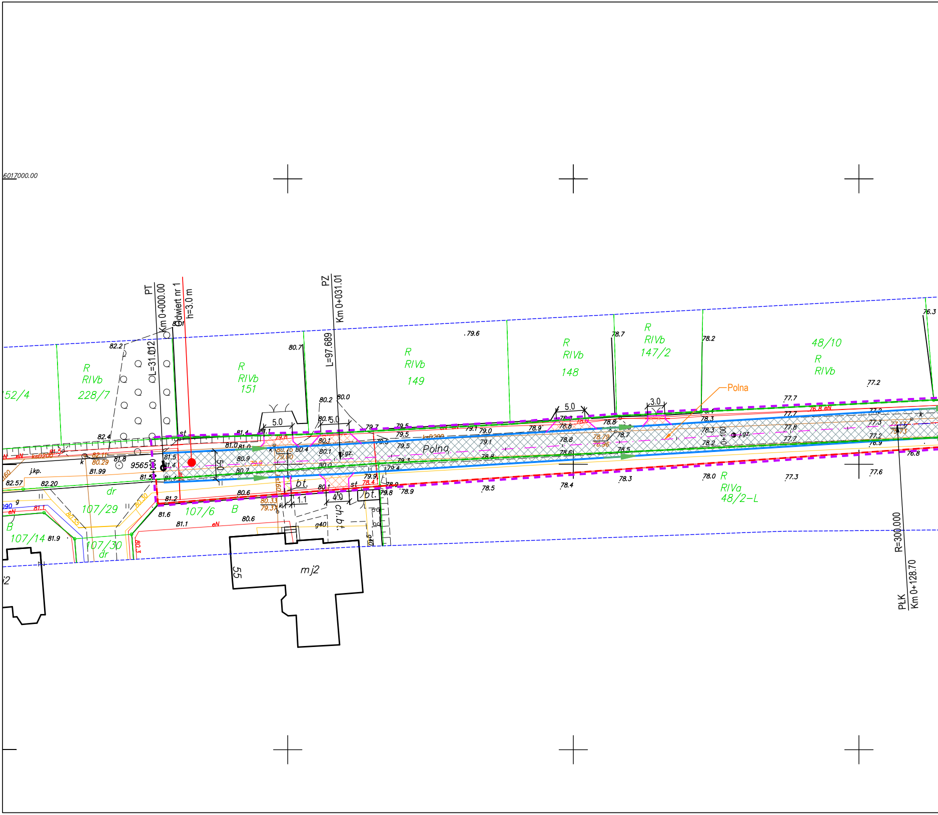
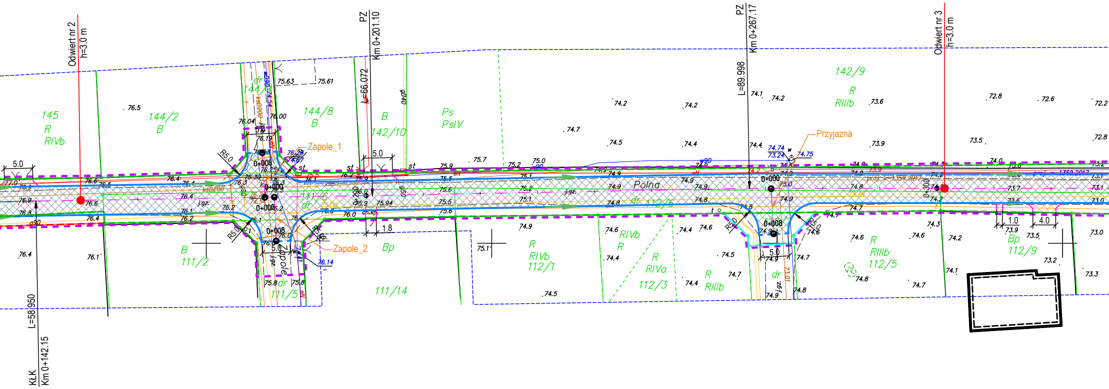
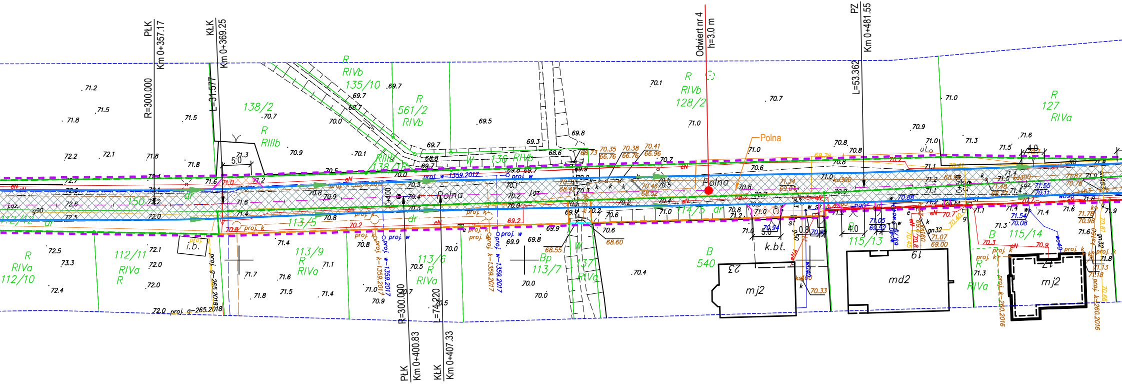
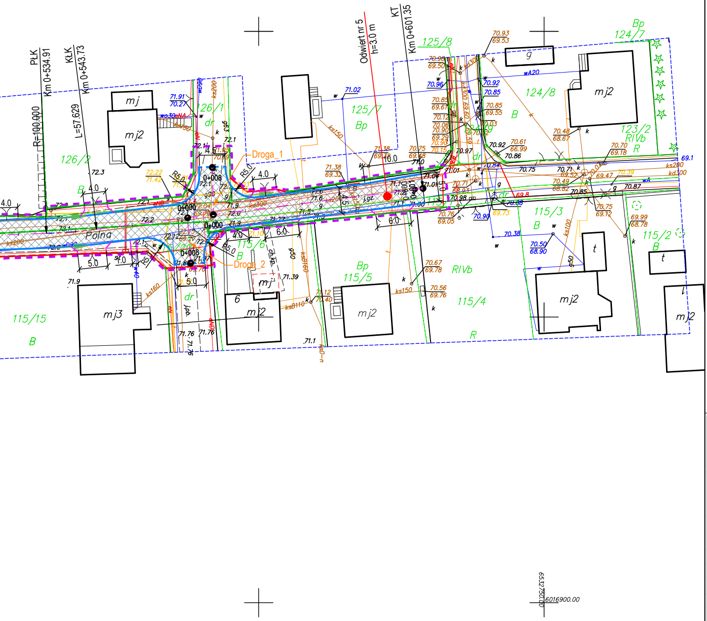

6017000.00
PT
Km 0+000.00
Odwiert nr 1
h=3.0 m
PZ
Km 0+031.01
L=31.012
L=97.689
PŁK
Km 0+128.70
R=300.000
Polna
R
RIVb
52/4
228/7
151
149
148
147/2
48/10
RIVa
48/2–L
107/29
107/6
107/14
107/30
dr
B
mj2
55
bt.
ch.b.t.
st
5.0
3.0
4.0
1.1
9565
eN
ks0200
j.kp.
j.gz.
g40
k
79.6
82.2
80.7
80.2
80.0
78.7
78.2
76.3
77.2
77.7
82.4
81.4
81.0
81.5
82.57
82.20
81.99
81.8
80.29
80.9
80.7
80.6
80.4
80.1
79.7
79.5
79.1
79.0
78.9
78.8
78.6
78.5
78.4
78.3
78.0
77.3
77.6
76.8
81.2
81.6
81.1
81.9
80.33
79.33
80.3
0+100


Odwiert nr 2
h=3.0 m
PZ
Km 0+201.10
L=66.072
PZ
Km 0+267.17
L=89.998
Odwiert nr 3
h=3.0 m
KŁK
Km 0+142.15
L=58.950
145
R
RIVb
144/2
B
144/8
B
142/10
B
Ps
PsIV
142/9
R
RIIIb
Zapole_1
Zapole_2
Zapole
Przyjazna
Polna
dr
112/6
111/6
B
111/2
111/5
Bp
111/14
R
RIVb
112/1
R
RIVa
112/3
R
RIIIb
R
RIIIb
112/5
Bp
112/9
0+000
0+008
R5.0
5.0
1.8
1.0
4.0
76.5
75.63
75.61
74.2
74.7
74.5
74.4
73.6
72.8
72.6
72.2
73.9
73.5
74.74
73.24
74.75


PŁK
Km 0+357.17
R=300.000
KŁK
Km 0+369.25
L=31.517
Odwiert nr 4
h=3.0 m
PZ
Km 0+481.55
L=53.362
PŁK
Km 0+400.83
R=300.000
KŁK
Km 0+407.33
L=74.220
0+400
Polna
Polna
R
RIVb
135/10
R
561/2
RIVb
138/2
R
RIIIb
RIIIb
138/1
W
136
RIVb
R
RIVb
128/2
R
127
RIVa
150
112/12
dr
R
RIVa
112/10
112/11
RIVa
R
113/5
113/9
R
RIVa
113/6
R
RIVa
Bp
113/7
W
137
RIVa
114/5
dr
B
540
k.bt.
115/13
115/14
B
R
RIVa
mj2
md2
mj2
23
19
17
5.0
4.0
5.0
4.0
l.b.
proj. w-1359.2017
proj. k-1359.2017
proj. g-265.2018
proj. k-260.2016
eN
j.gz.
ut.
kd300


PŁK
Km 0+534.91
KŁK
Km 0+543.73
R=100.000
L=57.629
Odwiert nr 5
h=3.0 m
KT
Km 0+601.35
Polna
Droga_1
Droga_2
0+000
0+008
126/1
126/2
125/8
125/7
124/8
124/7
123/2
115/15
115/6
115/5
115/4
115/3
115/2
mj
mj2
mj3
RIVb
Bp
B
R
dr
6016900.00
6532750.00

LEGENDA:

▨	PROJ. CIĄG PIESZO-JEZDNY KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
▨	PROJ. ZJAZDY KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
▨	PROJ. CHODNIKI KOSTKA BETONOWA BRUKOWA TYPU "PROSTOKĄT" SZARA, 8 cm
―	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm WYSTAJĄCE (światło h=4cm)
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm WTOPIONE (światło h=0 cm)
―	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
-·-·-	PROJ. OŚ DROGI
―‧‧‧―	GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
―‧‧‧―	GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ OBJĘTEJ OPRACOWANIEM - PRZEJĘCIE NIERUCHOMOŚCI
―‧‧‧―	GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ OBJĘTEJ OPRACOWANIEM - PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI
―‧‧‧―	GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA NA CZAS INWESTYCJI
— — —	GRANICA REALIZACJI IWESTYCJI
●	MIEJSCA ODWIERTÓW

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk , ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	**Rozbudowa ulicy Polnej w Lublewie Gdańskim**			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: Kolbudy			
Inwestor	Gmina Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy			Stadium projektu P.B.i W.
Nazwa Tomu	Projekt Archit.– Budowlany i Wykonawczy			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY DROGOWY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej Potrzebowski			05/2018
Projektował	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15		Rys nr : **1**
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala 1:500