

DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102, 80-336 Gdańsk

www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,

tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40

NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE,
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY
UL. STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**

DZIAŁKI:

26/2, 66/1 obręb 0003 Buszkowy Górne,
jednostka ewidencyjna 220403_2 Kolbudy

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	
Branża energetyczna	Projektant	mgr inż. Piotr Karbowski upr. 86/Gd/01 spec. elektroenergetyczna	
	Sprawdzający	inż. Michał Długoński upr. POM/0015/POOE/08 spec. elektroenergetyczna	

GDYNIA, SIERPIEŃ 2018 r.

Projekt Budowlany

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	3
2.1.2	Warunki gruntowo - wodne.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.2.1	Parametry techniczne.....	5
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	5
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.2.5	Odwodnienie.....	6
2.2.6	Sieć kanalizacji sanitarnej.....	6
2.2.7	Sieć teletechniczna.....	6
2.2.8	Sieć energetyczna.....	6
2.2.9	Sieć wodociągowa.....	6
2.2.10	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	6
2.2.11	Urządzenia towarzyszące.....	6
2.2.12	Obszar oddziaływania obiektu.....	7

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**GMINA KOLBUDY
UL. STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu budowy zjazdu do szkoły z parkingiem i chodnikiem wraz z uporządkowaniem oświetlenia w m. Buszkowy Górne, gmina Kolbudy. Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie Gdańskim, gminie Kolbudy.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

Analizowany teren zlokalizowany jest w miejscowości Buszkowy Górne w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Leśna Góra. Istniejąca nawierzchnia zatoki postojowej oraz zjazd do szkoły wykonany jest z bruku kamiennego w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, oświetleniowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

2.1.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Analizowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2.1.2 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Leśna Góra w miejscowości Buszkowy. Pod względem geomorfologicznym teren badań stanowi fragment Wysoczyzny Kaszubskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest dość urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 179,0 - 183,0 m n.p.m. Budowę geologiczną poniżej warstwy nasypów tworzą grunty glacialne wykształcone jako piaski gliniaste oraz pospółki gliniaste.

Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowania wód gruntowych do głębokości rozpoznania. Dane odnośnie wód gruntowych odnoszą się do okresu badań tj. marzec 2018 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu i zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych i podział podłoża na warstwy geotechniczne ustalono wg wytycznych w/w normy metodą A i B, przyjęto dla nich wartość współczynnika materiałowego $\gamma_m = 1 \pm 0,10$ dla gruntów mineralnych nośnych a dla słabonośnych $\gamma_m = 1 \pm 0,20$. Przy wyznaczaniu wartości obliczeniowych parametrów geotechnicznych należy przyjmować bardziej niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa obiektu wartości współczynnika materiałowego. Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych.

Warstwa I - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne piaski gliniaste w stanie plastycznym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności $IL = 0,30$.

Grunty warstwy nr I są nośne i bardzo wysadzinowe. Podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów z uwagi na wysadzinowość kwalifikuje się do grupy nośności G3/G4 według katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Obiekt budowlany zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość jezdni manewrowej	3,5 – 5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość zjazdów	3,5 – 5,0 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa jezdni manewrowej,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa chodników,
- budowa zjazdów,
- przebudowa istniejącego oświetlenia.

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Przy szkole podstawowej w miejscowości Buszkowy Górne zaplanowano budowę jezdni manewrowej o szerokości od 3,5 do 5,0 m. Przy drodze manewrowej zaplanowano budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0 m. Z drogi manewrowej zaplanowano budowę zjazdów do szkoły oraz na przylegające posesje. Istniejące oświetlenie zaprojektowano do przebudowy poprzez demontaż istniejącej oprawy oświetleniowej przy szkole oraz budowę nowych słupów oświetleniowych.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na jezdnię ulicy Leśna Góra.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o spadku równym 2,0%. Pochylenie podłużne dostosowano do rzędnych istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Wypełnienie spoin nawierzchni z koski brukowej należy wykonać z zaprawy cementowo – piaskowej. Podział miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej w kolorze czarnym.

Konstrukcja jezdni manewrowej:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 4 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 25 cm |

Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, grafit | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 25 cm |

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, grafit | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

Konstrukcja nawierzchni z bruku kamiennego:

- | | |
|---|-------|
| • kostka granitowa 15/17 cm | 15 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 25 cm |

2.2.5 Odwodnienie.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Leśna Góra.

2.2.6 Sieć kanalizacji sanitarnej.

Istniejące włązy kanalizacji sanitarnej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią wykonywać ręcznie.

2.2.7 Sieć teletechniczna.

Istniejące elementy podziemne sieci nadziemnej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.2.8 Sieć energetyczna.

Zaplanowano uporządkowanie istniejącego oświetlenia poprzez dostawienie nowych słupów oświetleniowych oraz wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.2.9 Sieć wodociągowa.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące zasowy na sieci wodociągowej przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.2.10 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.11 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.12 Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach 26/2, 66/1 obręb 0003 Buszkowy Górne, jednostka ewidencyjna 220403_2 Kolbudy.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 Poz. 460),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.).

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

UZGODNIENIA



Tczew, 6 kwietnia 2018 r.

UZGODNIENIE nr 44/33MMD / 2018/B

L.dz. 33-001052-2018

Miejscowość: **Buszkowy Górne dz. nr 66/1, 26/2, 176/2**

Przedmiot uzgodnienia: **Projekt zagospodarowania działki nr 66/1, 26/2, 176/2
Budowa zjazdu do szkoły z parkingiem i chodnikiem
z uporządkowaniem oświetlenia**

1. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania :

- Normy SEP N SEP-E-004 i przepisów związanych z odległościami pionowymi i poziomymi Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą .
 - Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1 , PN-EN 50341-1-2016, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
 - **Prace budowlane i pomocnicze prowadzone w odległościach mniejszych niż 1,0 m** od osi kabli SN-15kV i 0,5 m od osi kabli nn-0,4kV oraz 5,0 m dla linii napowietrznych 15kV i 3,0 m dla linii napowietrznych do 1kV , liczących w każdą stronę, muszą być wykonywane **pod nadzorem osób uprawnionych** .
 - **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 1,0 m** od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m i kabli nn-0,4kV liczących w każdą stronę należy wykonywać ręcznie, **(bez użycia urządzeń mechanicznych)**.
 - Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji , niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych istniejącej sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
2. **Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obszarze projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe z rur dwupołkowych.**
 3. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci odbywa się kosztem i staraniem wykonawcy robót .
 4. **Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji w Tczewie ul. Nowa 5 rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej , podając numer i datę uzgodnienia oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi**
 5. **Realizacja prac odbywać się będzie pod nadzorem i w uzgodnieniu z Działem Eksploatacji w Rejonie Dystrybucji Tczew nr tel. 58 527-95-00 i zakończona podpisanym protokołem odbioru powyższych prac przez pracownika Działu Eksploatacji .**
 6. W przypadku konieczności naprawy urządzeń energetycznych uszkodzonych podczas wykonywania robót koszty naprawy , ewentualne przeniesienie gwarancji i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Tczewie w pokrywa wykonawca robót .

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





7. Nie wyklucza się istnienia innych niezarejestrowanych urządzeń podziemnych.
8. Przy wykonywaniu robót napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
10. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
11. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostateczną przez nas mapą do celów projektowych.
12. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Sprawę prowadzi:

Janusz Wysocki

Liczba załączników:

Rozdzielnik:**33MMD**Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Janusz Wysocki

DROGADO

ENERGA-OPERATOR SA

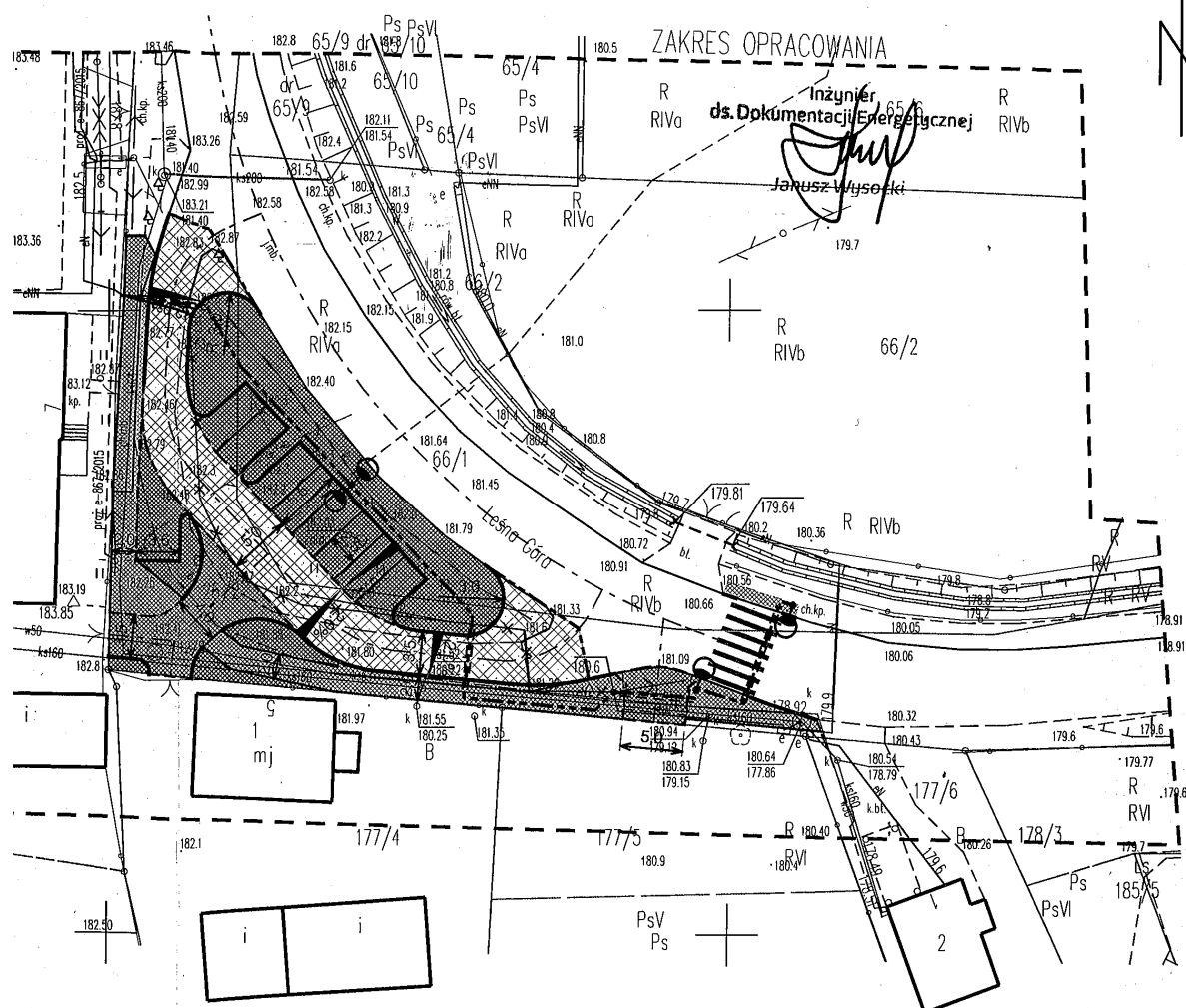
Odział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji w Tczewie

Załącznik graficzny do uzgodnienia nr 44/33/2018 P

Data uzgodnienia 6.04.2018

Ilość rysunków 1



ch
wa
awa LED
ażu

DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102
80-336 Gdańsk
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:	BUDOWA ZIAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLANIA W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	
Stadium:	Projekt budowlany	Podpis:	1:500
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	03.2018	Data:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Spec:	drogowa	Nr rys.	2.1
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Spec:	drogowa		

Pruszcz Gdański, dn. 08.05.2018 r.



Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim
Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Wojska Polskiego 16

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GKiK-RUDP.6630.1.479.2018

Na podstawie art. 7d pkt2, art.28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 ze zmianami)

Przedmiot narady: kablowa sieć elektroenergetyczna nn - oświetlenie
Lokalizacja: Gmina: Kolbudy, Obręb: Buszkowy Górne, dz.: 26/2 ark.1, 66/1 ark.1, ul. Leśna Góra
Wnioskodawca: DROGADO SP.Z O.O.
ul. Czyżewskiego 38/102
80-336 Gdańsk
Inwestor: GMINA KOLBUDY
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy
Miejsce narady: Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru, pokój nr 130
Sposób przeprowadz.: stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu: 27.04.2018
Data narady: 08.05.2018

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Uwagi	Podpis
1	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Pruszczu Gdańskim, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Nowowiejskiego 18 B	Janusz Wróbel	- bez uwag	Pieczętka i podpis
2	ENERGA-OPERATOR S.A., Rejon Dystrybucji Tczew, 83-110 Tczew, ul. Nowa 5	Janusz Wysocki	- bez uwag	Pieczętka i podpis
3	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19	Rafał Zając	- uzyskać uzgodnienie z ENERGA- OŚWIETLENIE Sp.z o.o. i dołączyć do projektu (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis
4	NETIA S.A., 80-397 Gdańsk, ul. Arkońska 6A/4	Krzysztof Osiecki	- nie dotyczy	Pieczętka i podpis
5	Multimedia Polska SA, 81-341 Gdynia, ul. Tadeusza Wendy 7/9	Miłosz Kobusiński,	- bez uwag (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczętka i podpis

6	ORANGE POLSKA S.A. 80-244 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 110	Piotr Peda,	- zgodnie z uzgodnieniem nr: 16928/TTISIOU/P/2018 (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
7	Gmina Kolbudy 83-050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1	Wioleta Stypuła	- bez uwag	Pieczątka i podpis
8	POLKOMTEL Sp. z o.o. Departament Eksploatacji Rejon Utrzymania Sieci w Gdyni 81-061 Gdynia, ul. Handlowa 13	Euzebiusz Jakubowski	- nie dotyczy infrastruktury firmy POLKOMTEL Sp. z o.o. (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
9	Polskie Sieci Elektroenergetyczne, Oddział w Bydgoszczy 85-950 Bydgoszcz, ul. Marszałka Focha 16	Marcin Wiśniewski	- projekt nie koliduje z infrastrukturą sieciową o napięciu 220kV i 400kV PSE Bydgoszcz (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
10	REKNICA Sp. z o.o., ul. Leśna 12, 83-050 Kolbudy:	Paweł Richter	- na 14 dni przed przystąpieniem do prac zgłosić zamiar ich wykonania w Reknica Sp. z o.o. - prace w odległości 0,5 m od infrastruktury wod-kan wykonywać ręcznie	Pieczątka i podpis
11	"Vectra Investments" Sp. z o.o. Spółka Jawna z siedzibą w Warszawie, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa Adres do korespondencji: Al. Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia	Jakub Kacynel	- nie dotyczy infrastruktury firmy Vectra (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
12	DROGADO SP. Z O.O. ul. Czyżewskiego 38/102 80-336 Gdańsk	-	- przedstawiciel nie stawiał się na naradę koordynacyjną	Pieczątka i podpis
13	RUDP- Przewodniczący narady koordynacyjnej - Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	Hanna Ruszkul	- Sieć internetowa MM-NET s.c., NASK Naukowa i Akademicka Sieć Komputerowa, ABAKS (gestorzy sieci telekomunikacyjnych) - przedstawiciele nie stawili się na naradę koordynacyjną - z uwagi na pozytywne stanowiska wszystkich uczestników narady koordynacyjnej powiatowa baza danych GESUT zostanie zaktualizowana o lokalizację projektowanych sieci uzbrojenia terenu będących przedmiotem niniejszej narady	Pieczątka i podpis

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowana dokumentacja projektowana z adnotacją, iż była przedmiotem narady.

Stanowiska do protokołów przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień RUDP w systemie TurboEWID.

Informację o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły oraz informacje o stanowiskach przesłanych drogą elektroniczną zawarł w protokole i podpisał przewodniczący narady koordynacyjnej.

Nieobecność na naradzie podmiotu należycie zawiadomionego nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje

Z up. STAROSTY
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Projekty ujawnione w powiatowej bazie danych GESUT w wyniku przeprowadzonej narady koordynacyjnej tracą swoją aktualność, jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów (Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT – Dz.U. z 2015 r. poz. 1938, § 10 ust. 5.)

Przewodniczący narady koordynacyjnej pełni jednocześnie funkcję protokolanta.


Z. W. STAKOSTY
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Referat Usług
Dokumentacji Projektowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Rob. Nabaw

Woj. pomorskie
Gmina: Kolbudy [220403.2]
Obręb: Buszkowy Górny [0003]
Nr działki: 26/2 i inne
Identyfikator zgłoszenia sprawy: 6640.544.2018
Nr sekcji: 6.218.24.18.4.1
Ukl. odniesienia, poziom: 2000/6
podany, 1 mapy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

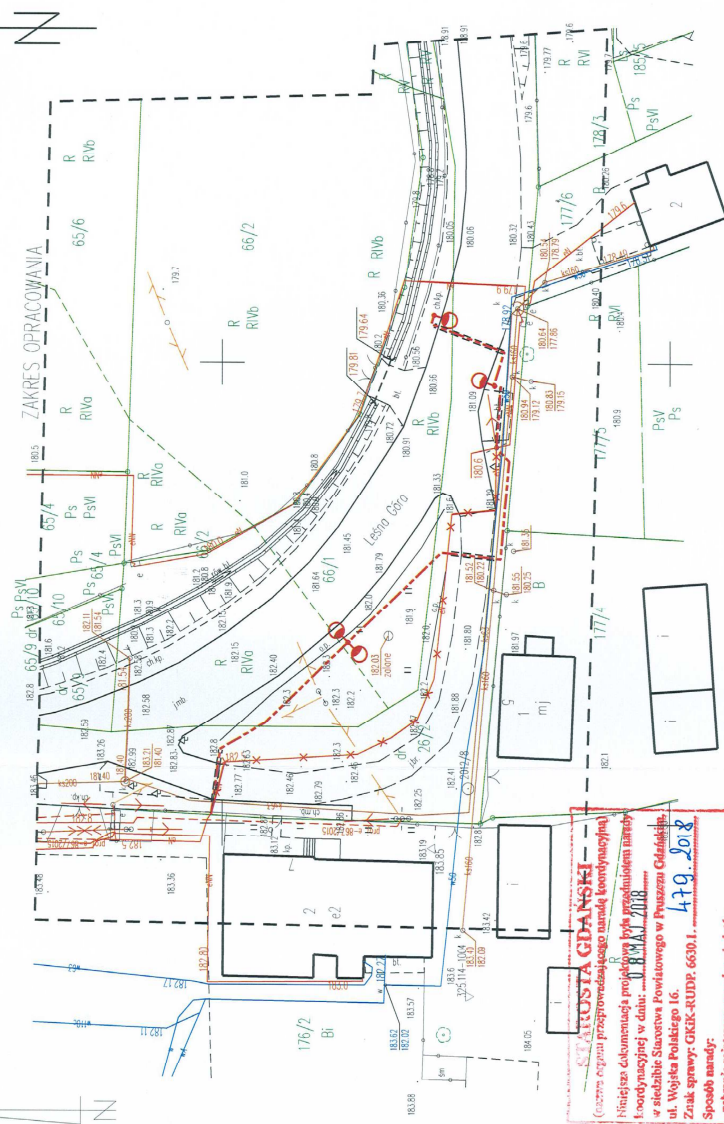
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Treść mapy poza zakres opracowania ma charakter informacyjny
Słuszności guntowych nie sprawdzano

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDĄŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUPD arceady i urządzenia zgodne z treścią niniejszej dokumentacji.
Pruszcz Gdański, dn. 2018.02.09 r.
Mapę sporządził dnia 23.02.2018 r.

GEODETA
podpis nieczytelny
mgr inż. Tomasz Knapo
Nr upr. 18317



Przebieg linii, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem, zawiera opis techniczny i spisany do ewidencji materiałów podlegających zastoju geodezyjnego i kartograficznego	
Opis prowadzący podławną Został geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDĄŃSKI
P.2204.2018.1003	21.03.2018
Identyfikator ewidencji: nr. mierzadła zostaw - oparta techniczny	Opis wpisania aparatu, technicznego do ewidencji, materiałów zastoju
linię, nazwiska i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY podpis nieczytelny
6642.1331.2018	Marek Janusz MACIEJEWICZ WÓJCIU GEODEZA KARTOGRAFIA I KARTASRU Gdańskie Pomorskie



Nazwa projektu:	BUDOWA ZIAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM WRAZ Z UPOZAKŁADKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branta:	Projekt zagospodarowania terenu
Stadium:	Projekt budowlany
Projektant:	mgr inż. Piotr Karbowski
Upr. nr:	86/Gd/01
Spec:	elektryczna
Sprawdzający:	inż. Michał Długosiński
Upr. nr:	POM/0015/POOE/08
Spec:	elektryczna
Skala:	1:500
Data:	04.2018
Nr rys.	2.1

DROGADO

Sp. z o.o.
ul. Czyżewskiego 38 lok. 102
80-336 Gdańsk
NIP 584-276-66-33

LEGENDA:

- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. słup oświetleniowy z oprawa LED
- Proj. linia kablowa do demontażu
- Proj. rura osłonna



REKNICA Spółka z o.o.
ul. Leśna 12, 83-050 Kolbudy
NIP: 593-23-35-316
tel. 58 682 74 11/12, fax 58 682 66 40
reknica@reknica.pl
www.reknica.pl

Kolbudy, 7 sierpnia 2018

WYS. 01321.18.PR

Wnioskujący:
DROGADO Sp. z o.o.
ul. Czyżewskiego 38 lok. 102
80-336 Gdańsk
Inwestor:
Gmina Kolbudy
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy

UZGODNIENIE

Dot. Projektu budowlanego zjazdu do szkoły z parkingiem i chodnikiem wraz
z uporządkowaniem oświetlenia w Buszkowach.

1. Niniejsze uzgodnienie dotyczy zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą wodociagową i kanalizacji sanitarnej objętą zakresem opracowania planu sytuacyjnego będącej integralną częścią niniejszego uzgodnienia (opieczetowany załącznik graficzny).
2. Na 30 dni przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do dostarczenia do REKNICA Sp. z o.o., zobowiązania do zabezpieczeń i przełożeń projektowanej infrastruktury drogowej w przypadku prowadzenia prac serwisowych lub rozbudowy istniejącej infrastruktury wod-kan. W tym samym czasie musi też przedstawić nieograniczoną w czasie zgodę dla REKNICA Sp. z o.o. na ewentualny demontaż nawierzchni w przypadku wystąpienia awarii na infrastrukturze wod-kan.
3. Inwestor jest zobowiązany na 30 dni przed rozpoczęciem robót, do dostarczenia do REKNICA Sp. z o.o., zobowiązania do zabezpieczeń i przełożeń projektowanej linii kablowej oraz słupów oświetleniowych w przypadku prowadzenia prac serwisowych lub rozbudowy istniejącej infrastruktury wod-kan.
4. O wyrażeniu powyższych zgód inwestor jest zobowiązany poinformować wszystkich następnych właścicieli urzędzeni.
5. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub faksem do siedziby Spółki planowany termin rozpoczęcia robót z 14 dniowym wyprzedzeniem.
6. Roboty ziemne przy zbliżeniach z istniejącą armaturą wod-kan. należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.
7. Należy zachować normatywne przykrycie sieci oraz przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej.
8. Armaturę wod-kan wyprowadzić do nowoprojektowanej rzędnej terenu.
9. Brak oznakowania zasuw, hydrantów i pozostałej armatury nie zwalnia wykonawcy z obowiązków wynikających w innych punktów niniejszego uzgodnienia.
10. Należy przeprowadzić regulację lub naprawę studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek armatury wodociagowej. Wszelkie regulacje wysokościowe studni kanalizacji sanitarnej należy wykonać pod płyta nastudzinna.

Strona 1 z 2

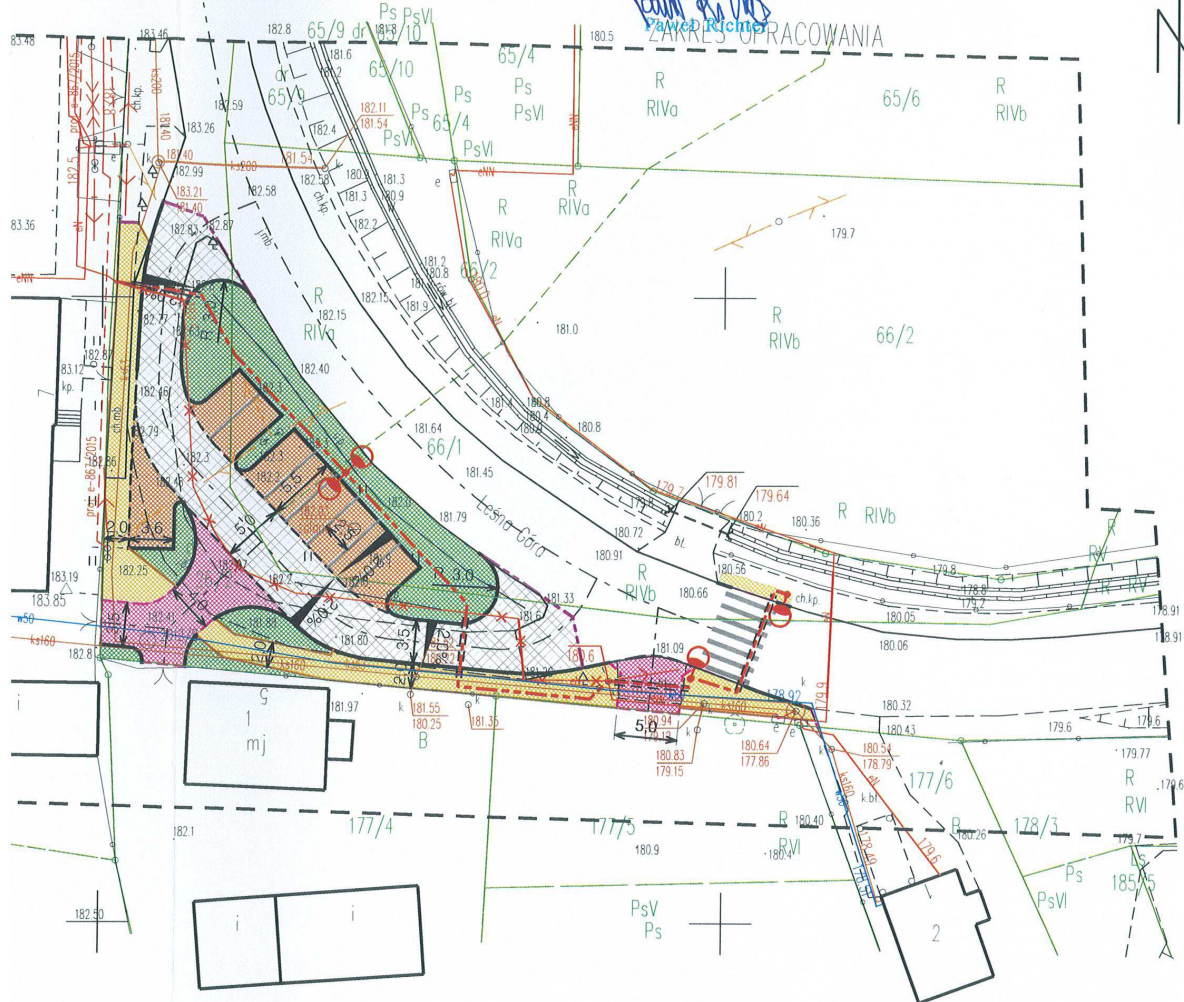
DROGADO

"DROGADO" Spółka z o.o.
83-050 KOLBUDY, ul. Leśna 12
882 74 11 do 12, tel./fax 682 66 40
192749192, NIP 593-23-35-316

Załącznik do uzgodnienia

Nr *WYS.01301.12.PD*
Specjalista
ds. technicznych i odbiorów
infrastruktury wodno-kanalizacyjnej

Adam Stypik
ZAKRES OPRACOWANIA



h
ra
wa LED
żu

DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102
80-336 Gdańsk
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:

**BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA
W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY**

Nazwa rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

Stadium:

Projekt budowlany

Podpis:

1:500

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Data:

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

03.2018

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Nr rys.

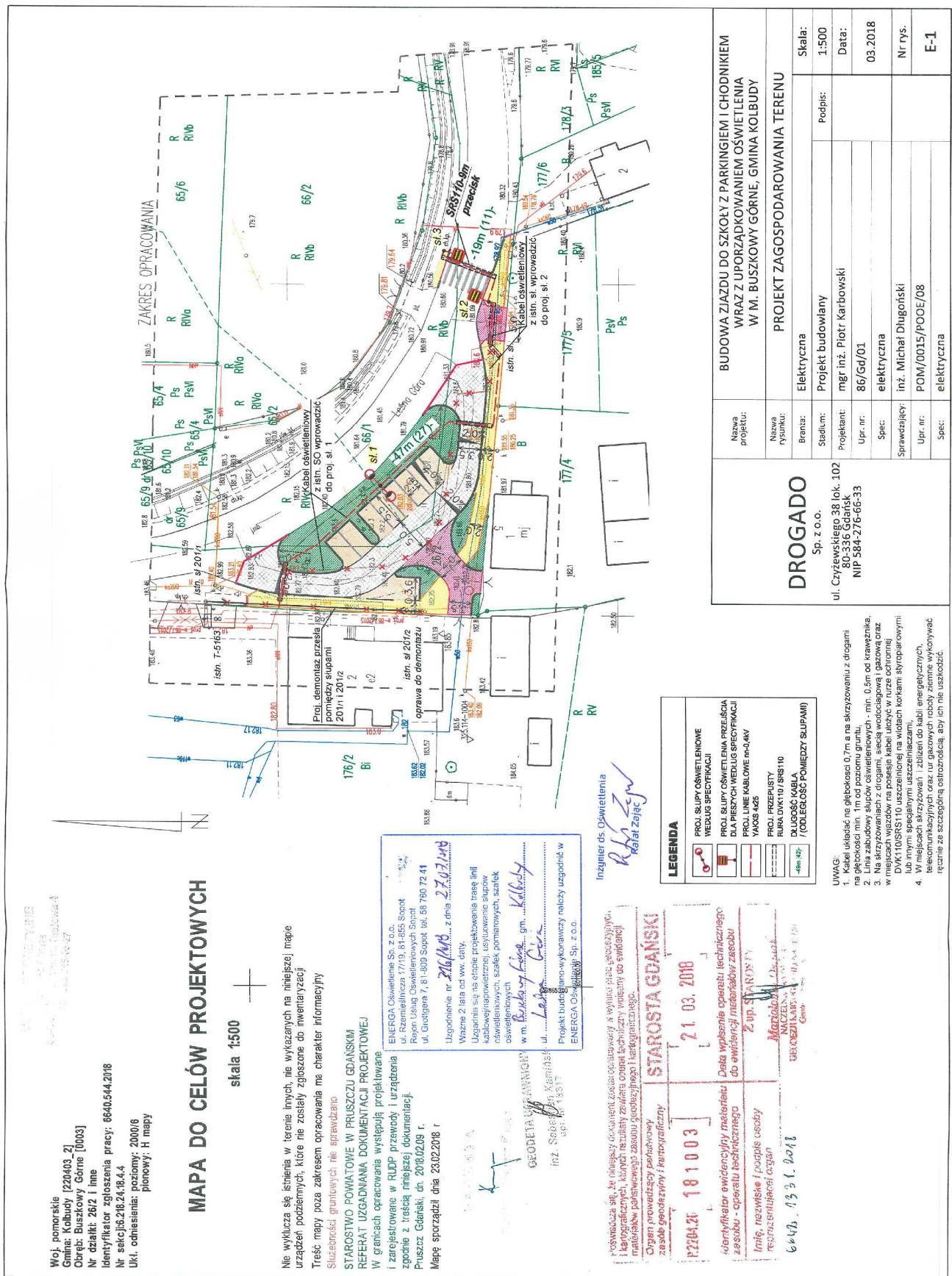
Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

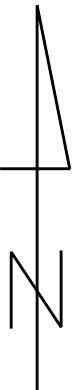
2.1

Spec:

drogowa



Skala 1:5 000



Rys. nr 1

Woj. pomorskie
Gmina: Kolbudy [220403_2]
Obręb: Buszkowy Górne [0003]
Nr działki: 26/2 i inne
Identyfikator zgłoszenia pracy: 6640.544.2018
Nr sekcji: 6.218.24.18.4.4
Ukł. odniesienia: poziomy, 2000/6
pionowy: H mapy

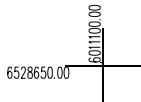
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Treść mapy poza zakresem opracowania ma charakter informacyjny
Sluzebności gruntowych nie sprawdzano
STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.
Pruszcz Gdański, dn. 2018.02.09 r.
Mapę sporządził dnia 23.02.2018 r

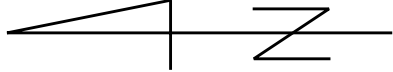
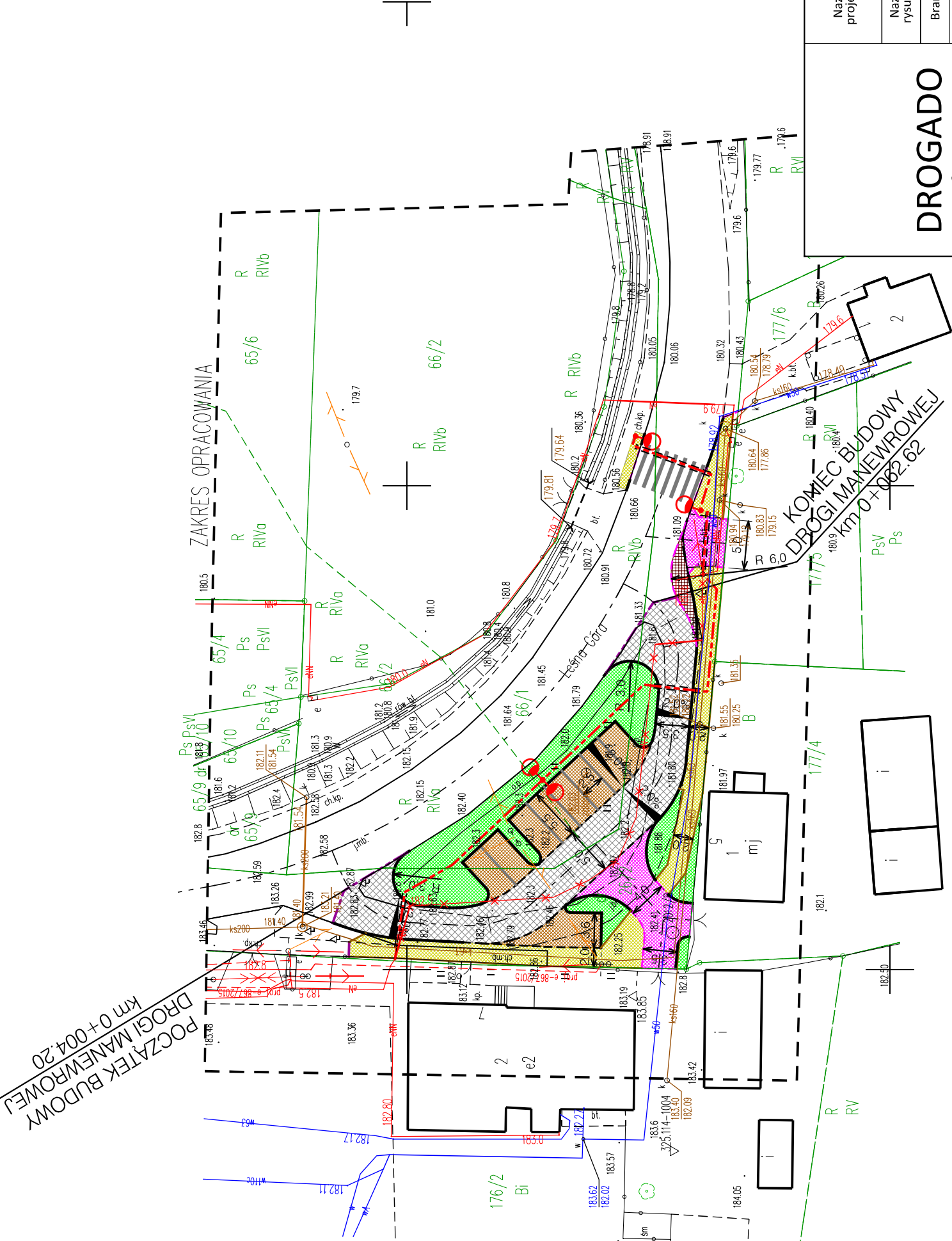
GEODETA
podpis nieczytelny
mgr inż. Tomasz Knopa

GEODETA UPRAWNIONY
podpis nieczytelny
inż. Sebastian Kamiński
Nr upr. 18317



Pozwacza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwową Zosob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI
P.2204.2018.1003	21.03.2018
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – aparatu technicznego	Data wpisania aparatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY podpis nieczytelny

6642.1331.2018
Marianita Osipiak
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
Gdańskie Powiatowe



LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. słup oświetleniowy z oprawa LED
- Proj. linia kablowa do demontażu
- Proj. rura osłonowa
- Proj. naw. bitumiczna
- Proj. zjazd z kostki bet.
- Proj. miejsca postojowe
- Proj. trawnik
- Proj. chodnik

Nazwa projektu:	BUDOWA ZIAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY	
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:
Branża:	Projekt budowlany	Podpis:
Stadium:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	1:500
Projektant:	POM/0094/POOD/12	Data:
Upr. nr:	drogowa	08.2018
Spec:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.
Sprawdzający:	POM/0294/POOD/11	2.1
Upr. nr:	drogowa	
Spec:	mgr inż. Piotr Karbowski	
Projektant:	86/Gd/01	
Upr. nr:	elektroenergetyczna	
Spec:	inż. Michał Długoński	
Sprawdzający:	POM/0015/POOE/08	
Upr. nr:	elektroenergetyczna	
Spec:		