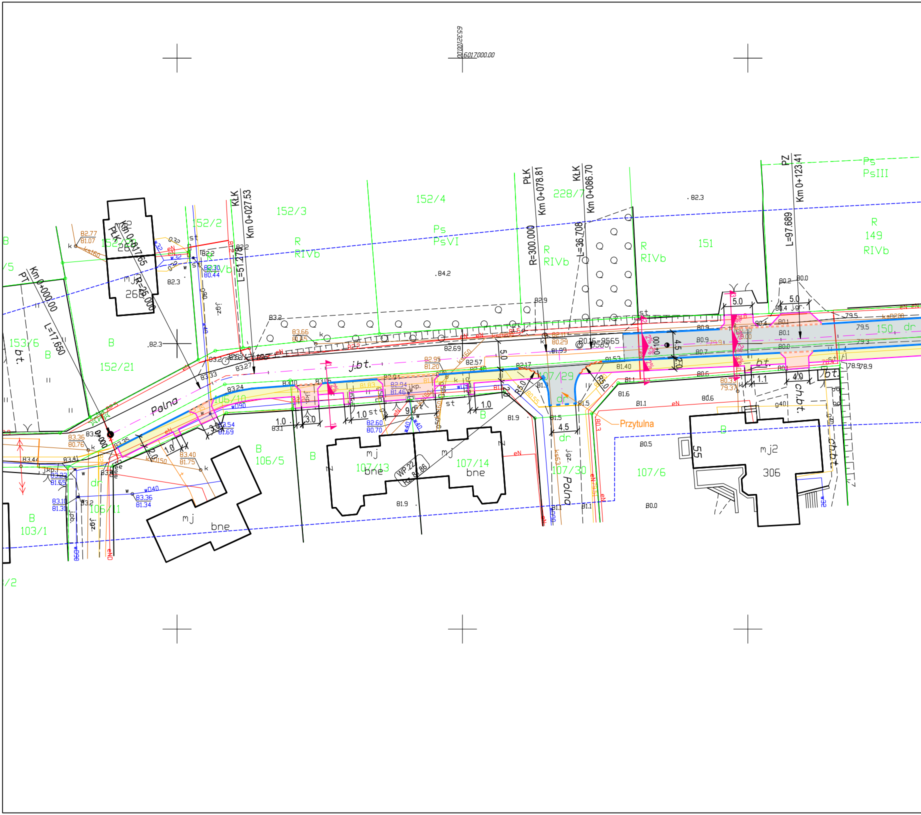
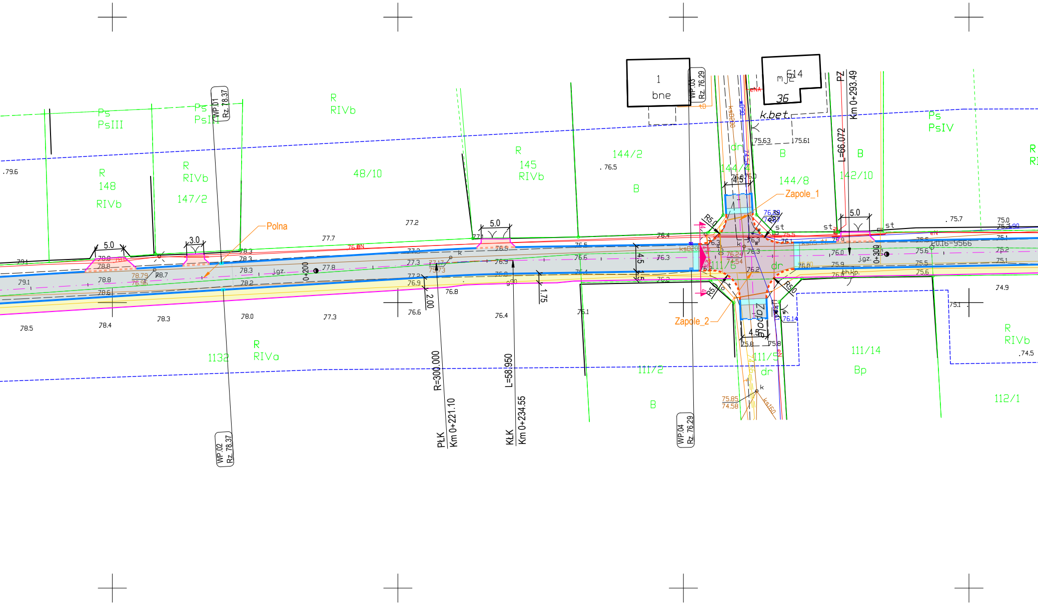
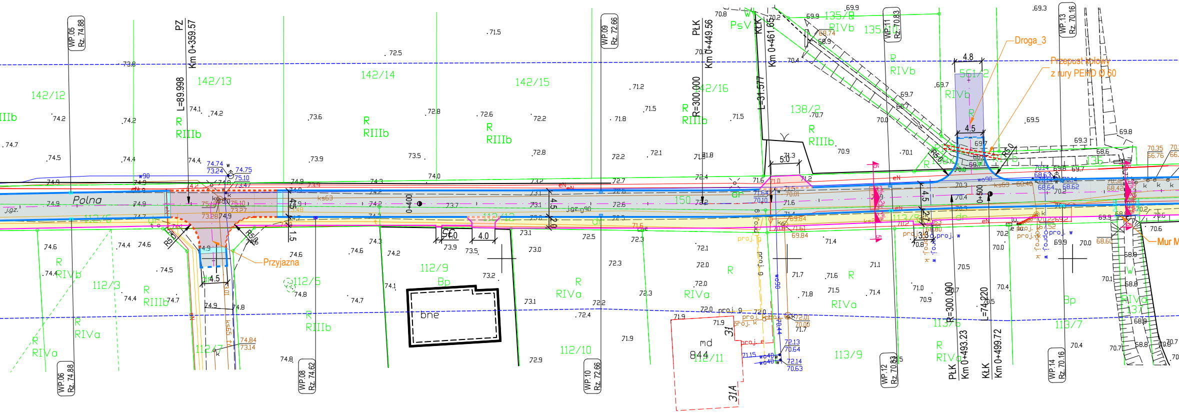
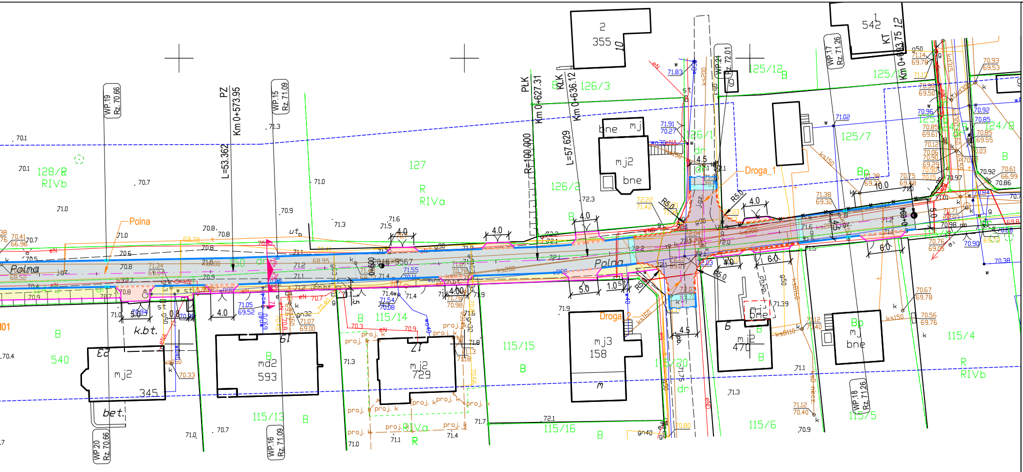

5533000.00
6017000.00
KŁK
Km 0+027.53
L=51.278
PŁK
Km 0+017.65
R=25.000
PT
Km 0+000.00
L=17.650
PŁK
Km 0+078.81
R=300.000
KŁK
Km 0+086.70
L=36.708
PZ
Km 0+123.41
L=97.689
152/3
152/4
152/2
152/21
152/20
153/6
228/7
151
149
150
Ps
PsVI
Ps
PsIII
R
RIVb
B
mj
268
Polna
Polna
Przytulna
j.bt.
bt.
ch.bt.
dr
106/10
106/5
106/11
103/1
107/13
107/14
107/29
107/30
107/6
mj
bne
mj2
306
55
WP 22
R5.0
R5.0
0+100
2.0
4.5
5.0
3.0
1.0
9.0
4.0
1.1
eN
st
82.3
84.2
83.2
82.9
79.5
78.9
80.0
80.5
81.9



Polna
Zapole_1
Zapole_2
Zapole
WP.01 Rz. 78.37
WP.02 Rz. 78.37
WP.03 Rz. 76.29
WP.04 Rz. 76.29
R=300.000
PŁK Km 0+221.10
L=58.950
KŁK Km 0+234.55
L=66.072
PZ Km 0+293.49
0+200
0+300
1 bne
mJ2 514 36
k.bet.
Ps PsIII
Ps PsIII
R RIVb
48/10
R 148 RIVb
R RIVb 147/2
R 145 RIVb
144/2
144/8
142/10
144/5
Ps PsIV
R RIVa
1132
111/2
111/5
111/6
111/14
Bp
112/1
R RIVb
B
dr
5.0
3.0
4.5
2.00
1.75
R5.0
R50
j.gz.
st
ch.kp.
ks200
ks150
P016-9566
79.6
79.1
78.5
78.4
78.3
78.0
77.7
77.3
77.2
76.9
76.8
76.6
76.5
76.4
76.3
76.2
76.1
75.9
75.8
75.7
75.63
75.61
75.6
75.5
75.2
75.1
75.0
74.9
74.5
75.85
74.58
76.14
76.24
74.54


Polna
Przyjazna
Droga_3
Przepust kołowy
z rury PEHD Ø 60
Mur M
PZ
Km 0+359.57
L=89.998
PŁK
Km 0+449.56
R=300.000
KŁK
Km 0+461.65
L=31.577
R=300.000
PŁK
Km 0+493.23
KŁK
Km 0+499.72
L=74.220
0+400
0+500
WP.05 Rz. 74.88
WP.06 Rz. 74.88
WP.08 Rz. 74.62
WP.09 Rz. 72.66
WP.10 Rz. 72.66
WP.11 Rz. 70.83
WP.12 Rz. 70.83
WP.13 Rz. 70.16
WP.14 Rz. 70.16
142/12
142/13
142/14
142/15
142/16
138/2
135/8
135/10
561/2
112/3
112/5
112/6
112/7
112/9
112/10
112/11
112/12
113/5
113/6
113/7
113/9
150
136
137
R RIIIb
R RIVb
R RIVa
PsV
Bp
bne
md
844
31
31A
4.5
4.8
5.0
4.0
1.5
2.0
2.7
3.3
R5.0
R15.0
j.gz.
ks63
eN
w90
wo90
proj. k
proj. w
proj. g


Polna
Droga_1
Droga
128/R
RIVb
127
R
RIVa
126/2
126/3
126/1
125/12
125/7
124/8
115/14
115/15
115/13
115/16
115/20
115/6
115/5
115/4
540
2
355
542
mj2
345
md2
593
mj2
729
mj3
158
mj2
470
mj
bne
k.bt.
bet.
PZ
Km 0+573.95
L=53.362
PŁK
Km 0+627.31
R=100.000
KŁK
Km 0+636.12
L=57.629
KT
Km 0+693.75
WP.19
Rz. 70.66
WP.20
Rz. 70.66
WP.15
Rz. 71.09
WP.16
Rz. 71.09
WP.21
Rz. 72.01
WP.17
Rz. 71.26
WP.18
Rz. 71.26
4.0
5.0
6.0
4.5
R5.0

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

▨	PROJ. CIĄG PIESZO-JEZDNY KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
▨	PROJ. ZJAZDY KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
▨	PROJ. CHODNIKI KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
▨	PROJ. WYNIESIONE SKRZYŻOWANIA KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
▨	PROJ. WYNIESIONE SKRZYŻOWANIA (NAJAZD) KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
▨	PROJ. PROGI ZWALNIAJĄCE KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" CZERWONA, 8 cm
▨	NAWIERZCHNIA Z POSPÓŁKI 0/31,5
—	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE (światło h=12cm)
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WTOPIONE (światło h=2 cm)
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WTOPIONE (światło h=0 cm)
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm WTOPIONE (światło h=2 cm)
—	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
-·-	PROJ. OŚ DROGI
—×—×—	OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI
—	PROJ. MUR OPOROWY
▥ / ⊠	PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01 / PROJ. WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WP.01
▥	PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01 KRAWĘŻNIKOWY

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk , ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	**Rozbudowa ulicy Polnej w Lublewie Gdańskim**			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: Kolbudy			
Inwestor	Wójt Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy			Stadium projektu P.B.i W.
Nazwa Tomu	Projekt Archit.– Budowlany i Wykonawczy			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej Potrzebowski			12/2019
Projektował	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15		Rys nr : **2**
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala 1:500