

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Kolbudy

ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy

Tel. (058) 691 05 20 Fax. (058) 691 05 58

www.kolbudy.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Rozbudowa ul. Jankowskiej polegająca na budowie chodnika wzdłuż ulicy
wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieśniczą w Jankowie Gdańskim**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat gdański, gmina Kolbudy

Jednostka ewidencyjna: 220403 2 Kolbudy

Obręb: 0005 Działki: 22/6, 64, 84/22, 100/14, 100/10, 101, 103, 105, 107, 21, 84/14

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Czasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania
06/2018

Nr tomu:
II

Nr teczki:
2

Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 2.

Czasowa Organizacja Ruchu

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Zakres opracowania	3
1.4.	Lokalizacja inwestycji	3
1.5.	Cel inwestycji	4
1.6.	Etapy realizacji inwestycji	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.	Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	4
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3.	Stan techniczny obiektu budowlanego	5
2.4.	Warunki gruntowo-wodne	5
3.	ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA RELIZACYJNE	6
4.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	6
5.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	7
5.1.	Opis czasowej organizacji ruchu	7
5.2.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	8
5.3.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	8
5.4.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	8
6.	Uwagi Końcowe	8
II.	OPINIE I UZGODNIENIA	9
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	10

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Kolbudy**, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Kolbudy, a Wykonawcą - biurem projektowym **CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski**.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na Rozbudowie ul. Jankowskiej, a konkretnie na budowie chodnika wzdłuż ul. Jankowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą w Jankowie Gdańskim.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt **Stalej Organizacji Ruchu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Przebudowa ul. Jankowskiej polegająca na budowie chodnika wzdłuż ul. Jankowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą w Jankowie Gdańskim oraz związane z powyższym:
 - budowa nowej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu;
 - budowa chodnika na skrzyżowaniu oraz wzdłuż ul. Jankowskiej;
 - budowa zjazdów indywidualnych;
 - budowa zjazdów publicznych;
 - budowa podziemnego systemu odwodnienia – kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania;
 - budowa murów oporowych;
 - usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową skrzyżowania i budowa chodnika;
 - wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
 - wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Kolbudy, w miejscowości Jankowo Gdańskie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 220403 2 Kolbudy.

Obręb: 0005 **Działki:** 22/6, 64, 84/22, 100/14, 100/10, 101, 103, 105, 107, 21, 84/14.

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi oraz robót instalacyjnych. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Drogi gminne, ulice Jankowska i Rzemieślnicza w miejscowości Jankowo Gdańskie są drogami obsługującymi głównie mieszkańców.

Na ww. drogach odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszey, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek, samochodów dostawczych.

Ul. Jankowska i ul. Rzemieślnicza nie są drogami publicznymi.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- Ulica Jankowska (Klasa L)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 5,00 m do 6,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych typu YOMB. Pobocza gruntowe.

- Ulica Rzemieślnicza (Klasa L)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 5,00 m do 6,00 m. Nawierzchnie ulicy stanowi grunt ulepszony żwirem.

Połączenie ulicy Jankowskiej i Rzemieślniczej stanowi skrzyżowanie 3 wlotowe, zwykłe.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowany. Przy ww. ulicach znajdują się głównie zabudowa mieszkalna jedno i wielorodzinna.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacyjna sanitarna;

-
- sieć wodociągowa;
 - sieć gazowa;
 - sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna;
 - oświetlenie drogowe;
 - sieć teletechniczna;
 - drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

Ulica Jankowska

- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych jest w stanie zadowalającym;

Ulica Rzemieślnicza

- nawierzchnia jezdni jest zdeformowana, po intensywnych opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, które w znacznej mierze utrudniają przejazd.
- w nawierzchni występują liczne ubytki i wyboje.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie: nasypów niebudowlanych i gruntów próchnicznych w warstwie I oraz piasków gliniastych w stanie plastycznym w warstwie II. Grunty spoiste warstwy II są gruntami wysadzinowymi.

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA RELIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie stwierdzono

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Kolbudy:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla fragmentu wsi Jankowo, na terenie gminy Kolbudy. Uchwała Rady Gminy Kolbudy Nr XXIX/258/2005 z dnia 6 grudnia 2005 r.

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000;
- uwzględniając charakter inwestycji i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji nie jest objęty strefą ochrony archeologicznej. Teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zgodnie z zapisami planu miejscowego.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Darłowo a biurem projektowym **CIVPRO** mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

5. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Opis czasowej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków.

Znaki pionowe zaprojektowano jako znaki z grupy średnich.

W związku z planowanym zakresem prac zaprojektowano 4 etapów przedstawiających oznakowanie robót.

Etap I – polega na wykonaniu części drogi, oraz zjazdów ul. Jankowskiej i Rzemieślniczej oraz część skrzyżowania ww. ulic. *Rys. 2.1 Plan Sytuacyjny* części graficznej opracowania.

Etap II – polega na wykonaniu części drogi ul. Jankowskiej oraz części skrzyżowania ul. Jankowskiej i Rzemieślniczej. *Rys. 2.2 Plan Sytuacyjny* części graficznej opracowania.

Etap III – polega na wykonaniu części drogi ul. Rzemieślniczej oraz części skrzyżowania ul. Jankowskiej i Rzemieślniczej. *Rys. 2.3 Plan Sytuacyjny* części graficznej opracowania.

Etap IV – polega na wykonaniu części ciągu pieszego wzdłuż ul. Jankowskiej *Rys. 2.4 Plan Sytuacyjny* części graficznej opracowania.

Etapowanie inwestycji nie jest konieczne, jednakże wpłynie na usprawnienie prac budowlanych przez wykonawcę robót.

Podział na etapy ma na celu możliwość etapowania robót oraz zmniejszenie niedogodności dla mieszkańców, których dojazd do domu odbywa się przedmiotową drogą.

Z uwagi na charakter prac budowlanych, nie zachodzi konieczność wyznaczenia objazdów.

Roboty budowlane zabezpieczane są poprzez znaki ostrzegawcze: A-14 „roboty na drodze”; A-12b oraz A-12c „zwężenie jezdni”; znaki zakazu: B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości”. Poza tym ruch zabezpieczany jest poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu zapory drogowe U-20b, znaki U-3d oraz słupki prowadzące U-21a/b. Dokładna lokalizacja znaków została przedstawiona na *Rys. 2.1 – 2.4 Plan Sytuacyjny* części graficznej opracowania.

Uwaga! W każdym etapie należy zapewnić przejście dla pieszych oraz przy głębokich wykopach odpowiednio zabezpieczyć ruch pieszego, wygradzając pobocze np. tablicami U-20a. Na czas robót wszystkie zjazdy oraz skrzyżowania zlokalizowane w zakresie danego etapu robót powinny zostać fizycznie zamknięte z zastosowaniem zapór drogowych U-20b. W związku z tym, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiednio wcześniejszego poinformowania o tym użytkowników zjazdów.

We wszystkich etapach należy zwrócić uwagę na ustawienie zapór i tablic zapewniające przejezdnosć, widoczność i bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz pieszego.

5.2. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Do zabezpieczenia robót zastosowano zapory drogowe U-20b, U-3b oraz światła ostrzegawcze koloru żółtego lub czerwonego na zaporach drogowych. Światła ostrzegawcze powinny pracować w ciągu doby w okresach o ograniczonej widoczności. Linia robót została dodatkowo oznakowana słupkami prowadzącymi U-21a/b. Projektowane oznakowanie pionowe na czas robót w poszczególnych etapach zostało przedstawione na *Rys. 2.1 – 2.4 Plan Sytuacyjny* części graficznej opracowania.

5.3. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związana jest z planowaną inwestycją celu publicznego polegającą na budowie chodnika wzdłuż ulicy wraz z przebudową skrzyżowania ulic Rzemieślniczej i Jankowskiej w Jankowie Gdańskim

5.4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to druga połowa 2017 r. Planowany termin przywrócenia (wprowadzenia projektowanej) stałej organizacji ruchu to grudzień 2017 r.

6. Uwagi Końcowe

- Oznakowanie (wielkość znaków – proponuje się znaki drogowe z grupy średnich, z wyjątkiem znaków będących elementem projektowanej stałej organizacji ruchu: wysokość umieszczania; odległość od krawędzi drogi), należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku i "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym".
- Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania zastępczego robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować.
- Należy ograniczyć do minimum uciążliwości związane z dojazdem do posesji ich właścicieli.
- Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym należy wyposażyć w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego wraz z elementami ostrzegawczymi.
- Pojazdy wykorzystywane przy robotach drogowych należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- W przypadku utrudnień ruchem należy sterować przez osoby do tego uprawnione.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.
- Niezwłocznie po zakończeniu robót należy zdjąć oznakowanie i elementy organizacji ruchu projektowane w ramach niniejszego opracowania.
- Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

II. OPINIE I UZGODNIENIA

URZĄD GMINY KOLBUDY

ul. Stawomyńska 1

83-050 Kolbudy

WK.7221.10.2017.PT

Kolbudy, 24.05.2017 r.

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

ul. Potęgowska 6/30

80-174 Gdańska

Jako zarządca dróg gminnych oraz zleceniodawca dokumentacji pt. „Przebudowa ul. Jankowskiej polegająca na budowie chodnika wzdłuż ulicy wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą w Jankowie Gdańskim” uzgadniam **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na ww. ulicach w związku z realizacją wymienionego zadania.

Opieczątowany projekt organizacji ruchu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

WÓJT GMINY

dr Leszek Wrombala

Otrzymują:

1. adresat,

2. a/a.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:25 000
Rys. 2.1 – 2.4	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500