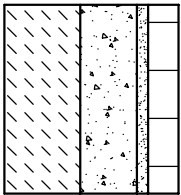


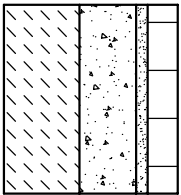
# RYS. 4.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1.  
(droga gminna ul.Sadowa km 0+030,00 - 0+590,53)



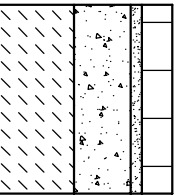
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 46cm )	
W-ła ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego	gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4	gr. 3cm	
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	gr. 15cm	
Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm	

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1.  
(droga gminna ul.Sadowa km 0+000,00 - 0+030,00)



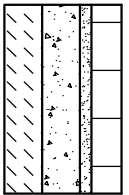
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 46cm )	
W-ła ścieralna: kostka betonowa z odzysku	gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4	gr. 3cm	
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	gr. 15cm	
Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm	

3. Konstrukcja wyniesienia skrzyżowań.



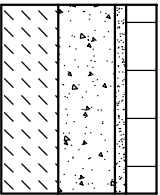
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 46cm )	
W-ła ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru czerwonego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-plastowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3		gr. 15cm
Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 20cm

4. Konstrukcja chodnika.



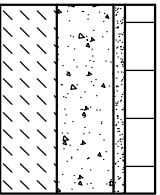
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI( 31cm )	
W-ła ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm	
Wzmocnienie: stabilizująca kruszywa naturalnego cementem Rm=1,5MPa	gr. 10cm	

5. Konstrukcja zjazdów.



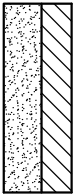
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 41cm )	
W-ła ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru grafitowego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm
Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa*		gr. 15cm

6. Konstrukcja utwardzenia.



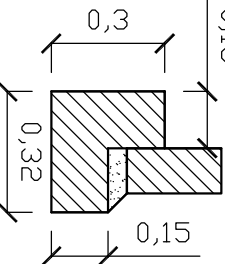
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 41cm )
W-ła ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm

7. Umocnienie skarpy z płyt MEBA.



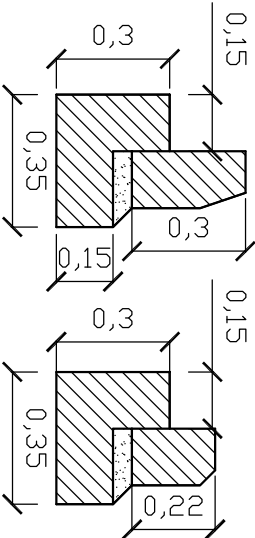
7	WZMOCNIENIE SKARPY	
Пłyта МЕВВ 0,6х0,4х0,08		gr. 8cm
Podsyпка piaskowa		gr. 10cm

8. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



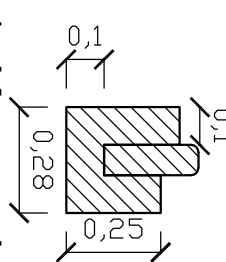
8	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsyпка cementowo-plaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²)		gr. 15cm

9. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.



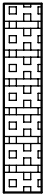
9	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30(15x22)		
Podsyłka cementowo-plastowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)		gr. 15cm

10. Obrzeże betonowe 8x25.



10	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,06m²)		gr. 10cm

11. Konstrukcja pobocza gruntowego.



11	KONSTRUKCJA POBOCZA ( 10cm )
Mieszanka opylalna	gr. 10cm

## LEGENDA:



PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA



KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA



ПЛЫТА MEBA



KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE C90/3



BETON



KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM

\* Dla zjazdu na teren przepompowni oraz utwardzenia w zakresie przepompowni w zamian stabilizacji kruszywa cementem zastosować beton C8/10 gr. 20cm.

<div><div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>VIA TRAKT</b></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><b>Łukasz Kitowski</b></div></div><div><div><span></span></div><div><div>ul. Leśna 1A/1 83-300 Kamień NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel. 694613967 e-mail: viaotrakt@gmail.com</div></div></div></div></div><div><div>Rozbudowa / przebudowa ul. Sadowej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową kolidującej infrastruktury w miejscowości Kowale.</div><div>obrbp 220403_2_0007 Kowale działki nr 30/1, 23/23, 22/30, 22/31, 21/22, 15_14/58(14/90), 318/40, 318/39, 14/68(14/92), 340/9(340/10), 14/82(14/94), 18/56(18/69), 14/2(14/86), 14/36(14/88), 18/6(18/67), 18/6(18/71)</div><div><b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b></div></div></div></div>			
Data: 01.2020		Faza opracowania: Projekt wykonawczy	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Jacek Suchocki	
		Skala: 1:20	
		Nr rys. 4.1	