

DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102, 80-336 Gdańsk

www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,

tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40

NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA W M. BUSZKOWY GÓRNE,
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY
UL. STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**

Autor opracowania	mgr inż. Iwona Priebe	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, MAJ 2018 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.	4
3	OZNAKOWANIE.....	5
3.1	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT.....	5
3.2	OZNAKOWANIE PIONOWE.	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOLBUDY
UL. STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszymi zmianami),
- g) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy zjazdu do szkoły z parkingiem i chodnikiem wraz z uporządkowaniem oświetlenia w m. Buszkowy Górne, gmina Kolbudy. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie Gdańskim, gminie Kolbudy.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Analizowany teren zlokalizowany jest w miejscowości Buszkowy Górne w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Leśna Góra. Istniejąca nawierzchnia zatoki postojowej oraz zjazd do szkoły wykonany jest z bruku kamiennego w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują sieci: energetyczna, oświetleniowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość jezdni manewrowej	3,5 – 5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość zjazdów	3,5 – 5,0 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa jezdni manewrowej,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa chodników,
- budowa zjazdów,
- przebudowa istniejącego oświetlenia.

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Przy szkole podstawowej w miejscowości Buszkowy Górne zaplanowano budowę jezdni manewrowej o szerokości od 3,5 do 5,0 m. Przy drodze manewrowej zaplanowano budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0 m. Z drogi manewrowej zaplanowano budowę zjazdów do szkoły oraz na przylegające posesje. Istniejące oświetlenie zaprojektowano do przebudowy poprzez demontaż istniejącej oprawy oświetleniowej przy szkole oraz budowę nowych słupów oświetleniowych.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na jezdnię ulicy Leśna Góra.

3 Oznakowanie.

Data wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.07.2018r. Data przywrócenia organizacji ruchu: 01.09.2018r.

3.1 Sposób zabezpieczenia robót.

Na czas prowadzenia robót budowlanych analizowany odcinek drogi zostanie wyłączony z ruchu. Wykonawca robót zapewni tymczasowe ciągi piesze oraz zapewni dojazd mieszkańców budowanego odcinka do ich posesji.

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

3.2 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

URZĄD GMINY KOLBUDY

ul. Staromłyńska 1

83-050 Kolbudy

GK.7221.16.2018.PT/2

Kolbudy, 11.04.2018 r.

Drogado Tomasz Ślusarz


ul. Władysława IV 61/11

81-384 Gdynia

Jako zarządca dróg gminnych, opiniuję pozytywnie **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na ulicy Leśna Góra w Buszkowych na podstawie dokumentacji projektowej pt.: „*Budowa zjazdu do szkoły z parkingiem i chodnikiem wraz z uporządkowaniem oświetlenia w m. Buszkowy Górne, gmina Kolbudy*”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)*, organizację ruchu na podstawie złożonego projektu należy zatwierdzić przez Starostę Powiatu Gdańskiego.

Opieczątowany projekt organizacji ruchu stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii.

wz. WÓJTA

Lukasz Kobus
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102, 80-336 Gdańsk

www.drogado.pl, drogado@drogado.pl

tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40

NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

URZĄD GMINY KOLBUDY
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy**PROJEKT WYKONAWCZY
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLANIA W M. BUSZKOWY GÓRNE,
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY
UL. STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**Załącznik nr.....
gmin: GK-Zep. 16.2018P7
do decyzji nr.....
1 1 KWi. 2018wz WÓJTA
Lukasz Kobus
Sekretarz Gminy

Autor opracowania	mgr inż. Iwona Priebe	Priebe
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	Ślusarz
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	Stypik

GDYNIA, MARZEC 2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 27.04.2018 r.

IN.7121.1.107.2018.DP

DROGADO Sp. z o.o.
ul. Czyżewskiego 38 lok. 102
80 – 336 Gdańsk

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) zatwierdzam projekt zmiany czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową zjazdu z parkingiem i chodnikiem w pasie drogowym drogi gminnej ulica Leśna Góra, w miejscowości Buszkowy, na terenie gminy Kolbudy, **bez uwag**

Projekt posiada opinię Urzędu Gminy Kolbudy.

Opieczątowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.

Czasowa organizacja ruchu obowiązywać będzie w dniach od 01.07.2018 r. do 01.09.2018 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu to 01.09.2018 r.

O wprowadzeniu nowej i przywróceniu poprzedniej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 24, lub poprzez email: infrastruktura@powiat-gdanski.pl

Z up. STAROSTY


JERZY ŚWIS
SZEF WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.
ul. Czyżewskiego 38 lok. 102, 80-336 Gdańsk
www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLANIA W M. BUSZKOWY GÓRNE,
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY
UL. STAROMŁYŃSKA 1
83-050 KOLBUDY**

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
Załącznik do opinii nr
z dnia 27.04.2018 r.
Egz. nr ilość egz. 2

PODINSPEKTOR

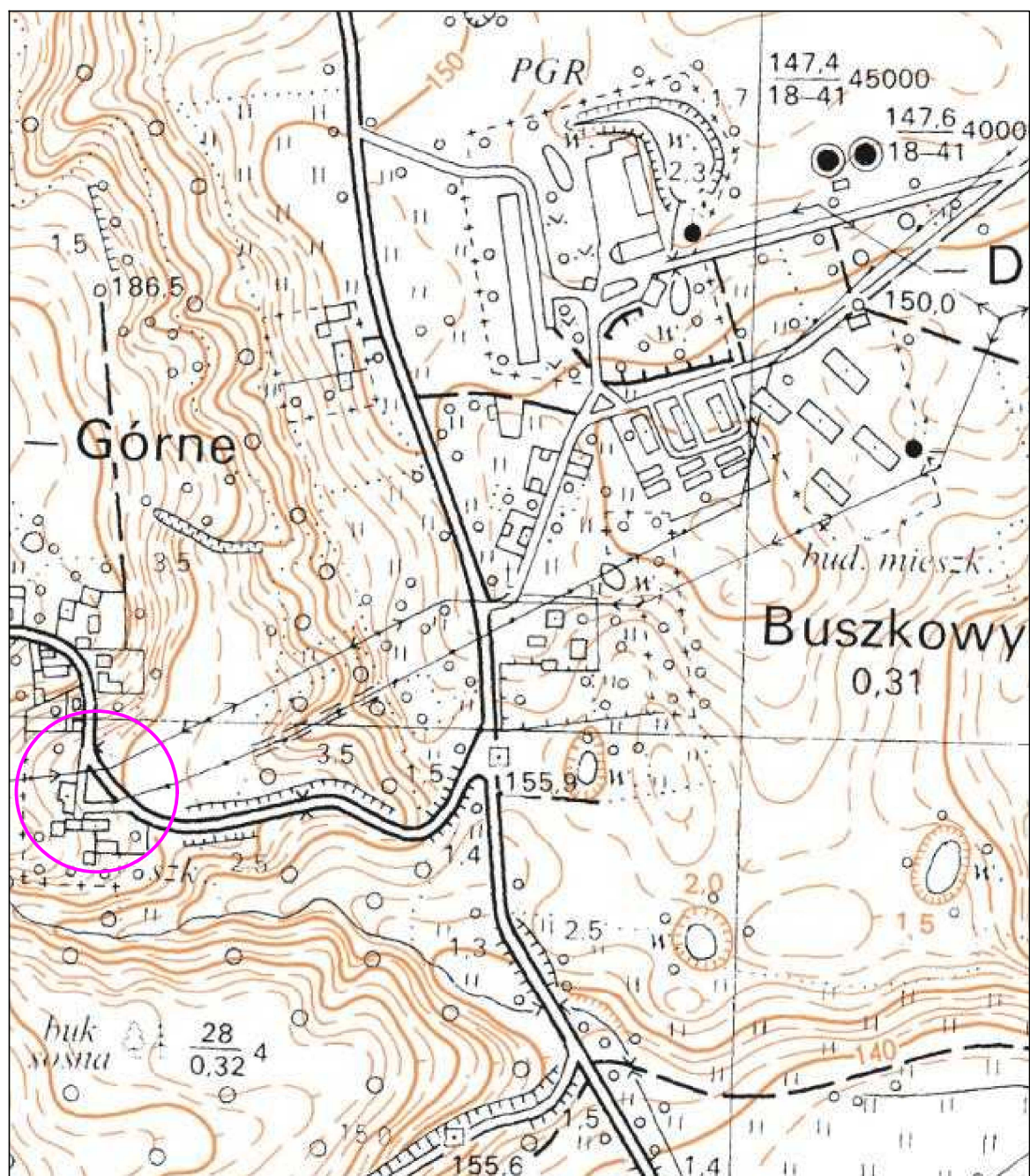
Dariusz Parszymieś

Autor opracowania	mgr inż. Iwona Priebe	Priebe
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	Ślusarz
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	Stypik

GDYNIA, MARZEC 2018 r.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000



— zakres opracowania

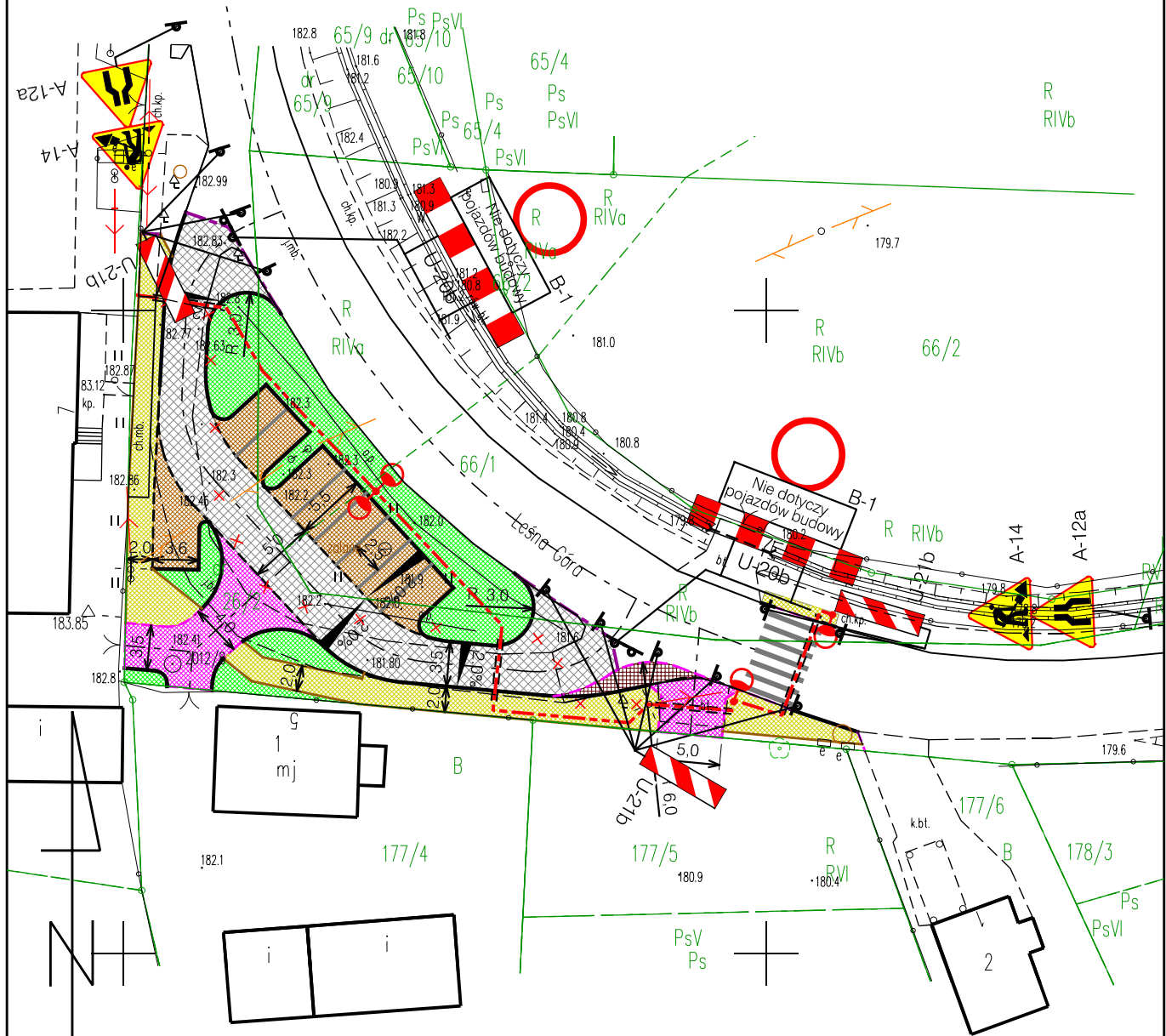
Rys. nr 1

LEGENDA:



A-7

Proj. oznakowanie pionowe



DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102
80-336 Gdańsk
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:

**BUDOWA ZJAZDU DO SZKOŁY Z PARKINGIEM I CHODNIKIEM
WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM OŚWIETLENIA
W M. BUSZKOWY GÓRNE, GMINA KOLBUDY**

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Branża:

Tymczasowa organizacja ruchu

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:500

Data:

05.2018

Nr rys.

2.1