

# DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38, 80-336 Gdańsk  
www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, tel. 604 479 271  
NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

## PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE,  
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY  
UL. STAROMŁYŃSKA 1  
83-050 KOLBUDY**

DZIAŁKI:

186/5, 187/16, 187/20, 187/22, 187/24, 187/27, 187/40, 187/49, 187/52,  
187/58, 187/61, 187/72, 408/9, obręb Pręgowo Górne [nr 0012], jednostka  
ewidencyjna 220403\_2 Kolbudy

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły,  
wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe  
Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze,  
wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Ulica Grzybowa, Pieczarkowa, Rydzowa i Wodociągowa,  
83-050 Pręgowo, Gmina Kolbudy**

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

**GDAŃSK, MARZEC 2021 r.**

---

## Projekt techniczny

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	4
2.1.1	Parametry techniczne.....	4
2.1.2	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	4
2.1.3	Warunki gruntowo-wodne. ....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	5
2.2.1	Parametry techniczne.....	5
2.2.2	Plan sytuacyjny. ....	5
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny. ....	6
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	6
2.2.5	Odwodnienie. ....	6
2.2.6	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające. ....	6
2.2.7	Urządzenia towarzyszące.....	6

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.3	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20
Rys. 5.1 – 5.6	Przekroje normalne	skala 1 : 100

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOLBUDY  
UL. STAROMŁYŃSKA 1  
83-050 KOLBUDY**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019.0.1065),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- g) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej w ramach budowy ulicy Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej w Pręgowie, gmina Kolbudy. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Kolbudy.

## 2 Część techniczna.

### 2.1 Stan istniejący.

#### 2.1.1 Parametry techniczne.

W stanie istniejącym ulica Grzybowa, Rydzowa, Pieczarkowa w Pręgowie posiadają nawierzchnię gruntową. Jezdnia ul. Grzybowej wynosi około 5,0 m. Ul. Rydzowa posiada szerokość od 4,0 m do 6,5 m. Ul. Pieczarkowa posiada szerokość od 3,0 do 5,0 m.

Po obu stronach analizowanych odcinków dróg znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa.

#### 2.1.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Analizowane odcinki ulicy Grzybowej, Rydzowej, Pieczarkowej w Pręgowie objęte są miejscowym planem zagospodarowania terenu (Uchwała nr XLI/402/18 Rady Gminy Kolbudy z dnia 24 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu „Pręgowo Górne”, gm. Kolbudy). Analizowane odcinki dróg oznaczone są symbolem 138.KDD.

#### 2.1.3 Warunki gruntowo-wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ulicy Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej w miejscowości Pręgowo. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Wysoczyzny Morenowej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu jest bardzo urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 103,5 – 113,0 m n.p.m. (otwory nr 2 – 7) oraz 94,0 – 95,0 m n.p.m. (otwór nr 1). Budowę geologiczną (poniżej warstwy nasypów) w obrębie otworów nr 2 i 7 tworzą głównie fluwioglacjalne piaski, w pozostałych otworach dominują grunty glacialne reprezentowane przez piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste z przewarstwieniami fluwioglacjalnych piasków oraz pospółtek.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych i nasypowych.

Nasypy niekontrolowane - obejmuje grunty antropogeniczne zbudowane głównie z piasków humusowych, piasków, glin oraz humusu. Z uwagi na zmienność składu oraz stanu wyznaczenie uśrednionych parametrów geotechnicznych nie jest możliwe.

**Warstwa Ia** - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste oraz gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasku średniego w stanie plastycznym / miękkoplastycznym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności  $IL = 0,50$ .

**Warstwa Ib** - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste oraz gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasku średniego i żwiru w stanie plastycznym, parametry

wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności  $IL = 0,40$ .

**Warstwa Ic** - obejmuje grunty spoiste i mało spoiste wykształcone jako mało wilgotne gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia plastyczności  $IL = 0,20$ .

**Warstwa Ila** - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne piaski drobne z domieszką piasku gliniastego w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia  $ID = 0,43$ .

**Warstwa Ilb** - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne i mało wilgotne piaski drobne, piaski średnie oraz piaski średnie z domieszką żwiru w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia  $ID = 0,48$ .

**Warstwa III** - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako wilgotne pospółki w stanie średniozagęszczonym, parametry wytrzymałościowe wyznaczono dla stopnia zagęszczenia  $ID = 0,40$ .

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019.0.1065) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz 124 z dnia 29 stycznia 2016r.).

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	4,5-5,0 m

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Grzybową zaprojektowano o szerokości od 4,5 m do 5,0 m. Ulicę Rydzową i Pieczarkową zaprojektowano o szerokości 4,5 m. Nawierzchnię ulic zaprojektowano o przekroju ulicznym z kostki betonowej szarej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm.

Zjazdy zaprojektowano jako indywidualne o szerokości od 3,0 do 3,5 m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej. Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22 cm oraz opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano ze skosem 1:1 (1m:1m).

Zaprojektowano dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 1,5 m. Nawierzchnię ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

### 2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Grzybowej, Rydzowej i Pieczarkowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesje.

### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

#### Konstrukcja nawierzchni ulicy Grzybowej, Rydzowej i Pieczarkowej:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara                             | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4                | 25 cm |

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara                             | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4                | 25 cm |

#### Konstrukcja nawierzchni dojazdu do posesji:

- |   |       |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara                             | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4                | 15 cm |

### 2.2.5 Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni nadając im odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Strażackiej.

### 2.2.6 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### 2.2.7 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

## OŚWIADCZENIE

*„BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE,  
GMINA KOLBUDY”.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach: 186/5, 187/16, 187/20, 187/22, 187/24, 187/27,  
187/40, 187/49, 187/52, 187/58, 187/61, 187/72, 408/9, obręb Pręgowo Górne [nr  
0012], jednostka ewidencyjna 220403\_2 Kolbudy*

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

# UPRAWNIENIA



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IBF-1TX-2XX \*

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-MRD-H7K-85P \***

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

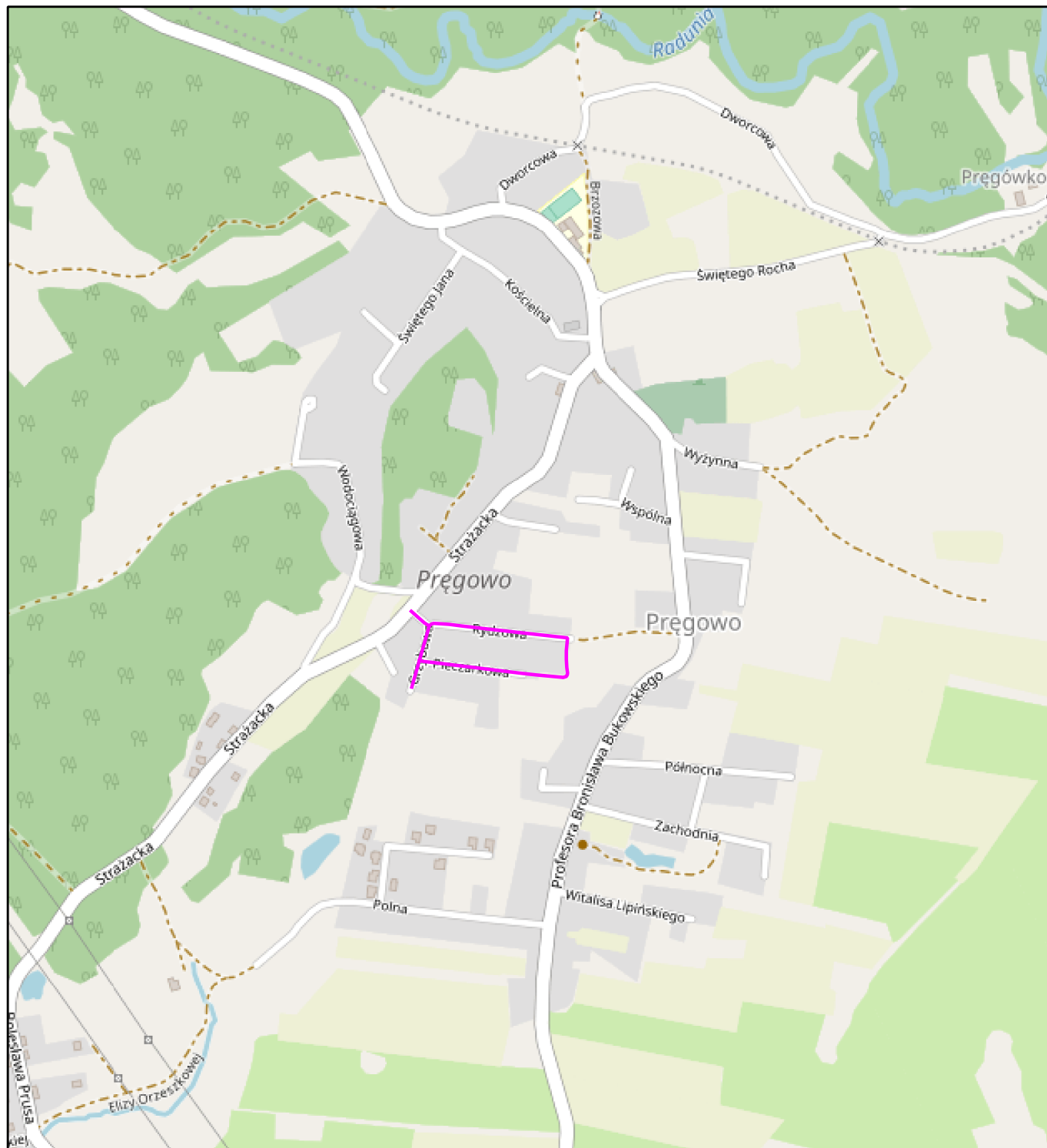
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## LEGENDA:

— zakres opracowania

## DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

Nazwa  
projektu:

**BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ  
W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY**

Nazwa  
rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Podpis:

Skala:

1:10 000

Data:

03.2021

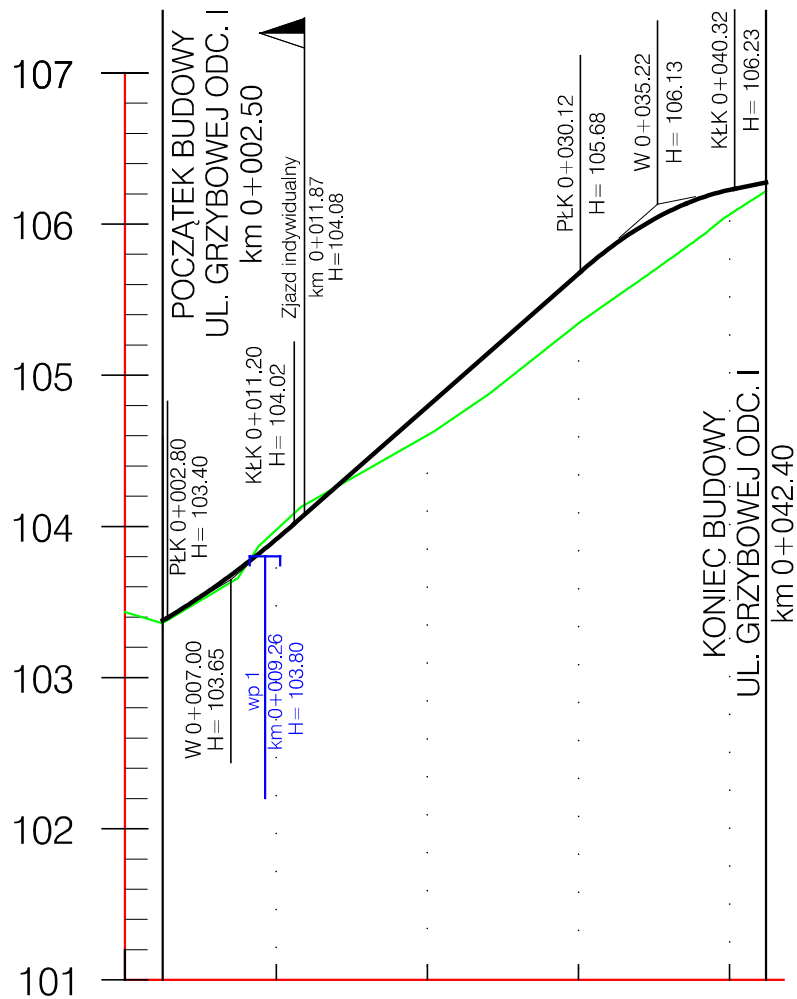
Nr rys.

1.0









Rzędne projektowane:	103.38	103.91	104.79	105.67	106.23	106.28
Rzędne istniejące:	103.43	103.98	104.60	105.34	106.06	
Spadki i łuki pionowe:	PŁK 02.80 $L=6.30$ $i=0.04\%$ W 02.50 $i=8.40\%$ $L=30.00$ KŁK 11.20 $L=18.92$ $i=8.80\%$ PŁK 30.12 $L=10.20$ $i=-0.09\%$ $R=150$ KŁK 40.32 $L=2.08$ $i=2.00\%$ W 42.40					
Proste i łuki poziome:	W 00.00 PŁK 33.19 $R=30.00$ $L=8.32$ KŁK 41.51 W 42.40					
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	

0+000

**DROGADO**

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:

**BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ  
W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY**

Nazwa rysunku:

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Podpis:

Skala:

1:50/500

Data:

03.2021

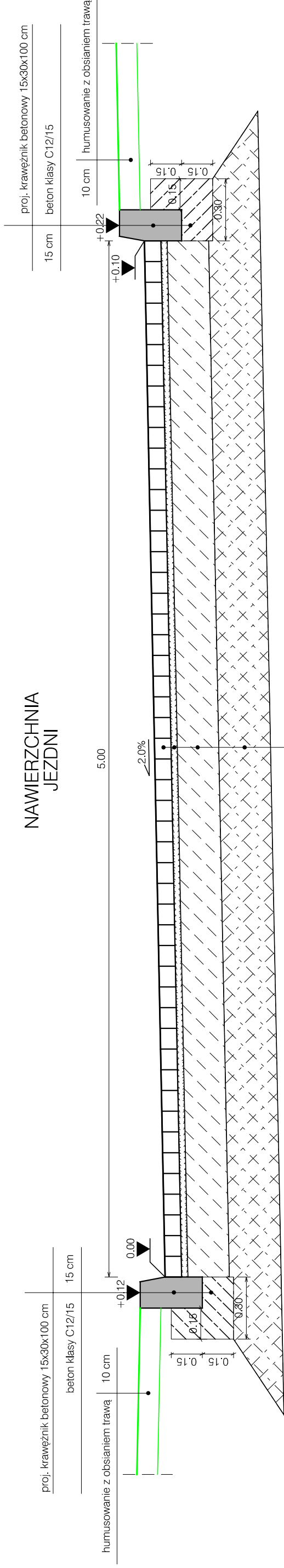
Nr rys.

3.1

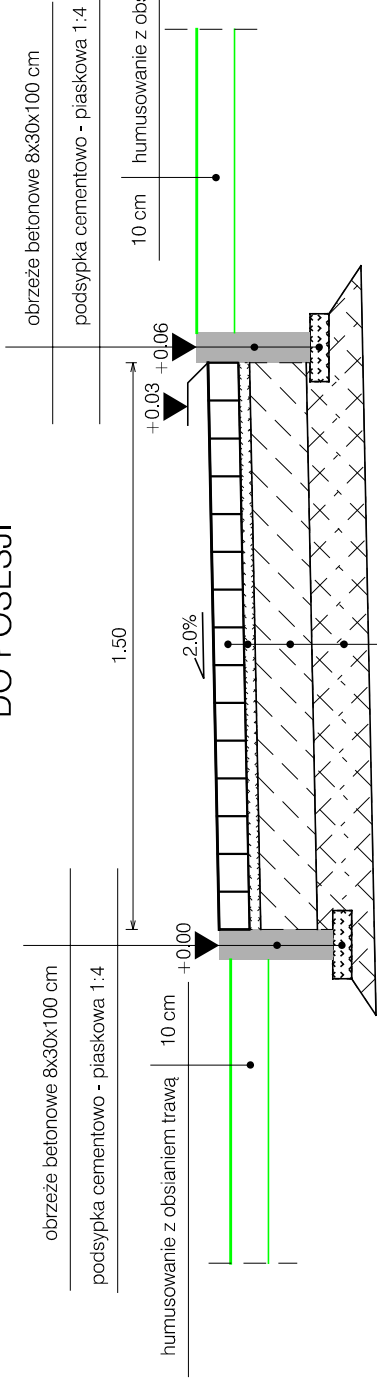
[illegible]



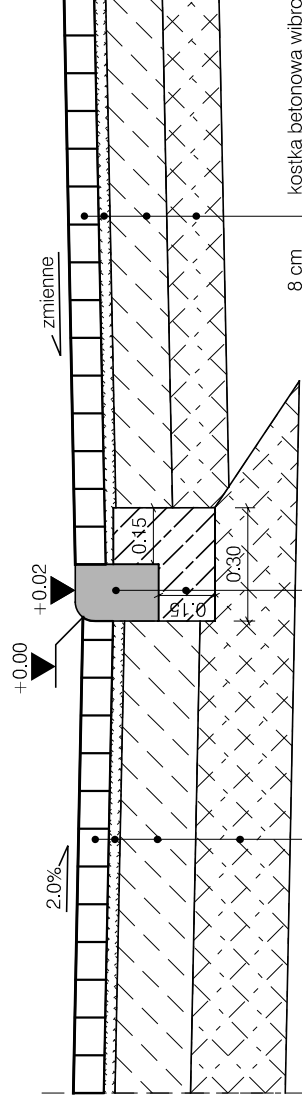
# NAWIERZCHNIA JEZDNI



# NAWIERZCHNIA DOJŚCIA DO POSESJI

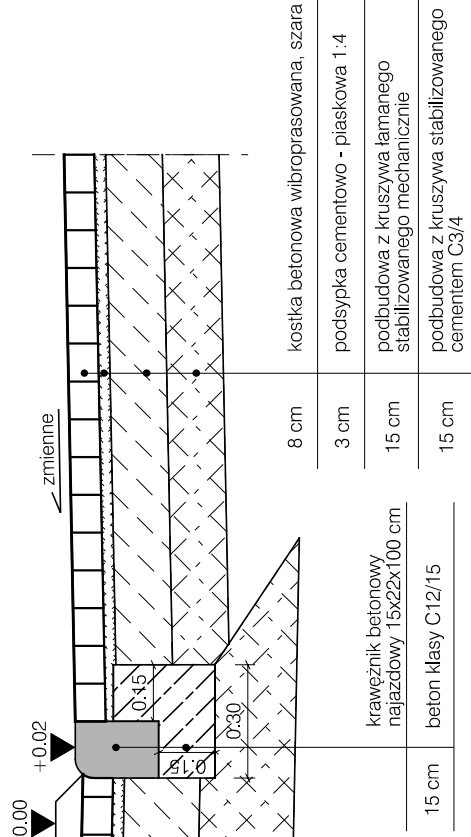


# NAWIERZCHNIA JEZDNI



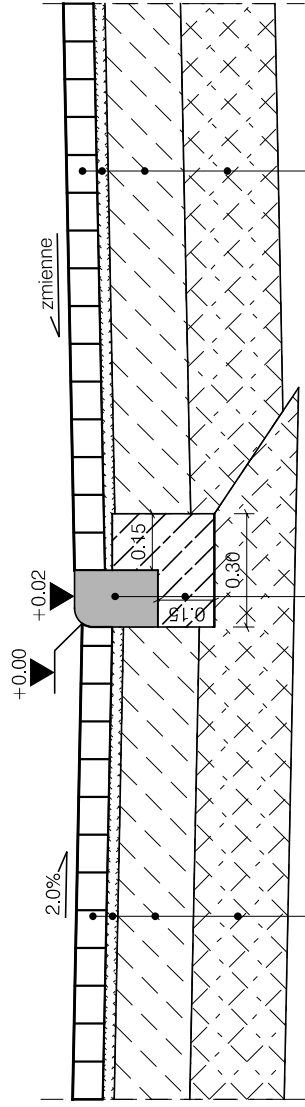
koszka betonowa wbropraszowana, szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	25 cm

# NAWIERZCHNIA DOJŚCIA DO POSESJI



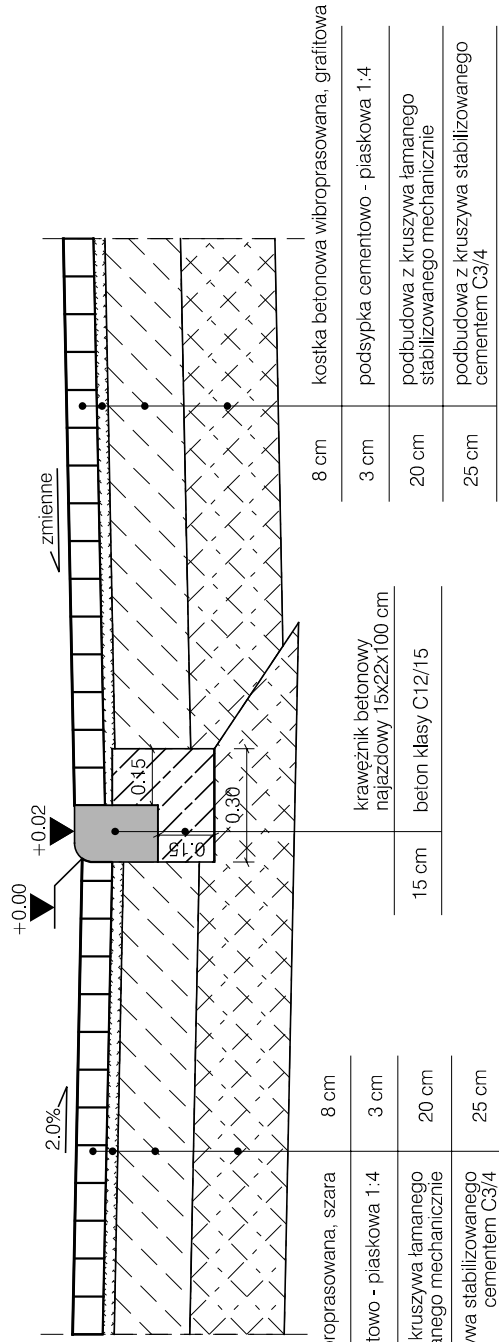
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4

# NAWIERZCHNIA JEZDNI



koszka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm		koszka betonowa wibroprasowana, grafitowa
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm		podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm		podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	25 cm		podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4

NAWIERZCHNIA  
ZJAZDU



8 cm	koszka betonowa wibroprasowana, grafitowana
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
25 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4

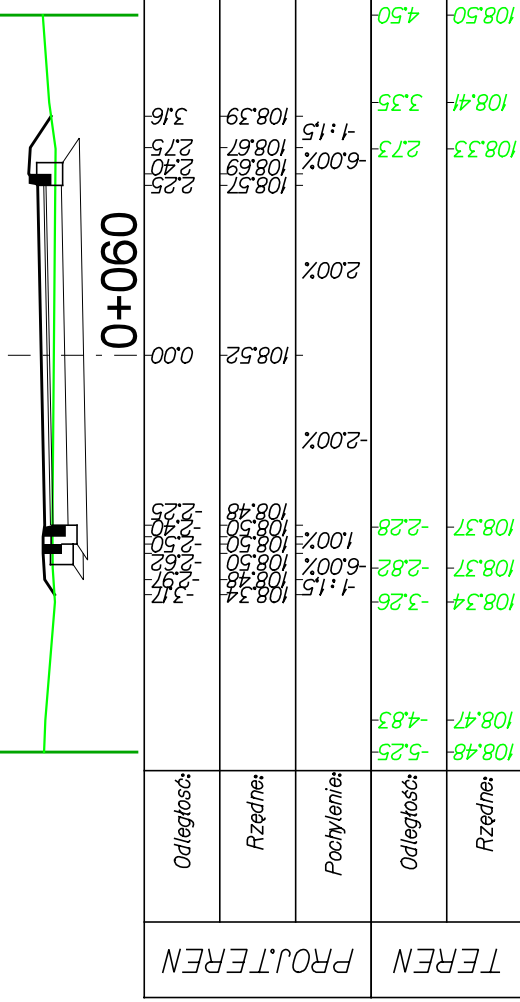
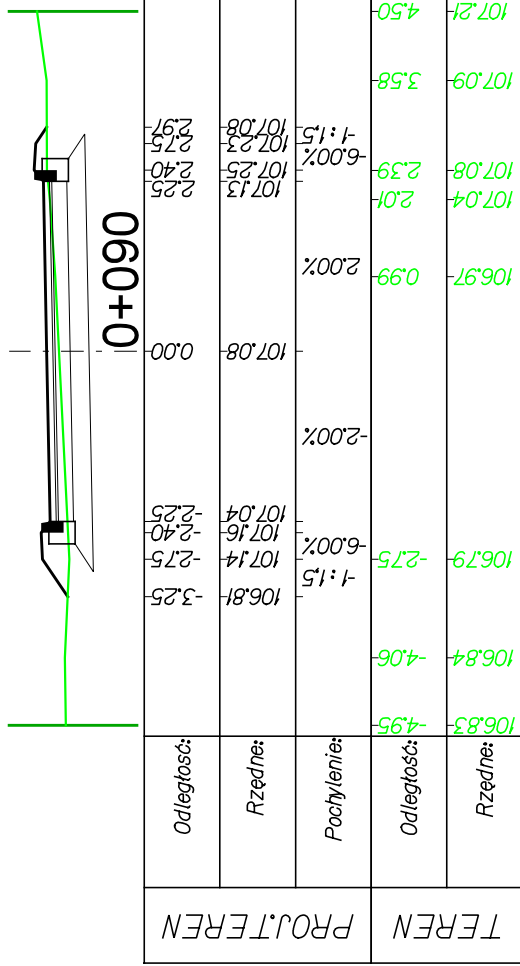
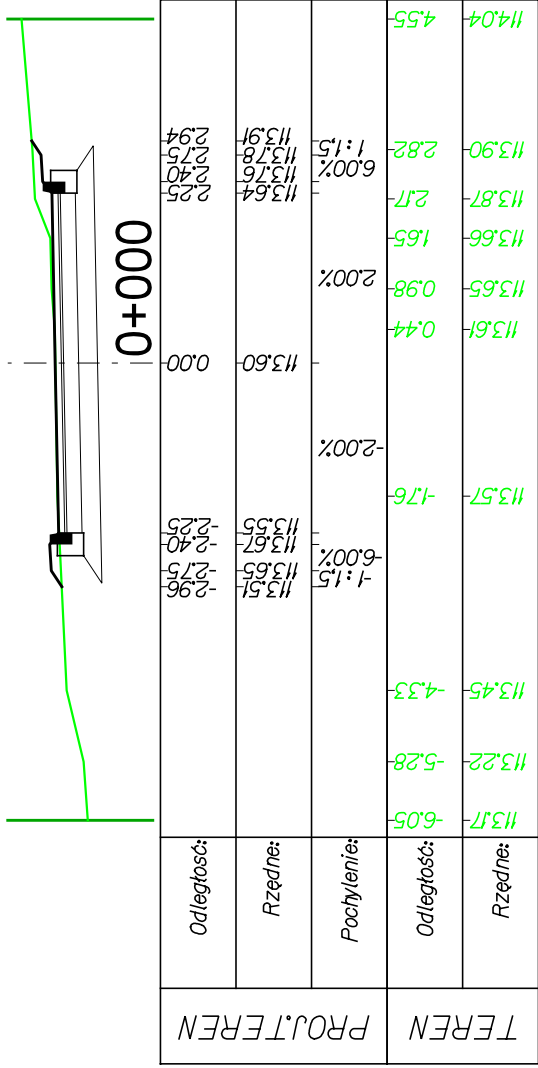
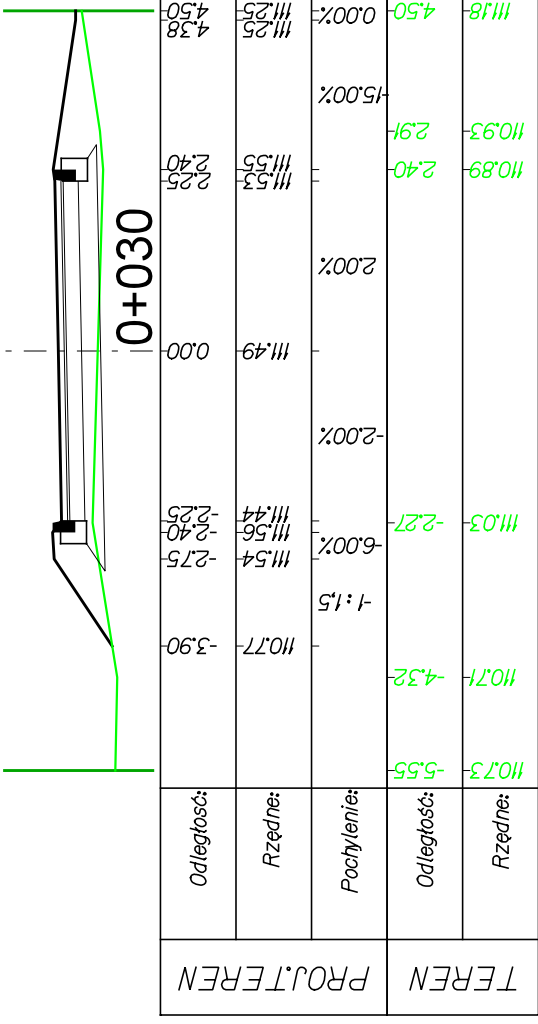
# DROGADO

Sp. z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

<div><div>DROGADO</div><div>Sp. z o.o.</div><div>ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY			
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
	Branża:	Drogowa		Skala:	1:20
	Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:		
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			03.2021
	Spec:	drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Styplik			Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			
	Spec:	drogowa			5.1

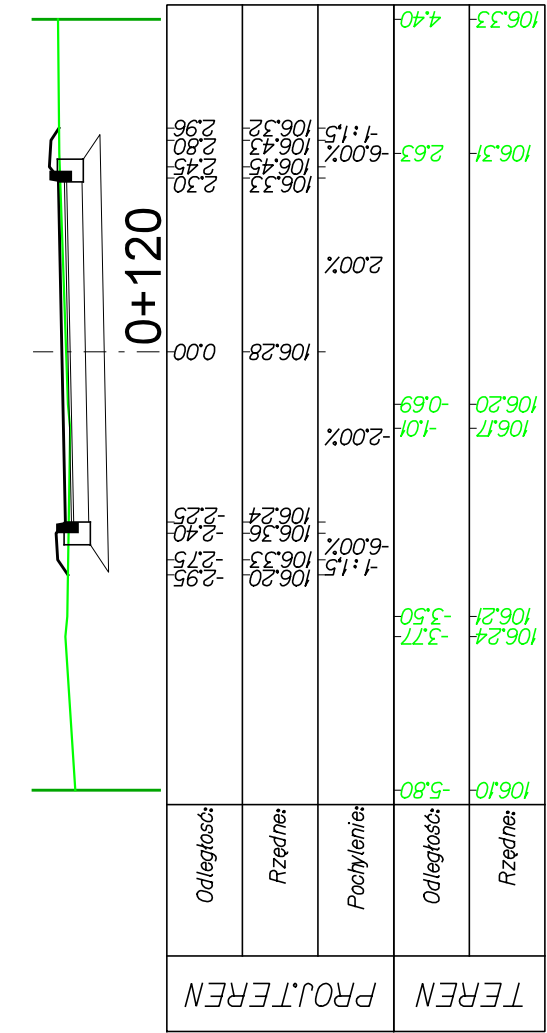
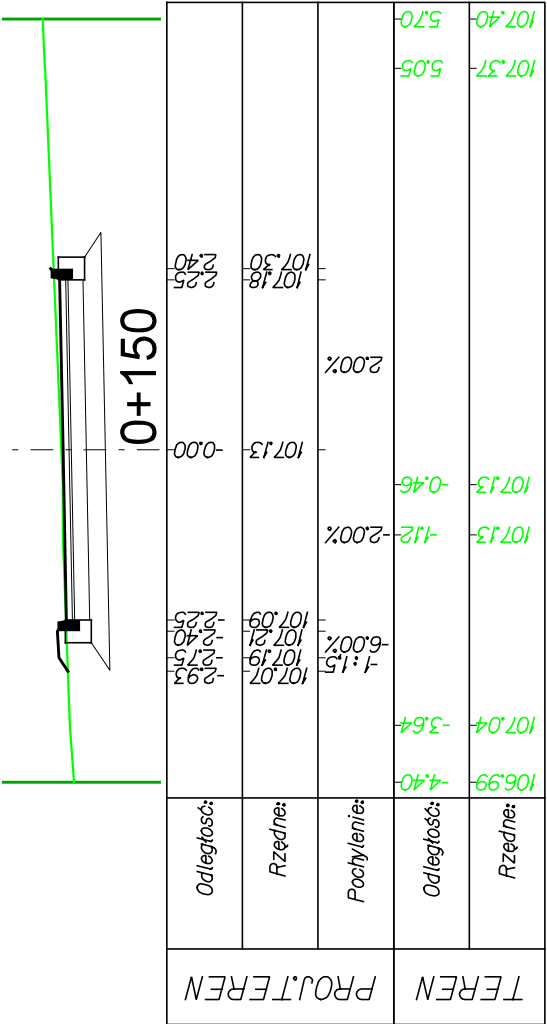
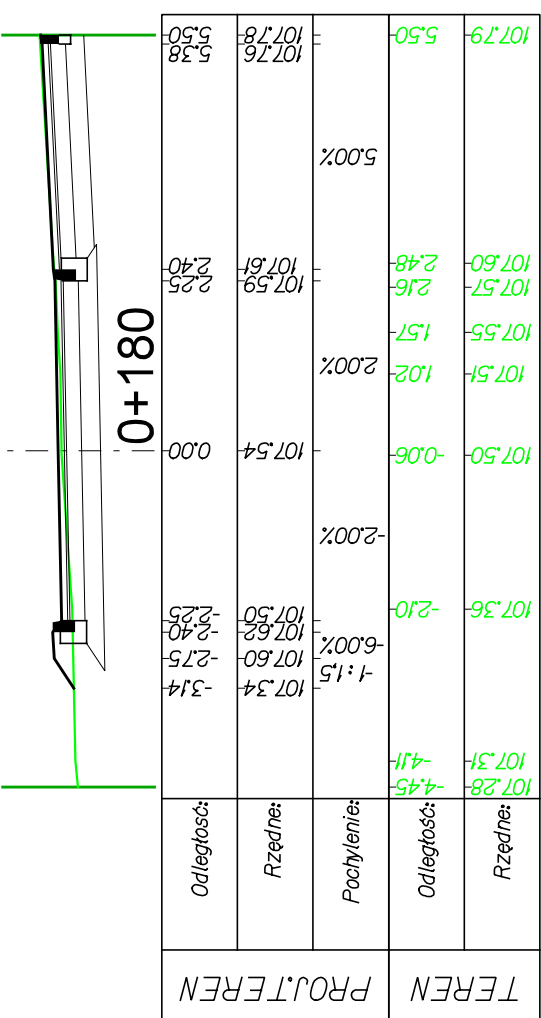
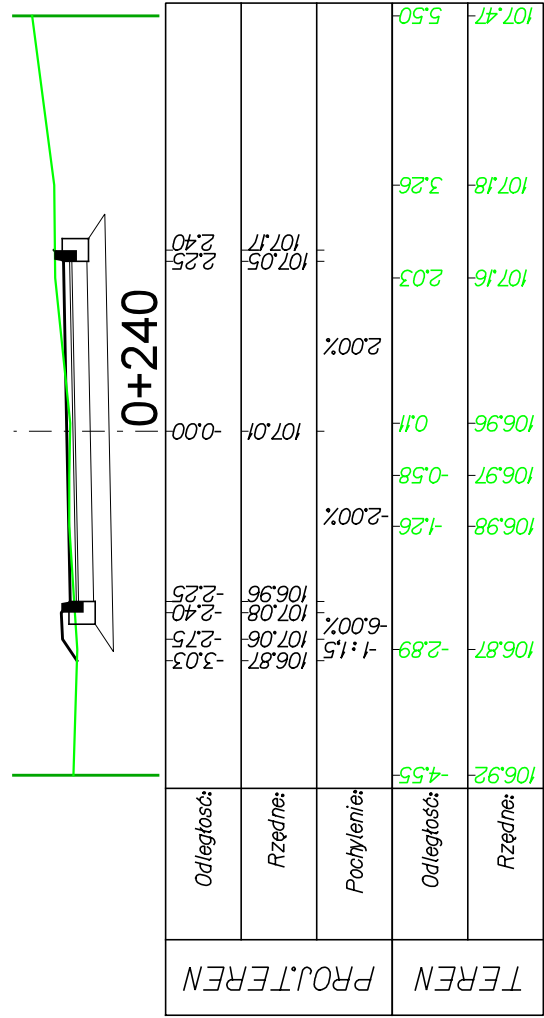
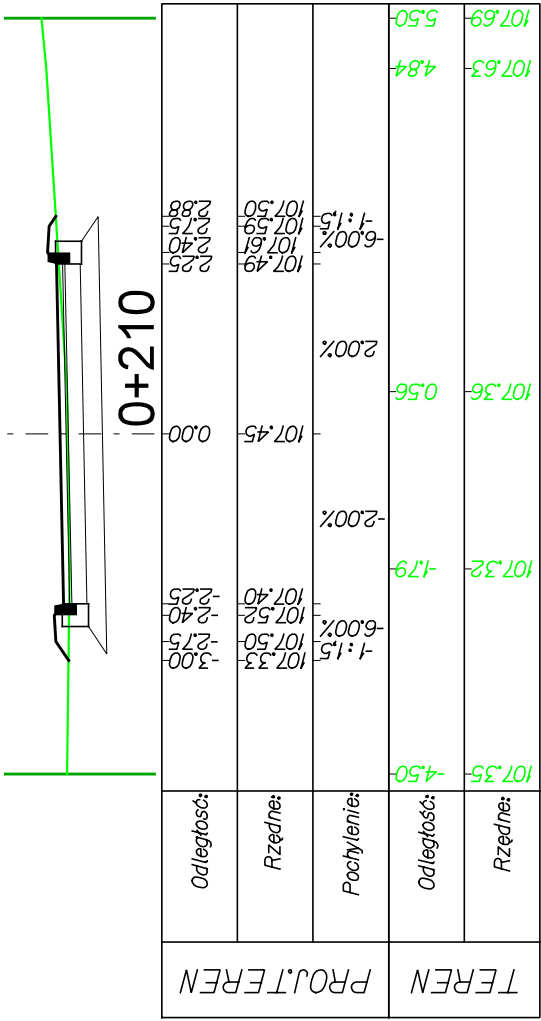
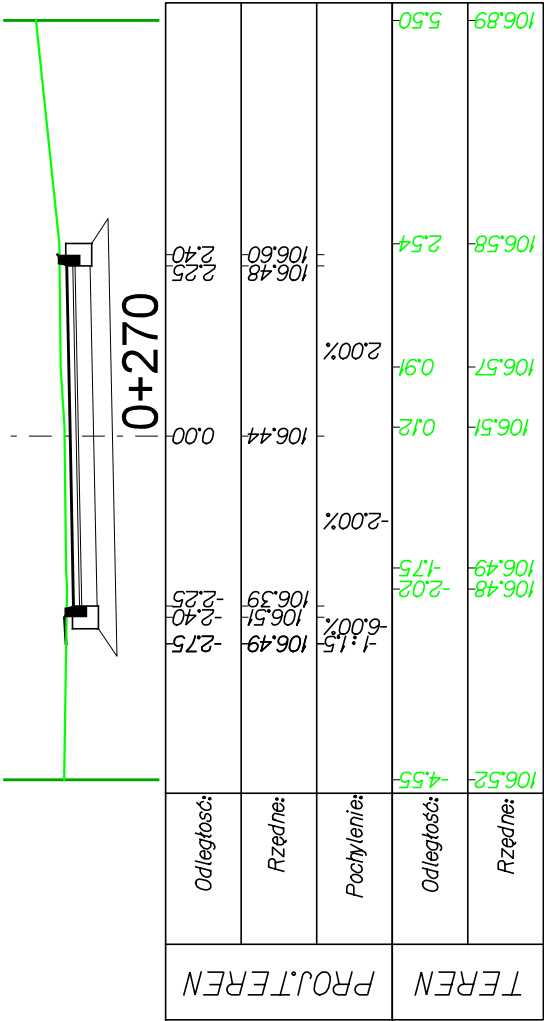


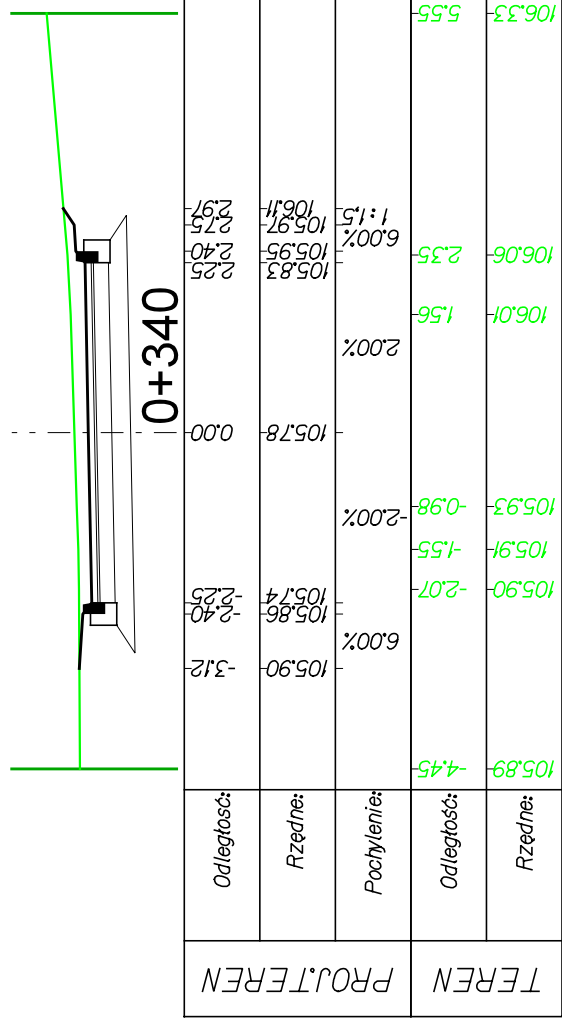
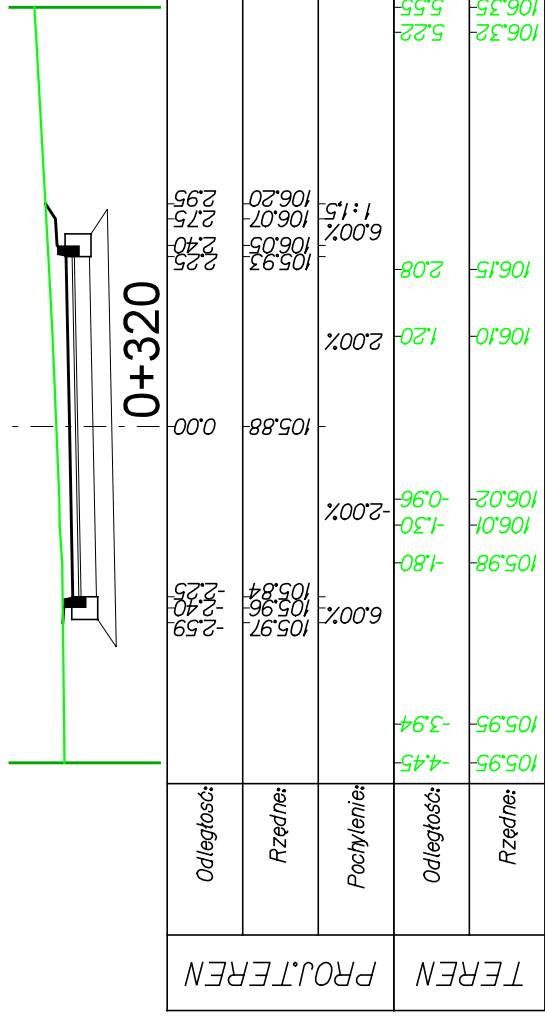
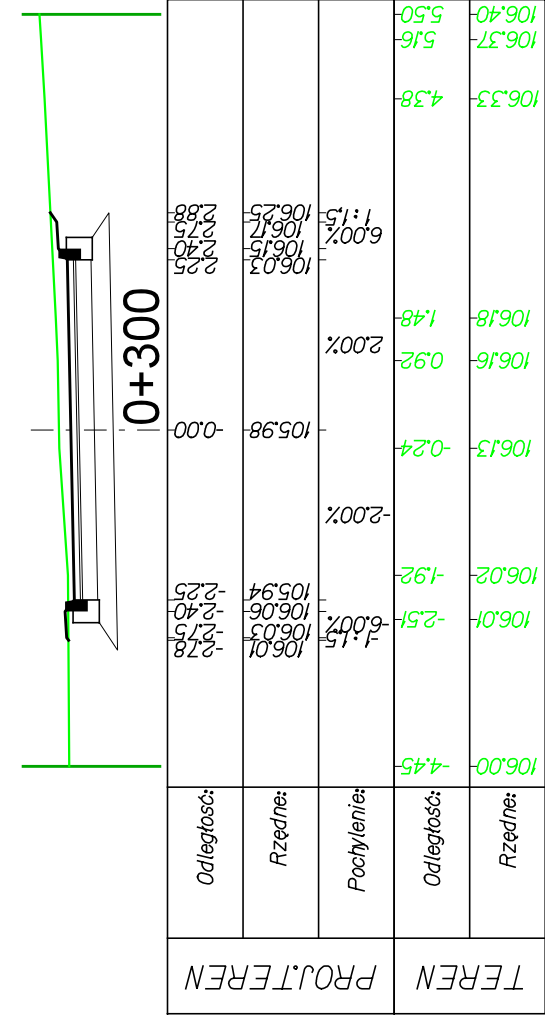




<div><div>DROGADO</div><div>Sp. z o.o.</div><div>ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - UL. GRZYBOWA ODC. II		
	Branża:	Drogowa		Skala: 1:100
	Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data: 03.2021
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys. 5.2
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
	Spec:	drogowa		

Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - UL. RYDZOWA				
		BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY				
		Drogowa				
		Stadium:	Projekt techniczny			
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
		Spec:	drogowa			
		Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik			
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			
		Spec:	drogowa			
Skala:	Podpis:	Data:	1:100	Nr rys.	5.3	
						03.2021

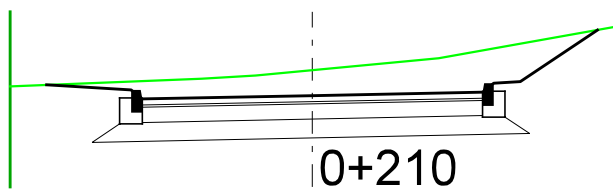




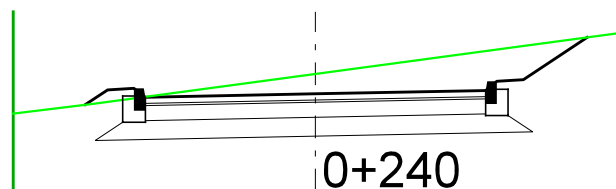
<div><div><div>DROGADO</div><div>Sp. z o.o.</div></div><div><div>ul. Czyżewskiego 38</div><div>80-336 Gdańsk</div><div>NIP 584-276-66-33</div></div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY			
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - UL. RYDZOWA			
	Branża:	Drogowa		Podpis:	Skala: 1:100
	Stadium:	Projekt techniczny			Data: 03.2021
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
	Spec:	drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik			Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			5.4
	Spec:	drogowa			







PROJ.TEREN	Odległość:	-3.52	-2.40	-2.25	0.00	2.25	2.40	2.75	3.77
	Rzędne:	110.72	110.65	110.53	110.58	110.62	110.74	110.76	111.45
	Pochylenie:	6.00%		-2.00%		2.00%	6.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.00		-1.47	-0.75		1.67		4.00
	Rzędne:	110.70		110.80	110.84		111.07		111.49



PROJ.TEREN	Odległość:	-3.05	-2.75	-2.40	-2.25	0.00	2.25	2.40	2.75	3.59
	Rzędne:	110.84	111.04	111.06	110.94	110.98	111.03	111.15	111.17	111.73
	Pochylenie:	-1:1.5	-6.00%		-2.00%		2.00%	6.00%	1:1.5	
TEREN	Odległość:	-4.00	-2.96							4.00
	Rzędne:	110.72	110.85							111.79

**DROGADO**

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:

BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ  
W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE - UL. PIECZARKOWA

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:100

Podpis:

Data:

03.2021

Nr rys.

5.6