

Kowale, 6 listopada 2017 r.

KANCELARIA OGÓLNA
URZĘDU GMINY W KOLBUDACH

2017 -11- 09

L. dz. 13568/11/2017

Ilość załączników: Podpis 

PROTOKÓŁ

ZEBRANIE WIEJSKIE SOŁECTWA KOWALE

Na podstawie § 10 ust. 1 pkt 1 uchwały nr XLIX/411/2014 Rady Gminy Kolbudy z dnia 28 października 2014 r. – Statut Sołectwa Kowale (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 4049) Sołtys Sołectwa Kowale zwołał Zebranie Wiejskie Sołectwa Kowale w Domu Kultury przy ul. Glazurowej 1 w Kowalach na dzień 6 listopada 2017 r. na godz. 19:00, z ogłoszeniem II terminu, w razie braku kworum, na ten sam dzień o godz. 19:15. Dla Zwołanego Zebrania Wiejskiego ustalono następujący porządek obrad:

1. Otwarcie Zebrania Wiejskiego.
2. Stwierdzenie prawomocności Zebrania Wiejskiego.
3. Przedstawienie porządku obrad.
4. Prezentacja koncepcji kompleksowej przebudowy drogi wojewódzkiej DW 221 wraz z węzłem drogi ekspresowej S6 w Kowalach przygotowanego na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przez firmę Europrojekt.
5. Dyskusja – uwagi, opinie i wniosku do projektu.
6. Podjęcie uchwały zebrania wiejskiego w sprawie wyrażenia stanowiska oraz złożenia wniosków do przygotowanego projektu koncepcyjnego przebudowy drogi wojewódzkiej DW 221 wraz z węzłem drogi ekspresowej S6 w Kowalach.
7. Zakończenie Zebrania Wiejskiego.

Zebranie Wiejskie zostało otwarte przez Sołtysa Sołectwa Kowale Justynę Połomską w dniu 6 listopada 2017 r. o godz. 19:00. Sołtys stwierdził, że w I terminie nie zebrało się kworum potrzebne dla prawomocności Zebrania i w związku z tym ogłosił, że Zebranie rozpocznie się w II terminie, tego samego dnia, o godz. 19:15.

O godz. 19:15 Sołtys otworzył Zebranie w II terminie i ogłosił, że przy obecności 107 osób Zebranie jest prawomocne. Ponadto Sołtys poinformował, że Zebranie jest nagrywane za pomocą dyktafonu celem późniejszego spisania protokołu.

Następnie Sołtys przedstawił porządek obrad. Uczestnicy Zebrania nie zgłosili do niego żadnych uwag.

Po przedstawieniu porządku obrad Sołtys przekazał głos Radnemu Gminy Kolbudy Andrzejowi Chruścickiemu, który przedstawił koncepcje kompleksowej przebudowy Drogi Wojewódzkiej 221 wraz węzłem drogi ekspresowej S6 w Kowalach, która została sporządzona na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przez EUROPROJEKT Gdańsk Spółkę Akcyjną z siedzibą w Gdańsku. Po prezentacji koncepcji, została otwarta dyskusja w ich przedmiocie, podczas której pojawiły się następujące głosy:

- 1) Magdalena Otów zwróciła uwagę, że prezentacja koncepcji przebudowy Drogi Wojewódzkiej 221 i węzła Kowale była bardzo stronnicza i ukierunkowana na nastawienie mieszkańców, aby poparli projekt budowy węzła Kowale w postaci Koniczynki, nie dając im możliwości poznania opinii o zaletach i wadach tak tego, jak i innych rodzajów węzłów drogowych, zwracając ponadto uwagę, że żaden projektant nie tworzy nieprzemyślanych projektów, a zatem przedstawione koncepcje przebudowy DW221 i węzła mogą wynikać z przebadanych uwarunkowań okolic węzła Kowale, a także, że węzeł Koniczynka nie gwarantuje pełnej płynności ruchu, podkreślając na koniec, że przebudowa węzła wynika z decyzji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która nie zmienia decyzji pod wpływem nacisków społecznych, a zatem wszelkie formy protestu przed tą przebudową są bezcelowe;
- 2) Przewodniczący Rad Gminy Kolbudy Wiesław Rusiecki zaznaczył, że prezentowane koncepcje dotyczą inwestycji, która nie rozpocznie się wcześniej niż za 10 lat, a obecnie powstaje jedynie projekt, który w najbliższym czasie zostanie odłożony do akt i dlatego najistotniejszym elementem dzisiejszego Zebrania jest wypracowanie konsensusu przez mieszkańców i podjęcie uchwały w przedmiocie wyrażenia stanowiska w sprawie tych koncepcji, aby i to stanowisko trafiło do akt i było jednym z materiałów, z którymi osoba, która będzie nadzorowała realizację tej inwestycji w przyszłości, zapozna się;
- 3) jeden z mieszkańców zaproponował, aby nie dokonywać istotnych zmian przy węźle Kowale, a zamiast tego zrobić rondo w miejsce dotychczasowego skrzyżowania przy ul.

Ateny i ul. Guderskiego w Gdańsku, budując jednocześnie ul. Nową Świętokrzyską w Gdańsku jako drogę jednokierunkową, co zmniejszy znaczenie węzła Kowale;

- 4) Wiesław Chmura zwrócił uwagę, że koncepcje nie uwzględniają interesów mieszkańców części Kowal, która stanowi kwadrat rozciągający się od drogi ekspresowej S6 w kierunku Kolbud i od ul. Staropolskiej w kierunku Gdyni, naruszając przede wszystkim system komunikacyjny ul. Magnackiej i ul. Ordynackiej, prosząc jednocześnie o zaznaczenie tych problemów w stanowisku mieszkańców.

Po wysłuchaniu uwag, opinii i propozycji mieszkańców w przedmiocie koncepcji przebudowy Drogi Wojewódzkiej 221 węzła Kowale, Radny Chruścicki odczytał projekt uchwały Zebrania Wiejskiego w sprawie wyrażenia stanowiska przeciwko projektowi rozbudowy i przebudowy węzła Kowale wraz z treścią stanowiska, który zgodnie z § 1 ust. 2 projektu uchwały, miałby stanowić jej załącznik. Po odczytaniu obu dokumentów mieszkańcy, w toku dyskusji, przedstawili następujące kwestie:

- 1) jeden z mieszkańców zapytał się, czy na skrzyżowaniu ul. Starowiejskiej z ul. Staropolską pozostaje prawoskręt dla osób wyjeżdżających z ul. Starowiejskiej; Radny Chruścicki odpowiedział, że tak;
- 2) jeden z mieszkańców wskazał, że proponowanie budowy na skrzyżowaniu ul. Starowiejskiej i ul. Glazurowej z ul. Staropolską węzła na wzór skrzyżowania przy Galerii Bałtyckiej w Gdańsku jest nierealne; Radny Chruścicki wskazał, iż rozwiązanie to jest jedną z alternatyw prezentowanych GDDKiA, podnosząc, że warto zwrócić GDDKiA uwagę na to rozwiązanie, gdyż pomimo, że jest ono droższe, to jednocześnie jest lepsze, a warto mieć na względzie, iż inwestycje drogowe tego typu są realizowane nawet raz na 100 lat, a zatem zwiększony koszt inwestycji zwróci się w ten sposób, iż nie będzie potrzebne wydawanie następnych środków na remont lub przebudowę węzła;
- 3) jeden z mieszkańców zwrócił uwagę, iż poruszenie w stanowisku negatywnym w przedmiocie projektu przebudowy węzła Kowale szeregu propozycji inwestycji w postaci dróg zbiorczo-odprowadzających jest niepotrzebne i błędne, jako że nie są to inwestycje dotyczące bezpośrednio węzła Kowale, w związku z czym właściwym w ich przedmiocie jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, a nie GDDKiA, do którego jest adresowane pismo; Radny Gminy Kolbudy Grzegorz Stankiewicz odpowiedział, że podczas konsultacji nad wyżej wskazanymi koncepcjami, które odbyły się w sali

koncertowej Gminy Kolbudy w Kolbudach, projektant skupił się jedynie na omówieniu koncepcji przebudowy węzła Kowale, pomimo że opracowane przez niego koncepcje, zgodnie ze zleceniem, obejmują nie tylko przebudowę węzła Kowale, ale przebudowę całej Drogi Wojewódzkiej 221, co oznacza jednocześnie, że spotkanie konsultacyjne jest uznawane za przeprowadzenie konsultacji w przedmiocie koncepcji przebudowy Drogi Wojewódzkiej 221 jako całości, a zatem sami musimy również odnieść się do pozostałych elementów tych koncepcji, gdyż później nie będzie takiej możliwości;

- 4) jeden z mieszkańców zwrócił się z prośbą o wykreślenie ze stanowiska Zebrania Wiejskiego propozycji budowy rond, jako że ronda są rodzajem skrzyżowania, które realizują interes kierowców, ale nie pieszych; Radny Stankiewicz wskazał, że budowa rond w Kowalach to jedna z alternatyw, na którą wskazujemy, proponując, aby interesy pieszy przy budowie rond uwzględnić poprzez podanie postulatów budowy bezkolizyjnych przejść dla pieszych np. pod rondami; Radny Chruścicki zwrócił uwagę, że uzyskanie kompromisu między interesami kierowców i pieszych jest trudne, a zatem lepiej jest zostawić alternatywne propozycje w treści stanowiska.

Po wysłuchaniu opinii i uwag na temat projektu uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska przeciwko projektowi rozbudowy i przebudowy węzła Kowale oraz treści stanowiska, który będzie stanowił załącznik uchwały, Sołtys zarządził głosowanie nad uchwałą, którego wyniki przedstawiają się następująco:

- za – 56 osób
- przeciw – 4 osoby
- wstrzymało się – 3 osoby.

Po głosowaniu Sołtys stwierdził, że uchwała została przyjęta.

Po wyczerpaniu porządku obrad, o godz. 20:58 Sołtys zamknął Zebranie Wiejskie

Protokolant
Piotr Maciaszek

Sołtys Sołectwa Kowale
Justyna Połomska

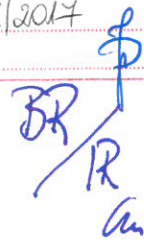
SOŁECTWO KOWALE
S O Ł T Y S
GMINA KOLBUDY



UCHWAŁA
ZEBRANIA WIEJSKIEGO SOŁECTWA KOWALE

z dnia 6 listopada 2017 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska przeciwko projektowi rozbudowy i
przebudowy węzła Kowale**

WPLYNEŁO	
URZĄD GMINY W KOLBUDACH	
2017 -11- 09	
Ilość załączników.....	13568/K/2017
Podpis	

Na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) i § 7 pkt 8 w zw. z § 6 pkt 1 uchwały nr XLIX/411/2014 Rady Gminy Kolbudy z dnia 28 października 2014 r. - Statut Sołectwa Kowale (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 4049) Zebranie Wiejskie Sołectwa Kowale uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się negatywne stanowisko w przedmiocie opracowanej koncepcji programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: „Rozbudowa węzła komunikacyjnego w miejscowości Kowale w obrębie drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od planowanego skrzyżowania z ul. Nową Świętokrzyską w Mieście Gdańsk do węzła „Kowale” włącznie (skrzyżowanie z drogą ekspresową S6 – Obwodnica Trójmiasta)”.

2. Treść stanowiska, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do uchwały.

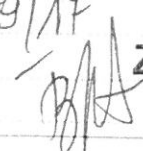

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Sołtysowi Sołectwa Kowale.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie § 10 ust.1 pkt 1 uchwały Nr XLIX/411/2014 Rady Gminy Kolbudy z dnia 28 października 2014r.

„Statut Sołectwa Kowale” (opublikowany: Dz. Urz. Woj. Pom. rok 2014, poz. 4049 z dnia 24 listopada 2014r.)

RADA GMINY KOLBUDY Wpłynęło 27. 10. 2017 L. Dz. 419/17 Załączniki Podpis 	Sołtys Sołectwa Kowale zwołuje Zebranie Wiejskie Sołectwa Kowale, które odbędzie się w I terminie	WPLYNEŁO URZĄD GMINY W KOLBUDACH 2017 -10- 27 Ilość załączników 
---	--	---

w dniu 06 listopada 2017r. o godzinie 19.00 /poniedziałek/

w budynku Kultury i Sportu, ul. Glazurowa 1, Kowale.

II termin z braku kworum: 06.11.2017r godz 19.15.

Porządek zebrania:

1. Otwarcie Zebrania Wiejskiego.
2. Stwierdzenie prawomocności Zebrania Wiejskiego.
3. Przedstawienie porządku Zebrania.
4. Prezentacja koncepcji kompleksowej przebudowy drogi wojewódzkiej DW221 wraz z węzłem drogi ekspresowej S6 w Kowalach przygotowanego na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przez firmę Europrojekt.
5. Dyskusja – uwagi, opinie i wnioski do projektu.
6. Podjęcie uchwały zebrania wiejskiego w sprawie wyrażenia stanowiska oraz złożenia wniosków do przygotowanego projektu koncepcyjnego przebudowy drogi wojewódzkiej DW221 wraz z węzłem drogi ekspresowej S6 w Kowalach.
7. Zakończenie Zebrania Wiejskiego.

Sołtys Sołectwa Kowale

Justyna Połomska



SOŁECTWO KOWALE
S O Ł T Y S
GMINA KOLBUDY

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kolbudy.
2. Przewodniczący Rady Gminy Kolbudy
3. Radni Rady Gminy Kolbudy

A/2

ZEBRANIE WIEJSKIE W KOWALACH dnia 06.11.2017.

LISTA OBECNOŚCI

- 1. The first
- 2. The second
- 3. The third
- 4. The fourth
- 5. The fifth
- 6. The sixth
- 7. The seventh
- 8. The eighth
- 9. The ninth
- 10. The tenth
- 11. The eleventh
- 12. The twelfth
- 13. The thirteenth
- 14. The fourteenth
- 15. The fifteenth
- 16. The sixteenth
- 17. The seventeenth
- 18. The eighteenth
- 19. The nineteenth
- 20. The twentieth
- 21. The twenty-first
- 22. The twenty-second
- 23. The twenty-third
- 24. The twenty-fourth
- 25. The twenty-fifth
- 26. The twenty-sixth
- 27. The twenty-seventh
- 28. The twenty-eighth
- 29. The twenty-ninth
- 30. The thirtieth
- 31. The thirty-first
- 32. The thirty-second
- 33. The thirty-third
- 34. The thirty-fourth
- 35. The thirty-fifth
- 36. The thirty-sixth
- 37. The thirty-seventh
- 38. The thirty-eighth
- 39. The thirty-ninth
- 40. The fortieth
- 41. The forty-first
- 42. The forty-second
- 43. The forty-third
- 44. The forty-fourth
- 45. The forty-fifth
- 46. The forty-sixth
- 47. The forty-seventh
- 48. The forty-eighth
- 49. The forty-ninth
- 50. The fiftieth
- 51. The fifty-first
- 52. The fifty-second
- 53. The fifty-third
- 54. The fifty-fourth
- 55. The fifty-fifth
- 56. The fifty-sixth
- 57. The fifty-seventh
- 58. The fifty-eighth
- 59. The fifty-ninth
- 60. The sixtieth
- 61. The sixty-first
- 62. The sixty-second
- 63. The sixty-third
- 64. The sixty-fourth
- 65. The sixty-fifth
- 66. The sixty-sixth
- 67. The sixty-seventh
- 68. The sixty-eighth
- 69. The sixty-ninth
- 70. The seventieth
- 71. The seventy-first
- 72. The seventy-second
- 73. The seventy-third
- 74. The seventy-fourth
- 75. The seventy-fifth
- 76. The seventy-sixth
- 77. The seventy-seventh
- 78. The seventy-eighth
- 79. The seventy-ninth
- 80. The eightieth
- 81. The eighty-first
- 82. The eighty-second
- 83. The eighty-third
- 84. The eighty-fourth
- 85. The eighty-fifth
- 86. The eighty-sixth
- 87. The eighty-seventh
- 88. The eighty-eighth
- 89. The eighty-ninth
- 90. The ninetieth
- 91. The ninety-first
- 92. The ninety-second
- 93. The ninety-third
- 94. The ninety-fourth
- 95. The ninety-fifth
- 96. The ninety-sixth
- 97. The ninety-seventh
- 98. The ninety-eighth
- 99. The ninety-ninth
- 100. The hundredth