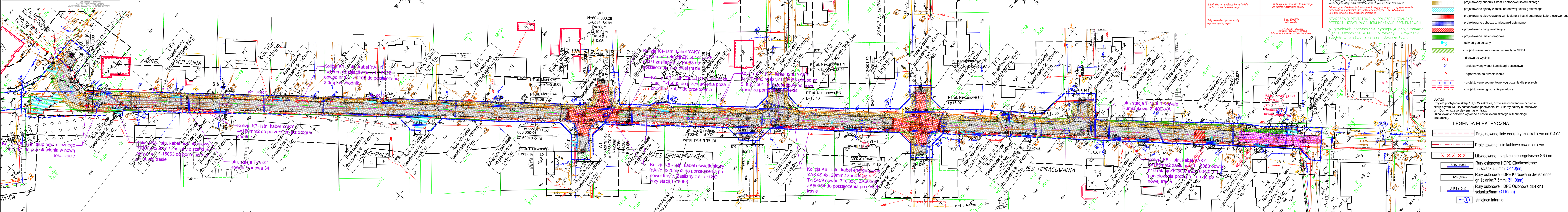


Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu
Skala 1:500

Podkreślenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparcie techniczne oparte na ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI
P.2204.2019.2804	01.08.2019
Identyfikator ewidencji przy materiale zasobu - oparcie techniczne	Data wpisania oparcia technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY jako inżyniera



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mapy do celów projektowych
w zakresie treści, znaków i symboli

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Podkreślenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparcie techniczne oparte na ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI
P.2204.2020.10	02.01.2020
Identyfikator ewidencji przy materiale zasobu - oparcie techniczne	Data wpisania oparcia technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY jako inżyniera

Układ współrzędnych "2000"
Układ wysokościowy "Kronsztadt 16"

Wskazać, wskazując, kierunek, że zaleca się do ochrony zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których rezultaty zawiera oparcie techniczne oparte na ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Informacja o skutkach projektowania, mających wpływ na zagospodarowanie nieruchomości, a grupach projektowanych inwestycji - nie wykazano, ustalono, określono skutki projektowania.

STAROSTA POWIATOWY W PRUSZCZ GDAŃSKIM
REFERAT UZASADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

LEGENDA

- linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- os. projektowanej jezdni
- projektowany krawężnik 15/30 światło 10cm
- projektowany krawężnik 15/30 światło 6cm
- projektowany krawężnik 15/22 światło 2cm
- projektowane obrzeże 8/25
- projektowany opornik 12/25 światło 0cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia z kostki betonowej koloru szarego
- projektowana jezdnia z kostki betonowej z odzysku
- projektowane utwardzenie z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego
- projektowane skrzyżowanie wyniesione z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowane pobocze z mieszanki optymalnej
- projektowany próg zwalniający
- projektowana zieleni drogową
- odwiert geologiczny
- projektowane umocnienie płytami typu MEBA
- drzewa do wycinki
- projektowany wpułt kanalizacji deszczowej
- ogrodzenie do przestawienia
- projektowane segmentowe wygrozdzenie dla pieszych
- projektowane ogrodzenie panelowe

UWAGI:

Przyjęto pochłonięcie skarp 1:1,5. W zakresie, gdzie zastosowano umocnienie skarp płytami MEBA, zastosowano pochłonięcie 1:1. Skarpy należy humusować gr. 10cm wraz z wysiewem nasion traw. Oznakowanie poziome wykonac z kostki koloru szarego w technologii brukarskiej.

LEGENDA ELEKTRYCZNA:

- Projektowane linie energetyczne kablowe nn 0,4kV
- Projektowane linie kablowe oświetleniowe
- Likwidowane urządzenia energetyczne SN i nn
- Rury osłonowe HDPE Gładkościenne gr. ścianki: 5,5mm; Ø110(nm)
- Rury osłonowe HDPE Karbowane dwuścienne gr. ścianki: 7,5mm; Ø110(nm)
- Rury osłonowe HDPE Osłona dzielona ścianki: 5mm; Ø110(nm)
- Istniejąca latarnia

VIATRAKT Lukasz Kitowski		Rozbudowa / przebudowa ul. Sadowej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową kolijującej infrastruktury w miejscowości Kowale.	
ul. Łeśna 1A/1 B3-300 Karmaz NIP: 5801352028 REGON: 143570689 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Data: 01.2020 Faza opracowania: Projekt Wykonawczy		Skala: 1:500	
Temat opracowania: Projekt usunięcia kolizji oświetlenia ulicznego			
Projektant:	mgr inż. Lukasz Kitowski	mgr inż. Lukasz Kitowski	Nr rys. E2
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	mgr inż. Jacek Suchocki	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Komolubi	mgr inż. Krzysztof Komolubi	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Dylewski	mgr inż. Rafał Dylewski	
Projektant:	inż. Krzysztof Kałużny	inż. Krzysztof Kałużny	Nr rys. E2
Sprawdzający:	inż. Leszek Mrozowski	inż. Leszek Mrozowski	
Projektant:	mgr inż. Paweł Zieliński	mgr inż. Paweł Zieliński	Nr rys. E2
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bieniecki	mgr inż. Tomasz Bieniecki	