

# DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.

ul. Czyżewskiego 38, 80-336 Gdańsk

www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,

tel. 501 07 80 10, tel. 604 479 271

NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

## PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE,  
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY  
UL. STAROMŁYŃSKA 1  
83-050 KOLBUDY**

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

**GDAŃSK, MARZEC 2021 r.**

---

## Projekt Wykonawczy

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	4
2.1.1	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny. ....	4
3	OZNAKOWANIE.....	5
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.2	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ. ....	5
3.3	SPOSÓB PROWADZENIE ROBÓT.....	5
3.4	OZNAKOWANIE PIONOWE. ....	5

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOLBUDY  
UL. STAROMŁYŃSKA 1  
83-050 KOLBUDY**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszymi zmianami),
- e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach budowy ulicy Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej w Pręgowie, gmina Kolbudy. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Kolbudy.

## 2 Część techniczna.

### 2.1 Stan istniejący.

#### 2.1.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

W stanie istniejącym ulica Grzybowa, Rydzowa, Pieczarkowa w Pręgowie posiadają nawierzchnię gruntową. Jezdnia ul. Grzybowej wynosi około 5,0 m. Ul. Rydzowa posiada szerokość od 4,0 m do 6,5 m. Ul. Pieczarkowa posiada szerokość od 3,0 do 5,0 m.

Po obu stronach analizowanych odcinków dróg znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa.

Ul. Grzybowa, ul. Rydzowa i ul. Pieczarkowa stanowią głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Na analizowanych odcinkach dróg występuje jedynie ruch lokalny o niewielkim natężeniu.

### 2.2 Stan projektowany.

#### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019.0.1065),

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	4,5-5,0 m

#### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Grzybową zaprojektowano o szerokości od 4,5 m do 5,0 m. Nawierzchnię ulicy Grzybowej zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm.

Ulicę Rydzową zaprojektowano o szerokości 4,5 m. Nawierzchnię ulicy Rydzowej zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm.

Ulicę Pieczarkową zaprojektowano o szerokości 4,5 m. Nawierzchnię ulicy Pieczarkowej zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm.

Drogę łączącą ulicę Pieczarkową z ulicą Rydzową zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki betonowej szarej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm.

Zjazdy zaprojektowano jako indywidualne o szerokości od 3,0 do 3,5 m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej. Nawierzchnię ograniczono opornikiem betonowym o wymiarach 15x22x100 cm. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano ze skosem 1:1 (1m:1m).

Zaprojektowano dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 1,5 m. Nawierzchnię ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

### **3 Oznakowanie.**

#### **3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na **30 września 2021r.** Przywrócenie organizacji ruchu zaplanowano na dzień po zakończeniu robót budowlanych.

#### **3.2 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.**

W związku z budową ulicy Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- potężenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy Strażackiej,
- potężenia pieszych przez pojazdy budowy,
- utrudnienia dla ruchu pojazdów z uwagi na wyłączenie z ruchu ulicy Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej.

#### **3.3 Sposób prowadzenie robót.**

W ramach opracowania zaplanowano wyłączenie z ruchu odcinka ulicy Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej.

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

#### **3.4 Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



## Urząd Gminy Kolbudy

IR.7223.3.2019

Kolbudy, dnia 21.10.2019r.

**Drogado Sp. z o.o.**

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102, 80-336 Gdańsk

**Dotyczy: Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ul. Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej w Pręgowie, gmina Kolbudy.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.10.2019r., informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ul. Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej w Pręgowie (załącznik nr 1).

WÓJT  
GMINY KOLBUDY  
*Andrzej Chruścicki*  
Andrzej Chruścicki

Do wiadomości:

1. Wnioskodawca;
2. a/a

83 – 050 Kolbudy, ul. Staromłyńska 1  
tel. (0-58) 691-05-20, (0-58) 691-05-21 fax (0-58) 691-05-58

# DROGADO

## DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

Nazwa  
projektu:

BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ  
W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY

Nazwa  
rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Branża:

Tymczasowa organizacja ruchu

Skala:

Stadium:

Projekt wykonawczy

Podpis:

1:500

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Data:

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

10.2019

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Nr rys.

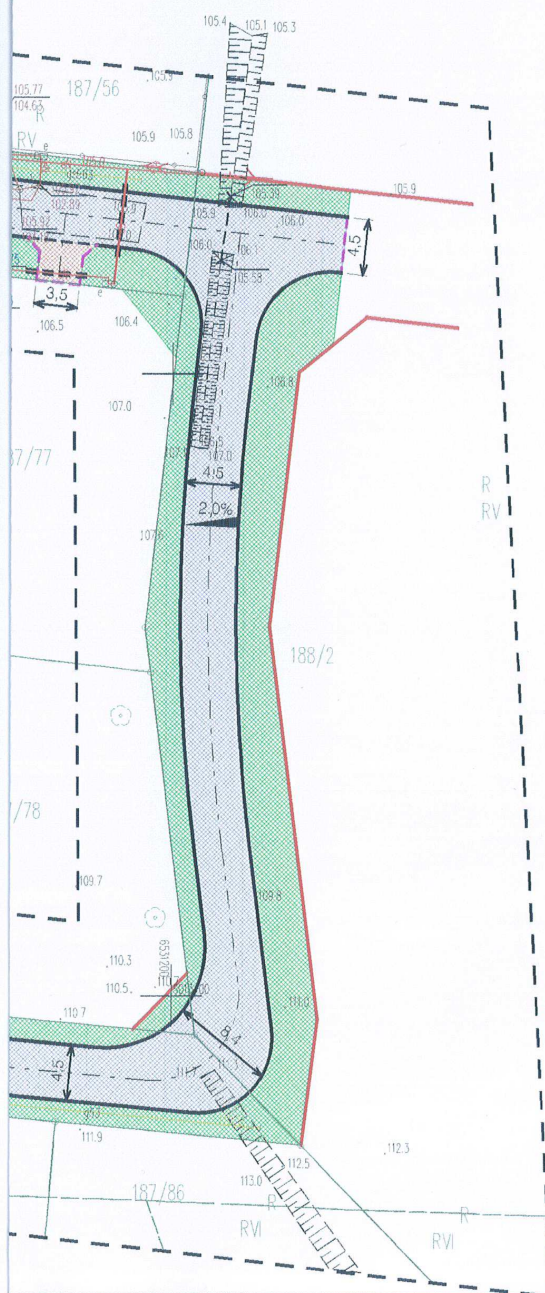
Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

2.1

Spec:

drogowa



Załącznik nr ...1...

Do IR 7223.3.2019

z dnia 21.10.2019r.

WÓJT  
GMINY KOLBUDY

*Andrzej Chruścicki*  
Andrzej Chruścicki



STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

IN.7121.1.449.2019.SO

Pruszcz Gdański, dnia 15.11.2019 r.

**DROGADO**  
**TOMASZ ŚLUSARZ**  
**ul. Władysława IV 61/11**  
**81-384 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) opiniuję projekt zmiany czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn. „Budowa ulicy Grzybowej, Pieczarkowej i Rydzowej” w msc. Pręgowo, na terenie gminy Kolbudy, bez uwag.

Projekt posiada opinię Urzędu Gminy Kolbudy.

*Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.*

*Po ustaleniu terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.*

*Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.*

Z up. STAROSTY  
  
Jerzy Świs  
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

W załączniku:



**DROGADO**

DROGADO Spółka z o.o.  
 ul. Czyżewskiego 38 lok. 102, 80-336 Gdańsk  
 www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,  
 tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40  
 NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

## PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE,  
GMINA KOLBUDY**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUDY  
UL. STAROMŁYŃSKA 1  
83-050 KOLBUDY**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański  
Załącznik do opinii nr *IN-71217.448.2019.SD*  
z dnia *15.11.2019*  
Figz. nr *2* ilość egz. *2*

MŁODSZY REFERENT

*Swiatłana Ostrowska*

Autor opracowania	mgr inż. Iwona Kamrowska	<i>Kamrowska</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	<i>Ślusarz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	<i>Stypik</i>

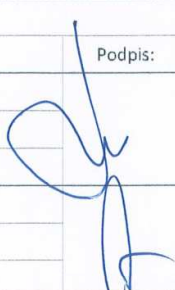
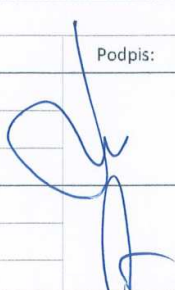
GDYNIA, PAŹDZIERNIK 2019 r.

# DROGADO

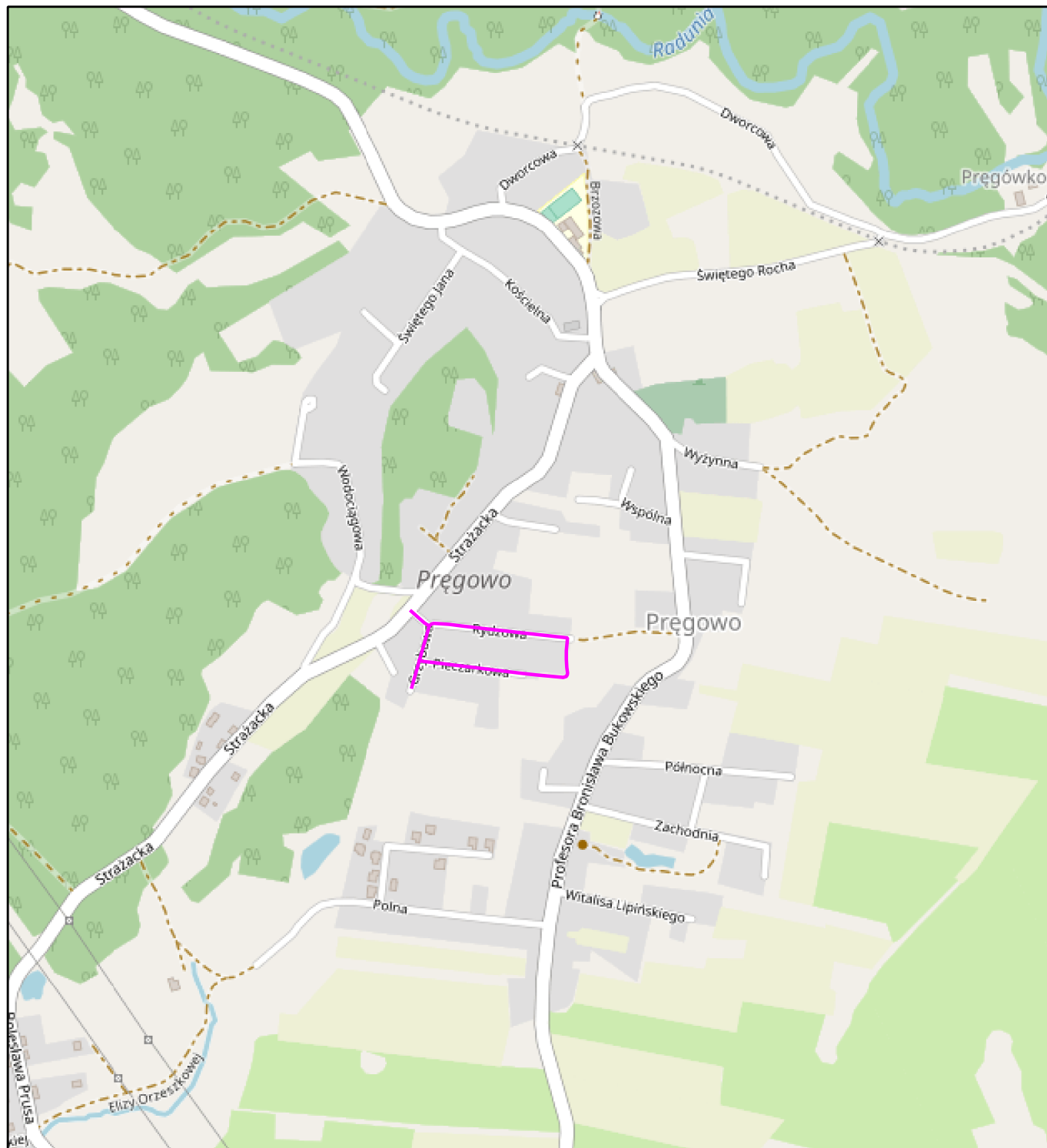
## DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu	Podpis:	Skala:
Stadium:	Projekt wykonawczy		1:500
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		10.2019
Spec:	drogowa		Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		2.1
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Spec:	drogowa		





## LEGENDA:

——— zakres opracowania

## DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38 lok. 102  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

Nazwa  
projektu:

**BUDOWA ULICY GRZYBOWEJ, PIECZARKOWEJ I RYDZOWEJ  
W PRĘGOWIE, GMINA KOLBUDY**

Nazwa  
rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Branża:

Tymczasowa organizacja ruchu

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Podpis:

Skala:

1:10 000

Data:

03.2021

Nr rys.

1.0



