



## ***PROJEKT*** ***TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Obiekt:

Rozbudowa / przebudowa ulicy Sadowej wraz z  
budową kanalizacji deszczowej oraz  
usunięciem kolizji z infrastrukturą  
w miejscowości Kowale.

Adres obiektu:

ul. Sadowa, 80-180 Kowale

Inwestor:

Wójt Gminy Kolbudy  
ul. Staromłyńska 1  
83-050 Kolbudy



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **Część opisowa.**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

## **Część rysunkowa.**

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1:500

# *Opis techniczny*

## **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

Przebudowa – rozbudowa ulicy Sadowej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową kolidującej infrastruktury w miejscowości Kowale.

### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr 768/2019 z dnia 12.06.2019r. zawarta pomiędzy: Gminą Kolbudy z siedzibą przy ul. Staromłyńskiej 1, 83-050 Kolbudy, reprezentowaną przez p. Andrzeja Chruścickiego – Wójta Gminy Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej projektu przebudowy/rozbudowy ulicy Sadowej w miejscowości Kowale.

### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa nr 768/2019 z dnia 12.06.2019r. zawarta pomiędzy: Gminą Kolbudy z siedzibą przy ul. Staromłyńskiej 1, 83-050 Kolbudy, reprezentowaną przez p. Andrzeja Chruścickiego – Wójta Gminy Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę Geoexpert Jan Kiciński, ul. Obrońców Pokoju 32/2, 83-000 Pruszcz Gdański,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

#### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu dotyczącą projektu przebudowy/rozbudowy ulicy Sadowej w miejscowości Kowale. Projekt przebudowy obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni wraz z poboczami z kruszywa łamanego, opaskami oraz chodnikiem z kostki betonowej. W ramach organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe.

#### **5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.**

Droga gminna – ulica Sadowa nie posiada oznakowania poziomego. W zakresie oznakowania pionowego funkcjonuje strefa zamieszkania D40(D41).

W zakresie drogi gminnej dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

#### **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Droga gminna – ulica Sadowa posiada przekrój 1/2. Szerokość jezdni 4-4,5m. Pobocza gruntowe. Nawierzchnia szutrowa oraz odcinkowo z płyt JOMB.

W zakresie ulicy Sadowej funkcjonuje ruch lokalny generowany przez mieszkańców Kowal – osiedli domów jednorodzinnych.

Ruch charakteryzuje się wysokim natężeniem w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30, co związane jest z dojazdami mieszkańców do pracy.

Istotnym elementem wpływającym na rodzaj zastosowanej organizacji ruchu na etapie robót drogowych jest wąski pas drogowy oraz zamknięty charakter układu drogowego. Ulica Sadowa stanowi główną arterię szkieletu drogowego obsługującego osiedla domów jednorodzinnych. Do ulicy Sadowej podłączone są drogi wewnętrzne ślepe: ulica Nektarowa, Miodowa, Michałkowa, Morelowa i Rumiankowa. Każda z ww. dróg jest drogą wewnętrzną, której jedyny dojazd stanowi ulica Sadowa.

#### **7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.**

Zaprojektowano organizację ruchu dopasowaną pod potrzeby Wykonawcy robót drogowych.

Z uwagi na stosunkowo niewielki ruch na drodze gminnej zdecydowano się na zamknięcie drogi dla ruchu publicznego. Ulica Sadowa ma jedynie dojazd od strony

DW221, zastosowano na początku robót drogowych zastawę drogową U20b oraz znak B1 z tabliczką nie dotyczy. W odległości ok. 50mb ustawiono znak roboty drogowe A14. W odległości 20m od prowadzonych robót z kierunku ulicy siostry Faustyny zastosowano znak B21 z tabliczką „nie dotyczy”. W celu ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców proponuje się podzielenie realizacji zadania na etapy na odcinkach:

etap 1 od ul. Morelowej do końca zakresu

etap 2 od ul. Nektarowej wlot pd do ul. Morelowej

etap 3 od ul. Rumiankowej do ul. Nektarowej wlot pd

etap 4 od ul. siostry Faustyny do ul. Rumiankowej.

Z uwagi na funkcjonującą strefę zamieszkania oraz wynikającą z niej maksymalną prędkość 20km/h nie korygowano prędkości w rejonie robót drogowych.

Wąski pas drogowy oraz nawierzchnia typu brukarskiego uniemożliwia prowadzenie prac metodą połówkową, więc konieczne będzie w uzgodnieniu z mieszkańcami czasowe wyłączenie ulic z ruchu publicznego. Ustawienie zastawy drogowej należy dopasować do postępu robót i wyłączania poszczególnych odcinków.

Zastosowano tarcze wielkości średnie dla drogi gminnej pokryte folią II generacji.

W trakcie prowadzonych robót bezwzględnie Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia dojazdu dla mieszkańców posesji zlokalizowanym na odcinku, gdzie prowadzone są roboty drogowe. Mieszkańców należy z wyprzedzeniem poinformować o utrudnieniach oraz ich okresie trwania. Dopuszcza się okresowe zamknięcie ruchu na czas prowadzenia robót brukarskich, ale fakt ten należy uzgodnić z mieszkańcami.



ul. Sadowa

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje tymczasowa organizacja ruchu (rys. nr 2).

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca ma obowiązek utrzymać dojazd mieszkańców do posesji.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogą,
- ruch pojazdów budowy,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu,
- konieczność wykorzystywanie objazdów.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

## **8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Kwiecień 2021r.

Opracował