

Kolbudy, dnia 31 sierpnia 2015r.

Pan

Jerzy Dobaczewski

Dyrektor

Zarządu Transportu Miejskiego

w Gdańsku

Działając na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. *o publicznym transporcie zbiorowym* /Dz. U. z 2011r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm./ który stanowi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich oraz na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin, które zawarły porozumienie jest gmina, a w omawianym przypadku Miasto Gdańsk, gdzie Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku wykonuje zadania własne Miasta Gdańska w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, uprzejmie proszę o ponowne przeanalizowanie zasadności wprowadzonych zmian w odniesieniu do linii autobusowej nr 174.

Przed wszystkim wskazać należy, że omawiane zmiany w przebiegu linii autobusowej nr 174 pozbawiły bezpośredniego dojazdu mieszkańców miejscowości Otomin do centrum Miasta Gdańska. Dodatkowo, czas dojazdu do Centrum Gdańska ze względu na konieczność korzystania z kilku linii komunikacyjnych znacząco się wydłużył. Nie bez znaczenia pozostaje także fakt, że dotychczasowy przebieg omawianej linii komunikacyjnej nr 174 obsługiwał nowo powstałe dzielnice dynamicznie rozwijającej się południowej części Miasta Gdańska. Nadto wskazać należy, że zmiana trasy połączenia może negatywnie wpłynąć na konkurencyjność transportu publicznego względem transportu indywidualnego, zarówno dla mieszkańców Gminy Kolbudy, jak i mieszkańców Miasta Gdańska.

Pomijając powyższe, Gmina Kolbudy jako strona zawartego Porozumienia Międzygminnego, dotuje wyżej wymienioną linię autobusową. Nadmienić należy, że Umową Wykonawczą z dnia 11 września 2012r., zawartą pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Kolbudy, określającą szczegółowe zasady wykonywania Porozumienia Międzygminnego z dnia 30 grudnia 2003r. *w sprawie przejęcia przez Miasto Gdańsk wykonywania zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kolbudy,*

określono szczegółowe parametry tras poszczególnych linii komunikacyjnych, w tym linii autobusowej nr 174 (szczegółowe parametry tras stanowią załącznik do zawartej umowy). Zgodnie z § 2 pkt 2 Umowy Wykonawczej, przebieg tras linii organizowanych na rzecz Gminy Kolbudy może ulec zmianie na wniosek lub za zgodą Gminy Kolbudy (...). W rezultacie, wątpliwość budzi brak uzgodnienia ze stroną zawartego Porozumienia zmiany trasy linii nr 174, gdyż wprowadzone zmiany w sposób istotny dla Gminy Kolbudy zmieniają zakres i dostępność połączeń komunikacyjnych, a w konsekwencji podważają zasadność zawartej Umowy Wykonawczej z dnia 11 września 2012r.

Reasumując, wnoszę o wypracowanie takiego kompromisu między ilością linii oraz potrzebami użytkowników komunikacji zbiorowej Gminy Kolbudy, żeby docelowo nie tylko zwiększyć dostępność połączeń (w szczególności z centrum Miasta Gdańska), ale także nie zwiększać drastycznie potrzeb przesiadania się w celu dotarcia do docelowego punktu. Zasadnym wydaje się więc ponowne przeanalizowanie funkcjonowania linii komunikacyjnej nr 174, w tym w szczególności pod kątem podjęcia działań zwiększających te cechy transportu zbiorowego, które będą odpowiadały oczekiwaniom stawianym środkom transportu zbiorowego przez jego użytkowników, tj. w omawianym przypadku ponownego połączenia miejscowości Otomin z Centrum Miasta Gdańska. Jednocześnie będę wdzięczny za priorytetowe potraktowanie sprawy oraz zajęcie stanowiska nie później niż do dnia 22 września 2015r. tak, aby możliwym było zaprezentowanie Państwa stanowiska na najbliższym zebraniu sołeckim w Otominie.

WOJCIŚ GMIŃSKI
Wiceprezydent Gminy

Otrzymują:

1. Adresat.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Gdańska.
2. Pani Barbara Brandt-Sarnecka – Sołtys Otomina,
ul. Lipowa 7, Otomin, 80-174 Gdańsk.