

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe**

**mgr inż. Maciej Potrzebowski**

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Kolbudy**

ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy

Tel. (058) 691 05 20 Fax. (058) 691 05 58

www.kolbudy.pl

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Rozbudowa ul. Jankowskiej polegająca na budowie chodnika wzdłuż ulicy  
wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieśniczą w Jankowie Gdańskim**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat gdański, gmina Kolbudy

Jednostka ewidencyjna: 220403 2 Kolbudy

Obręb: 0005 Działki: 22/6, 64, 84/22, 100/14, 100/10, 101, 103, 105, 107, 21, 84/14

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Stała Organizacja Ruchu**

Branża:

Drogowa

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
06/2018

Nr tomu:  
**II**

Nr teczki:  
**1**

Nr egz.:

## SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1.	INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Przedmiot opracowania .....	3
1.3.	Zakres opracowania .....	3
1.4.	Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5.	Cel inwestycji .....	4
1.6.	Etapy realizacji inwestycji .....	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1.	Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	4
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.3.	Stan techniczny obiektu budowlanego .....	5
2.4.	Warunki gruntowo-wodne .....	5
3.	ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA RELIZACYJNE .....	5
4.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	6
5.	ORGANIZACJA RUCHU .....	7
5.1.	Opis docelowej organizacji ruchu .....	7
5.2.	Inwentaryzacja oznakowania .....	7
5.3.	Oznakowanie pionowe .....	7
5.4.	Oznakowanie poziome .....	7
6.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA .....	8
6.1.	Zestawienie oznakowania pionowego .....	8
6.2.	Zestawienie oznakowania poziomego .....	8
6.3.	Urządzenia BRD .....	8
<b>II.</b>	<b>OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>9</b>
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>10</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Kolbudy**, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Kolbudy, a Wykonawcą - biurem projektowym **CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski**.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na Rozbudowie ul. Jankowskiej, a konkretnie na budowie chodnika wzdłuż ul. Jankowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą w Jankowie Gdańskim.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt **Stalej Organizacji Ruchu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Przebudowa ul. Jankowskiej polegająca na budowie chodnika wzdłuż ul. Jankowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą w Jankowie Gdańskim oraz związane z powyższym:
  - budowa nowej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu;
  - budowa chodnika na skrzyżowaniu oraz wzdłuż ul. Jankowskiej;
  - budowa zjazdów indywidualnych;
  - budowa zjazdów publicznych;
  - budowa podziemnego systemu odwodnienia – kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania;
  - budowa murów oporowych;
  - usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową skrzyżowania i budowa chodnika;
  - wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
  - wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników.

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Kolbudy, w miejscowości Jankowo Gdańskie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

---

**Jednostka ewidencyjna:** 220403 2 Kolbudy.

**Obręb:** 0005 **Działki:** 22/6, 64, 84/22, 100/14, 100/10, 101, 103, 105, 107, 21, 84/14.

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi oraz robót instalacyjnych. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

## 1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. .

## 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Drogi gminne, ulice Jankowska i Rzemieślnicza w miejscowości Jankowo Gdańskie są drogami obsługującymi głównie mieszkańców.

Na ww. drogach odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch piesz, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek, samochodów dostawczych.

Ul. Jankowska i ul. Rzemieślnicza nie są drogami publicznymi.

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

#### ▪ Ulica Jankowska (Klasa L)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 5,00 m do 6,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych typu YOMB. Pobocza gruntowe.

#### ▪ Ulica Rzemieślnicza (Klasa L)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 5,00 m do 6,00 m. Nawierzchnie ulicy stanowi grunt ulepszony żwirem.

Połączenie ulicy Jankowskiej i Rzemieślniczej stanowi skrzyżowanie 3 wlotowe, zwykłe.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowany. Przy ww. ulicach znajdują się głównie zabudowa mieszkalna jedno i wielorodzinna.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacyjna sanitarna;
- sieć wodociągowa;

- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna;
- oświetlenie drogowe;
- sieć teletechniczna;
- drzewa.

### 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

Ulica Jankowska

- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych jest w stanie zadowalającym;

Ulica Rzemieślnicza

- nawierzchnia jezdni jest zdeformowana, po intensywnych opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, które w znacznej mierze utrudniają przejazd.
- w nawierzchni występują liczne ubytki i wyboje.

### 2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie: nasypów niebudowlanych i gruntów próchnicznych w warstwie I oraz piasków gliniastych w stanie plastycznym w warstwie II. Grunty spoiste warstwy II są gruntami wysadzinowymi.

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

## 3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA RELIZACYJNE

### Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie stwierdzono

### Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Kolbudy:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla fragmentu wsi Jankowo, na terenie gminy Kolbudy. Uchwała Rady Gminy Kolbudy Nr XXIX/258/2005 z dnia 6 grudnia 2005 r.

### Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000;
- uwzględniając charakter inwestycji i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

#### **Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej**

Teren inwestycji nie jest objęty strefą ochrony archeologicznej. Teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zgodnie z zapisami planu miejscowego.

#### **Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

#### **Inne uwarunkowania**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

## **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Kolbudy a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [10]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski

## 5. ORGANIZACJA RUCHU

### 5.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej ulicy. Stałą organizację ruchu przedstawiono w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

### 5.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania. Istniejące oznakowanie oznaczone jako do usunięcia, pionowe należy zdemontować, poziome zlikwidować.

### 5.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 5.1. niniejszego opracowania

### 5.4. Oznakowanie poziome

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodami bezinwazyjnymi:

- za pomocą śrutownicy
- za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem (waterblasting)

Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego może odbywać się obiema metodami. Usunięcie oznakowania grubowarstwowego należy wykonać wodą pod ciśnieniem.

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.

Oznakowanie poziome wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania, grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 5.2. niniejszego opracowania

## 6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### 6.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Opis	Szt.
D-1	prj		2
T-6a	prj		2
A-7	prj		2
D-6	prj		8
T-6a	ist		2
D-1	ist		2
D-4a	ist		1
T-6c	ist		2
A-7	ist		2
T-6c	lkw		3
A-7	lkw		2
T-6a	lkw		1
D-1	lkw		2
RAZEM	PRJ		14
RAZEM	IST		9
RAZEM	LKW		8

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	ist	7
Słupki	prj	8
Słupki	lkw	2

### 6.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	prj	20.7897	42.05

### 6.3. Urządzenia BRD

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18a	lkw	1
U-12a	Do przeniesienia	7.5
U-12a	Projektowane	16.5

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		



## II. OPINIE I UZGODNIENIA

### URZĄD GMINY KOLBUDY

ul. Staromłyńska 1  
83-050 Kolbudy

WK.7221.9.2017.PT

Kolbudy, 24.05.2017 r.

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe  
mgr inż. Maciej Potrzebowski  
ul. Potęgowska 6/30  
80-174 Gdańsk

Jako zarządca dróg gminnych oraz zleceniodawca dokumentacji pt. „Przebudowa ul. Jankowskiej polegająca na budowie chodnika wzdłuż ulicy wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą w Jankowie Gdańskim” uzgadniam **projekt docelowej organizacji ruchu** na ww. ulicach w związku z realizacją wymienionego zadania.

Opieczątowany projekt organizacji ruchu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

WÓJT GMINY  
*dr Leszek Trombala*

Otrzymują:  
1. adresat,  
2. a/a.

---

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:25 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500