Skala:
Branża:							Projekt budowlany	Podpis:
Stadium:							mgr inż. Tomasz Ślusarz	1:500
Projektant:							POM/0094/POOD/12	Data:
Upr. nr:							drogowa	08.2018
Spec:							mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.
Sprawdzający:							POM/0294/POOD/11	3.1
Upr. nr:							drogowa	
Spec:								



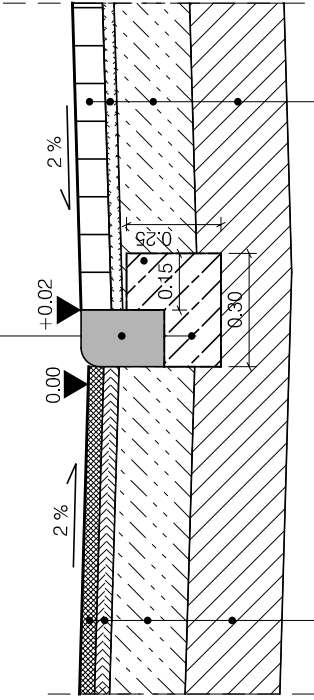
<b>DROGADO</b> Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 lok. 102 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33	Nazwa projektu:	BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	1:100
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		08.2018
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		4.1
	Spec:	drogowa		



krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
15 cm
beton klasy C12/15

JEZDNIA

MIEJSCA POSTOJOWE

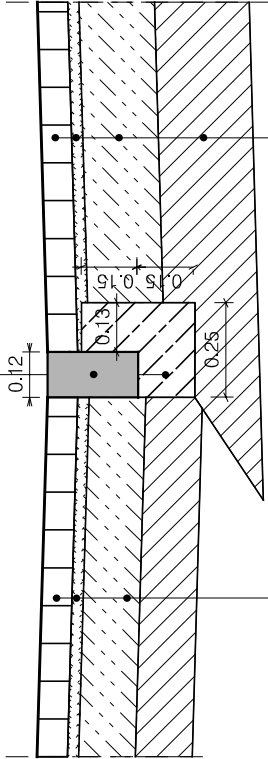


4 cm	warstwa ścierna AC8S	8 cm	kostka betonowa, grafitowa
4 cm	warstwa wiążąca AC16W	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
25 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	25 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4

opór betonowy 12 x 25 cm
beton klasy C12/15 (B15)

CHODNIK

ZIAZD



koszka betonowa, szara	8 cm	koszka betonowa, grafitowa
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	15 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4

DROGADO

Sp. z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38 lok. 102  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM  
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA  
W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Nazwa projektu:	Skala:
Nazwa rysunku:	Podpis:
Branża:	1:20
Stadium:	Data:
Projektant:	
Upr. nr:	08.2018
Spec:	
Sprawdzający:	Nr rys.
Upr. nr:	5.1
Spec:	