



PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt: Rozbudowa / przebudowa ulicy Sadowej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą w miejscowości Kowale.

Adres obiektu: ul. Sadowa, 80-180 Kowale

Inwestor: Wójt Gminy Kolbudy
ul. Staromłyńska 1
83-050 Kolbudy



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.
6. Projektowana stała organizacja ruchu.
7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2	Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1:500

Opis techniczny

Projekt stałej organizacji ruchu

Przebudowa – rozbudowa ulicy Sadowej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową kolidującej infrastruktury w miejscowości Kowale.

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 768/2019 z dnia 12.06.2019r. zawarta pomiędzy: Gminą Kolbudy z siedzibą przy ul. Staromłyńskiej 1, 83-050 Kolbudy, reprezentowaną przez p. Andrzeja Chruścickiego – Wójta Gminy Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej projektu przebudowy/rozbudowy ulicy Sadowej w miejscowości Kowale.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 768/2019 z dnia 12.06.2019r. zawarta pomiędzy: Gminą Kolbudy z siedzibą przy ul. Staromłyńskiej 1, 83-050 Kolbudy, reprezentowaną przez p. Andrzeja Chruścickiego – Wójta Gminy Kolbudy, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytoczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę Geoexpert Jan Kiciński, ul. Obrońców Pokoju 32/2, 83-000 Pruszcz Gdański,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dotyczącą projektu przebudowy/rozbudowy ulicy Sadowej w miejscowości Kowale. Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.

Droga gminna – ulica Sadowa nie posiada oznakowania poziomego. W zakresie oznakowania pionowego funkcjonuje strefa zamieszkania D40(D41).

Na początku odcinka ulicy Sadowej objętego projektem występuje znak D4a. Na ulicy Rumiankowej zastosowano znak B5. Ulica Sadowa oraz przylegające drogi wewnętrzne stanowią zamknięty układ zlokalizowany w strefie skrzyżowań równorzędnych.

W zakresie drogi gminnej dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym (Rys. 2).

Charakterystyczne parametry:

ul. Sadowa

od km 0+000.00 do 0+590.53:

- Szerokość jezdni 5m,
- Przekrój uliczny (krawężniki 10cm oraz 6cm),
- Odwodnienie do kanalizacji deszczowej,
- Chodnik 2m (lokalne zawężenia),
- Oświetlenie uliczne,
- Pochylenie daszkowe 2% oraz jednostronne 3%,
- Prędkość projektowa 30km/h,
- Klasa D1/2,
- Kategoria droga gminna.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania dróg wewnętrznych znakami D46/47.

Dodatkowo przesunięto lokalizację progu zwalniającego wyspowego oraz wprowadzono wyniesienia skrzyżowań. Zrezygnowano z znakowania progów z uwagi na obowiązującą strefę zamieszkania i wynikające z tego ograniczenie prędkości do 20km/h.

W zakresie oznakowania poziomego zastosowano znaki P25 oraz linię zatrzymania P14. Należy je wykonać w technologii brukarskiej w kolorze szarym na wyniesieniach oraz grafitowym poza wyniesieniami.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic małe.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rysunek „Projekt stałej organizacji ruchu” (rys. nr 2)



Zdjęcie nr 1 ul. Sadowa

Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

sierpień 2021r.

Opracował